

**ÜZEMELTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI  
ISMERETEK**

**LEKO**

**ÁSÓBORONÁKHOZ**



A LEKO függesztett ásóboronákat elsősorban szántásmegmunkálásra, magágykészítésre, szőlők, gyümölcsösök sorközművelésére fejlesztettük ki.

### **Szerkezeti leírás:**

A két vagy három sorba elhelyezkedő, menetirányra megfelelő szögbe állított ásóboronások kiváló talajaprító, egyengető és keverő hatással rendelkeznek.

A mögöttük elhelyezkedő két sorba szerelt rögtörőhengerek a rögöket tovább aprítják, tömörítik a talajt, megőrizve ezzel a talaj nedvességtartamát.

### **Műszaki paraméterek:**

Munkaszélesség(m)	<i>1,4</i>	<i>1,6</i>	<i>2,2</i>	<i>2,8</i>	<i>3,2</i>
Teljesítmény igény(LE)	<i>15</i>	<i>20</i>	<i>25</i>	<i>35/50</i>	<i>80</i>
Munkamélység(cm)	<i>8-15</i>	<i>8-15</i>	<i>8-15</i>	<i>8-15</i>	<i>8-15</i>
Munkasebesség(km/h)min.	<i>10-12</i>	<i>10-12</i>	<i>10-12</i>	<i>10-12</i>	<i>10-12</i>
Tömeg(kg)	<i>200</i>	<i>250</i>	<i>380/430</i>	<i>450/600</i>	<i>700/750</i>
Területteljesítmény(ha/h)	<i>0,8-1,0</i>	<i>1,0-1,5</i>	<i>1,8-2,0</i>	<i>2,4-3,6</i>	<i>3,0-3,4</i>
Szállítási szélesség(m)	<i>1,6</i>	<i>1,8</i>	<i>2,4</i>	<i>3,0</i>	<i>3,4</i>
Törőhengerek száma(db)	<i>--</i>	<i>--</i>	<i>-- /4</i>	<i>-- / 4</i>	<i>-- / 4</i>
Ásókések száma(db)	<i>28</i>	<i>32</i>	<i>40</i>	<i>48 / 72</i>	<i>84</i>
Váz keresztmetszete(mm)	<i>80x80</i>	<i>80x80</i>	<i>80x80</i>	<i>80x80</i>	<i>80x80</i>

### **Művelőtagok**

A LEKO rendszerű ásóboronák építőszekrény rendszerben jól bevált modulokból állíthatók össze.

A művelőtagok a vázhoz csavarkötéssel kapcsolódnak. A terhelést szabályozható nyomóerejű rugós terhelőkar közvetíti a kétsoros törőhengert magába foglaló törőhenger vázra.

A tömörítőhengerek váza négyszög keresztmetszetű zárt profil. Ehhez metamid csapágyazással csatlakoznak a két sorban egymás mögött eltolással elhelyezett törőhengerek. A törőhengerek agrotechnikai tapasztalatok alapján kialakított, igen intenzív munkát végző farkasfogazású szerkezetek.

### **A gép kezelése**

A traktor három pontjára szerelve, a traktor hidraulikáját úszó helyzetben üzemeltetve a traktor adhéziós súlyának egy részét a három pont középső állítóorsójának csavarásával lehet a törőhengerekre ráterhelni.

A finom beállítást a táblán végezhetjük el a próbahúzás során.

A művelőtagokat talajszerkezettől függően különböző szögbe kell állítani.

Normál talajviszonyok között elöl 18, hátul 22 fok az ajánlott.

### **A jó beállításkor:**

- a gép művelőelem mezője munka közben hosszirányba vízszintes, minden kapa azonos mélységben dolgozik. Ezt a törőhengerek összehangolásával, ill. a traktor középső orsójának szabályozásával tudjuk elérni.
- a törőhengerek megfelelő nyomást mutatnak. Ezt a terhelőkar orsójának állításával lehet biztosítani.

### **A fentieken kívül:**

- a csavarkötéseket ellenőrizni kell, és szükség esetén utána kell húzni a lazulások elkerülése érdekében.
- erősen gyomos vagy sármadaradványokkal terhelt talajok esetén a gépet időnként ki kell emelni.
- a munkagép kevésbé érzékeny a traktor oldalirányú „söprésére” ennek ellenére a függesztett géppel a kanyarodásban való munkavégzést kerülni kell, ugyanis a rónaművelésből adódó oldalerők fellépése a vázszerkezet és a művelőelem mező deformálódásához, töréséhez vezet.

### **Karbantartás,tárolás**

A gép karbantartási igénye minimális.

Az ásóborona, munkája jellegéből adódóan erős rázkódó igénybevételnek van kitéve. Ennek megfelelően természetes következmény a gyakori csavarlazulás. Munkába állás előtt és napjában többször is a csavarkötéseket ellenőrizzük. Különösen fontos ez a kapákat összekötő csavaroknál.

Naponta zsírozni (az általánosan használatos KZS-2,vagy KZS-3 gépszírral) kell a művelősorok és a törőhengerek csapágyait. Ezzel a porberágódást meg lehet előzni. Az állítóorsókat hetente kell zsírozni.

Munkavégzés után a gépet le kell tisztítani.

Tartós tároláshoz a gépet le kell zsírozni. A gépet lehetőleg szilárd talajra vagy az alátámasztási helyeken felbakolva helyezük el.

### **Szállítás**

Nagyobb távolságra gépjármű rakfelületéhez megfelelően rögzítve lehetséges. A rakodásnál az emelési helyeken daruzva vagy az alátámasztási helyeken villástargoncával emelve kell a gépet mozgatni. Megfelelő rakfelület híján a gépet szerelhető egységekre kell bontani.

Munkaterületen vagy kisebb távolságra a gépet ú.n. szállítási helyzetben rögzítve a traktorral is elszállítható. Közúti szállításhoz ekkor alkalmazni kell a KRESSZ által előírt, a traktor tartozékként rendszeresített KFB közúti jelzőberendezését. A biztonságos szállítás és a kormányozhatóság megköveteli, hogy a traktor mellső tengelynyomása kiemelt munkagép esetében is meghaladja az önsúly 20%-át. Amennyiben ennek a feltételnek a traktor nem felel meg, úgy a mellső tengelyt szabályszerűen pótsúlyozni kell.

**FIGYELEM! A 3 méter vagy e feletti gépek esetében közúton csak útvonalengedély birtokában lehet a traktorral szállítani!**

### **Munkavédelmi előírások:**

Az általánosan ismert ill. kötelező balesetmegelőző rendszabályokon kívül a biztonságos üzemeltetéshez az alábbiak betartása kötelező:

-csak az a traktorvezető dolgozhat a géppel, aki annak kezelésére felkészült, és a szükséges traktorvezetői ismerete és gyakorlata megvan!

-a munkagépen személy és teher szállítása tilos!

-a gépet kiemelt helyzetében csak annak biztonságos alátámasztása,mechanikus rögzítése után szabad tisztítani vagy javítani!

A gép alá bújni és úgy szerelni tilos!

-közúti szállításkor a KFB berendezéssel fel kell szerelni a gépet!

-maximális szállítási sebesség 15 km/h !

-a gép felkapcsolását fokozott körültekintéssel kell végezni!

-a gépet csak olyan traktorral szabad üzemeltetni ,amelynek mellső tengelyterhelése a munkagép kiemelése után is meghaladja az önsúly 20 %-át !

-az éles művelőszerszámok csak segédeszközök használatával tisztíthatók!