

***ÜZEMELTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI  
ISMERETEK***

**LEKO**

***HIDRAULIKUS GYŰRŰSHENGEREKHEZ***





### A gép kezelése

#### **A gép felszerelése erőgépre:**

Akasszuk fel a munkagép hidraulikájára a gyűrűshenger vonópadját, és biztosítsuk le. Kössük be a két hidraulika vezetékét. Ezzel a művelettel a gép szállítási helyzetbe van hozva. Szállításkor a gépet úgy kell megemelni, hogy az első tag gyűrűshenger az úttól olyan távolságra legyen, hogy ne tudjon elakadni. Figyelni kell, hogy a csukódó gyűrűtagok lecsapódás ellen mindig biztosítva legyenek.

#### **Munkahelyzetbe hozás:**

engedjük le a gyűrűshengert a földre úgy, hogy az első gyűrűtagra a gyűrűshenger váza ráfeküdjön. Kapcsoljuk ki a lecsapódás elleni biztosítást, majd a gyűrűshenger két hátsó tagját a hidraulikával engedjük le. Addig működtessük a munkahengert, amíg az teljesen kinyomott állapotba nem kerül. Ekkor a váz kiemelkedik és a kerekek a földtől kb. 20 cm távolságra lesznek. Megkezdhetjük a talaj művelését. Munka közben az erőgép hidraulikáját olyan magasságba kell tartani, hogy a váz az első hengertagokat ne érje, a kerék a föld felett 15-20 cm-re legyen. A gyűrűshenger munkahelyzetében lehetőleg kerülni kell a kis ívű kanyarodásokat.

#### **Munkahelyzetből szállítási helyzetbe állítás:**

engedjük le kerékre a gépet, majd a hidraulikát addig nyomjuk, míg a mozgó szárnyai ütközésig felemelkednek. Ekkor biztosítsuk lecsapódás ellen.

**Figyelem: a gép oldalsó gyűrűtagjai sohasem fognak egyszerre felemelkedni. Ez nem a gép konstrukciójából adódik, hanem fizikai törvény.**

#### **Karbantartás,tárolás**

A gép karbantartási igénye minimális.

A gyűrűshenger, munkája jellegéből adódóan erős rázkódó igénybevételnek van kitéve. Ennek megfelelően természetes következmény a gyakori csavarlazulás. Munkába állás előtt és napjában többször is a csavarkötéseket ellenőrizzük.

Naponta zsírozni (az általánosan használatos KZS-2,vagy KZS-3 gépzsírral) kell a hengesorok csapágóit. Ezzel a porberágódást meg lehet előzni.

Munkavégzés után a gépet le kell tisztítani.

Tartós tároláshoz a gépet le kell zsírozni. A gépet lehetőleg szilárd talajra vagy az alátámasztási helyeken felbakolva helyezzük el.

### **Szállítás**

Nagyobb távolságra gépjármű rakfelületéhez megfelelően rögzítve lehetséges. A rakodásnál az emelési helyeken daruzva vagy az alátámasztási helyeken villástargoncával emelve kell a gépet mozgatni. Megfelelő rakfelület híján a gépet szerelhető egységekre kell bontani.

Munkaterületen vagy kisebb távolságra a gépet ú.n. szállítási helyzetben rögzítve a traktorral is elszállítható. Közúti szállításhoz ekkor alkalmazni kell a KRESSZ által előírt, a traktor tartozékként rendszeresített KFB közúti jelzőberendezését. A biztonságos szállítás és a kormányozhatóság megköveteli, hogy a traktor mellső tengelynyomása kiemelt munkagép esetében is meghaladja az önsúly 20%-át. Amennyiben ennek a feltételnek a traktor nem felel meg, úgy a mellső tengelyt szabályszerűen pótsúlyozni kell.

**FIGYELEM! A 3 méter vagy e feletti gépek esetében közúton csak útvonalengedély birtokában lehet a traktorral szállítani!**

### **Munkavédelmi előírások**

Az általánosan ismert ill. kötelező balesetmegelőző rendszabályokon kívül a biztonságos üzemeltetéshez az alábbiak betartása kötelező:

- csak az a traktorvezető dolgozhat a géppel, aki annak kezelésére felkészült, és a szükséges traktorvezetői ismerete és gyakorlata megvan!
- a munkagépen személy és teher szállítása tilos!
- a gépet kiemelt helyzetében csak annak biztonságos alátámasztása, mechanikus rögzítése után szabad tisztítani vagy javítani! A gép alá bújni és úgy szerelni tilos!
- közúti szállításkor a KFB berendezéssel fel kell szerelni a gépet!
- maximális szállítási sebesség 15 km/h !
- a gép felkapcsolását fokozott körültekintéssel kell végezni!
- a gépet csak olyan traktorral szabad üzemeltetni ,amelynek mellső tengelyterhelése a munkagép kiemelése után is meghaladja az önsúly 20 %-át !
- az éles művelőszerszámok csak segédesszközök használatával tisztíthatók!