

**ÜZEMELTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI  
ISMERETEK**

**LEKO**

***EKÉK***



**Műszaki paraméterek:**

<b><i>Ekefejek száma (db)</i></b>	<b><i>2</i></b>	<b><i>3</i></b>	<b><i>4</i></b>
<b><i>Teljesítmény igény (LE)</i></b>	<b><i>45-65</i></b>	<b><i>65-90</i></b>	<b><i>80-120</i></b>
<b><i>Tömeg (kg)</i></b>	<b><i>230</i></b>	<b><i>320</i></b>	<b><i>410</i></b>
<b><i>Eke test magassága (mm)</i></b>	<b><i>760</i></b>	<b><i>760</i></b>	<b><i>760</i></b>
<b><i>Szántás szélesség (cm)</i></b>	<b><i>70</i></b>	<b><i>105</i></b>	<b><i>140</i></b>
<b><i>Munkamélység (cm)</i></b>	<b><i>35</i></b>	<b><i>35</i></b>	<b><i>35</i></b>
<b><i>Munkasebesség (km/h)</i></b>	<b><i>4-8</i></b>	<b><i>4-8</i></b>	<b><i>4-8</i></b>
<b><i>Főtartó keresztmetszete (mm)</i></b>	<b><i>100x100</i></b>	<b><i>100x100</i></b>	<b><i>100x100</i></b>
<b><i>Szélesség (mm)</i></b>	<b><i>1200</i></b>	<b><i>1200</i></b>	<b><i>1200</i></b>
<b><i>Magasság (mm)</i></b>	<b><i>1300</i></b>	<b><i>1300</i></b>	<b><i>1300</i></b>

**RENDELTETÉS:**

A függesztett ekecsalád tagjai alkalmasak közepes és mélyszántáshoz, valamint minden olyan talaj szántáshoz, melynek nedvességtartalma lehetővé teszi a megfelelő munkavégzést, sík és hullámos felszíni talajviszonyok mellett, a lejtőre merőlegesen és azzal párhuzamosan.

**BEÁLLÍTÁS, ÜZEMELTETÉS****AZ EKE ELŐKÉSZÍTÉSE ÜZEMELTETÉSHEZ:**

Az újonnan vásárolt vagy tárolóból kivett munkagépen ellenőrizzük és szükség esetén húzzuk meg az összes csavart, majd rögzítjük azokat megfelelő módon. Ellenőrizzük a csapszegek kiesés elleni biztosítását, a hiányzó sasszegeket, rugós biztosítókat pótoljuk.

Ellenőrizzük a zsírzási helyek feltöltöttségét, az egyéb forgó alkatrészekben a csapszegeket néhány csepp olajjal kenjük be.

Ne felejtünk meggyőződni az üzemeltető traktor felső csuklós tagjának (szintezőkar) üzemképességéről. Az alsó függesztőkarok gömbcsuklóit szintén olajozzuk be, hogy könnyen mozogjanak fészükben.

A függesztőkarok magasságát állítsuk azonos szintre.

Ezek után kapcsoljuk össze az erő- és munkagépet az alábbiak szerint:

Csúszassuk az alsó függesztőkarok gömbcsuklóit az eke kettős függesztőcsapjának megfelelő oldalára és rögzítjük azokat.

Kössük össze a traktor felső csuklós tagját a függesztőszerkezet felső csapjával.

Emeljük fel néhány cm-re az ekét a talajról és a feszítőláncok ill. csavarok segítségével stabilizáljuk a traktor függesztőszerkezetét, majd néhányszor óvatosan emeljük fel teljesen, és győződjünk meg arról, hogy nem áll-e fenn feszülés emelés vagy süllyesztés közben.

Győződjünk meg a traktor kormányozhatóságáról úgy, hogy a mellső tengelynyomást a traktorhoz rendszeresített és megengedett pótsúlyok felrakásával az összsúly 20%-ára növeljük. Közúton, ill. egyenetlen földúton óvatosan, az előírásoknak megfelelő sebességgel közlekedjünk.

**AZ EKE ÜZEMBE HELYEZÉSE:**

A talajról néhány cm-re felemelt helyzetben, a művelendő sorköz szélességének megfelelően, valamint a felszínétől függően állítsuk az eketagokat a főtartóhoz kapcsolódó szorítópontok fellazítása után. A megfelelő változat és szélességi méretek beállítása után húzzuk meg és rögzítsük a csavarokat.

A munkagép vízszintbe állítását a szintezőkar (a traktor felső csuklós karja) hosszának változtatásával érhetjük el.

A kezdeti beállítás után próbahúzást végezzünk.

Jó minőségű munkát csak kifényesedett, festékmentes tagoktól várhatunk. Éppen ezért célszerű először az ekét erősen koptató talajon üzemeltetni, s a későbbiekben a rozsdásodástól megóvni.

**KARBANTARTÁS, TÁROLÁS:****Napi karbantartás:**

A gépet 20 üzemóránként tisztítsuk meg a ráakódott portól, szennyeződésektől. A csapokat néhány csepp olajjal kenjük be.

**Idénykarbantartás:**

A gép gondos letisztításából, átvizsgálásából, a sérülések kijavításából, a kopott alkatrészek cseréjéből, a festés kijavításából áll.

A festetlen alkatrészeket gépszírral vékonyan vonjuk be.

**A gép tárolása:**

A függesztőcsapokat lezsírozva, lehetőleg fedett, száraz helyen tároljuk a gépet.

**JÓL JEGYEZZE MEG!!!**

**30 perc üzemeltetés után az anyák utánahúzásáról az üzemeltetőnek feltétlenül gondoskodnia kell!!!**

**Ezen művelet elmulasztása esetén felmerülő problémákért a gyártó nem vállal felelősséget!!!**

**Szállítás**

Nagyobb távolságra gépjármű rakfelületéhez megfelelően rögzítve lehetséges. A rakodásnál az emelési helyeken daruzva vagy az alátámasztási helyeken villástargoncával emelve kell a gépet mozgatni. Megfelelő rakfelület híján a gépet szerelhető egységekre kell bontani.

Munkaterületen vagy kisebb távolságra a gépet ú.n. szállítási helyzetben rögzítve a traktorral is elszállítható. Közúti szállításhoz ekkor alkalmazni kell a KRESSZ által előírt, a traktor tartozékként rendszeresített KFB közúti jelzőberendezését. A biztonságos szállítás és a kormányozhatóság megköveteli, hogy a traktor mellső tengelynyomása kiemelt munkagép esetében is meghaladja az önsúly 20%-át. Amennyiben ennek a feltételnek a traktor nem felel meg, úgy a mellső tengelyt szabályszerűen pótsúlyozni kell.

**FIGYELEM! A 3 méter vagy e feletti gépek esetében közúton csak útvonalengedély birtokában lehet a traktorral szállítani!**

**Munkavédelmi előírások**

Az általánosan ismert ill. kötelező balesetmegelőző rendszabályokon kívül a biztonságos üzemeltetéshez az alábbiak betartása kötelező:

-csak az a traktorvezető dolgozhat a géppel, aki annak kezelésére felkészült, és a szükséges traktorvezetői ismerete és gyakorlata megvan!

-a munkagépen személy és teher szállítása tilos!

-a gépet kiemelt helyzetében csak annak biztonságos alátámasztása, mechanikus rögzítése után szabad tisztítani vagy javítani! A gép alá bújni és úgy szerelni tilos!

-közúti szállításkor a KFB berendezéssel fel kell szerelni a gépet!

-maximális szállítási sebesség 15 km/h !

-a gép felkapcsolását fokozott körültekintéssel kell végezni!

-a gépet csak olyan traktorral szabad üzemeltetni, amelynek mellső tengelyterhelése a munkagép kiemelése után is meghaladja az önsúly 20 %-át !

-az éles művelőszerszámok csak segédeszközök használatával tisztíthatók!