

***ÜZEMELTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI
ISMERETEK***

LEKO

HIDRAULIKUS ÁSÓBORONÁKHOZ



A LEKO ásóboronákat elsősorban szántásmegmunkálásra, magágykészítésre, szőlők, gyümölcsösök sorközművelésére fejlesztettük ki.

Szerkezeti leírás:

A két vagy három sorba elhelyezkedő, menetirányra megfelelő szögbe állított ásóboronások kiváló talajaprító, egyengető és keverő hatással rendelkeznek.

A mögöttük elhelyezkedő két sorba szerelt rögtörőhengerek a rögöket tovább aprítják, tömörítik a talajt, megőrizve ezzel a talaj nedvességtartamát.

Műszaki paraméterek:

Munkaszélesség(m)	4,2	5	5,6	6,2	7,2
Teljesítmény igény(LE)	100	120-160	140-180	160-250	180-250
Munkamélység(cm)	8-15	8-15	8-15	8-15	8-15
Munkasebesség(km/h)	10-12	10-12	10-12	10-12	10-12
Tömeg(kg)	1250	1500	2100	2400	2850
Területteljesítmény(ha/h)	4,2-4,5	5-6	6-8	8-10	10-12
Szállítási szélesség(m)	2,4	2,6	2,9	3,5	3,5
Törőhengerek száma(db)	6	8	8	10	12
Ásókécek száma(db)	108	126	144	168	192
Váz keresztmetszete(mm)	80x80	100x100	100x100	100x100	100x100

Művelőtagok

A LEKO rendszerű ásóboronák építőszekrény rendszerben jól bevált modulokból állíthatók össze.

A művelőtagok a vázhoz csavarkötéssel kapcsolódnak. A terhelést szabályozható nyomóerejű rugós terhelőkar közvetíti a kétsoros törőhengert magába foglaló törőhenger vázra.

A tömörítőhengerek váza négyszög keresztmetszetű zártprofil. Ehhez metamid csapágyazással csatlakoznak a két sorban egymás mögött eltolással elhelyezett törőhengerek. A törőhengerek agrotechnikai tapasztalatok alapján kialakított, igen intenzív munkát végző farkasfogazású szerkezetek.

A gép kezelése

A traktor három pontjára szerelve, a traktor hidraulikáját úszó helyzetben üzemeltetve a traktor adhéziós súlyának egy részét a három pont középső állítóorsójának csavarásával lehet a törőhengerekre ráterhelni. A finom beállítást a táblán végezhetjük el a próbahúzás során.

A művelőtagokat talajszerkezettől függően különböző szögbe kell állítani.

Normál talajviszonyok között elöl 18, hátul 22 fok az ajánlott.

A jó beállításkor:

- a gép művelőelem mezője munka közben hosszirányba vízszintes, minden kapa azonos mélységben dolgozik. Ezt a törőhengerek összehangolásával, ill. a traktor középső orsójának szabályozásával tudjuk elérni.
- a törőhengerek megfelelő nyomást mutatnak. Ezt a terhelőkar orsójának állításával lehet biztosítani.

A fentieken kívül:

- a csavarkötéseket ellenőrizni kell, és szükség esetén utána kell húzni a lazulások elkerülése érdekében.
- erősen gyomos vagy sármaradványokkal terhelt talajok esetén a gépet időnként ki kell emelni.
- a munkagép kevésbé érzékeny a traktor oldalirányú „söprésére” ennek ellenére a függesztett géppel a kanyarodásban való munkavégzést kerülni kell, ugyanis a rónaművelésből adódó oldaleroók fellépése a vázszerkezet és a művelőelem mező deformálódásához, töréséhez vezet.

Karbantartás,tárolás

A gép karbantartási igénye minimális.

Az ásóborona, munkája jellegéből adódóan erős rázkódó igénybevételnek van kitéve. Ennek megfelelően természetes következmény a gyakori csavarlazulás. Munkába állás előtt és napjában többször is a csavarkötéseket ellenőrizzük. Különösen fontos ez a kapákat összekötő csavaroknál.

Naponta zsírozni (az általánosan használatos KZS-2, vagy KZS-3 gépszírral) kell a művelősorok és a törőhengerek csapágóit. Ezzel a porberágódást meg lehet előzni. Az állítóorsókat hetente kell zsírozni. Munkavégzés után a gépet le kell tisztítani.

Tartós tároláshoz a gépet le kell zsírozni. A gépet lehetőleg szilárd talajra vagy az alátámasztási helyeken felbakolva helyezük el.

Szállítás

Nagyobb távolságra gépjármű rakfelületéhez megfelelően rögzítve lehetséges. A rakodásnál az emelési helyeken daruzva vagy az alátámasztási helyeken villástargoncával emelve kell a gépet mozgatni.

Megfelelő rakfelület híján a gépet szerelhető egységekre kell bontani.

Munkaterületen vagy kisebb távolságra a gépet ú.n. szállítási helyzetben rögzítve a traktorral is elszállítható. Közúti szállításhoz ekkor alkalmazni kell a KRESSZ által előírt, a traktor tartozékként rendszeresített KFB közúti jelzőberendezését. A biztonságos szállítás és a kormányozhatóság megköveteli, hogy a traktor mellső tengelynyomása kiemelt munkagép esetében is meghaladja az önsúly 20%-át. Amennyiben ennek a feltételnek a traktor nem felel meg, úgy a mellső tengelyt szabályszerűen pótsúlyozni kell.

FIGYELEM! A 3 méter vagy e feletti gépek esetében közúton csak útvonalengedély birtokában lehet a traktorral szállítani!

Munkavédelmi előírások

Az általánosan ismert ill. kötelező balesetmegelőző rendszabályokon kívül a biztonságos üzemeltetéshez az alábbiak betartása kötelező:

- csak az a traktorvezető dolgozhat a géppel, aki annak kezelésére felkészült, és a szükséges traktorvezetői ismerete és gyakorlata megvan!
- a munkagépen személy és teher szállítása tilos!
- a gépet kiemelt helyzetében csak annak biztonságos alátámasztása, mechanikus rögzítése után szabad tisztítani vagy javítani! A gép alá bújni és úgy szerelni tilos!
- közúti szállításkor a KFB berendezéssel fel kell szerelni a gépet!
- maximális szállítási sebesség 15 km/h !
- a gép felkapcsolását fokozott körültekintéssel kell végezni!
- a gépet csak olyan traktorral szabad üzemeltetni ,amelynek mellső tengelyterhelése a munkagép kiemelése után is meghaladja az önsúly 20 %-át !
- az éles művelőszerszámok csak segédeszközök használatával tisztíthatók!