

**ÜZEMELTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI  
ISMERETEK**

**LEKO**

**SZABÁLYOZOTT MUNKAMÉLYSÉGŰ HIDRAULIKUS  
KOMBINÁTOROKHOZ**



A LEKO kombinátorok elsősorban a tavaszi vetésű növények magágy előkészítését szolgálják. Alkalmasak műtrágyák, vegyszerek talajba keverésére is.

A gép egy menetben összetett talajmunkát végez.

A rugós szárú kapák a földet vetési mélységben fellazítják, a gyomokat elvágják, a göröngyöket intenzív rezgésükkel aprítják.

A simítólap a szántási egyenetlenségeket elmunkálja és egyben aprítja a rögöket.

A két sorban szerelt rögtörő hengerek a rögöket tovább aprítják, biztosítják a levegős, laza felső talajréteget és a teljes vetési mélységben való aprószemcsés talajszerkezetet.

A mankókerék állításával 2,5 cm-enként állítható a munkamélység.

A LEKO rendszerű kombinátor építőszekrény rendszerben, modulokból állítható össze.

A művelőtagok a vázhoz flexibilisen kapcsolódnak, így munkahelyzetben talajkövetést biztosítanak.

A kombinátorok RAU segédrugós kapával szerelve készülnek.

Műszaki paraméterek:

Munkaszélesség(m)	3.3	4.4	5.6	6,6
Teljesítmény igény(LE)	60-90	80-100	120-180	160-250
Munkamélység(cm)	6-12	6-12	6-12	6-12
Munkasebesség(km/h)	8-10	8-10	8-10	8-10
Tömeg(kg)	400	580	880	1150
Területteljesítmény(ha/h)	2.5-3	3.5-4	5-6	7-8
Szállítási szélesség(m)	2,2	2,5	3	3
Főtartó keresztm.(mm)	80x80	80x80	100x100	100x100
Rugóskapák száma(db)	27	32	48	54
Törőhengerek száma(db)	6	10	8	12

### **Művelőtagok**

A LEKO rendszerű kombinátorok építőszekrény rendszerben jól bevált modulokból állíthatók össze. A művelőtagok a vázhoz flexibilisen kapcsolódnak, így munkahelyzetben talajkövetést biztosítanak. A terhelést szabályozható nyomóerejű rugós terhelőkar közvetíti a kétsoros törőhengert magába foglaló törőhenger vázra.

A tömörítőhengerek váza négyszög keresztmetszetű zárt profil. Ehhez metamid csapágyazással csatlakoznak a két sorban egymás mögött eltolással elhelyezett törőhengerek. A törőhengerek agrotechnikai tapasztalatok alapján kialakított, igen intenzív munkát végző farkasfogazású szerkezetek.

### **A gép kezelése**

Miután a szükséges munkamélységet meghatároztuk, valamint tisztáztuk a talajállapotot, a mankókerék állításával lehet a munkamélységet beszabályozni. A munkamélység öt fokozatban 2,5 cm-enként állítható. A traktor három pontjára szerelve, a traktor hidraulikáját úszó helyzetben üzemeltetve a traktor adhéziós súlyának egy részét a három pont középső állítóorsójának csavarásával lehet a törőhengerekre ráterhelni.

A finom beállítást a táblán végezhetjük el a próbahúzás során.

### **A jó beállításkor:**

- a gép művelőelem mezője munka közben hosszirányba vízszintes, minden kapa azonos mélységben dolgozik. Ezt a törőhengerek összehangolásával, ill. a traktor középső orsójának szabályozásával tudjuk elérni.
- a törőhengerek megfelelő nyomást mutatnak. Ezt a terhelőkar orsójának állításával lehet biztosítani.

***A fentieken kívül:***

- a csavarkötéseket ellenőrizni kell, és szükség esetén utána kell húzni a lazulások elkerülése érdekében.
- a három soros kapaelrendezésnek köszönhetően a LEKO kombinátorok kevésbé hajlamosak eltömődésre, ennek ellenére erősen gyomos vagy sármaradványokkal terhelt talajok esetén a gépet időnként ki kell emelni.
- a munkagép kevésbé érzékeny a traktor oldalirányú „söprésére” ennek ellenére a függesztett géppel a kanyarodásban való munkavégzést kerülni kell, ugyanis a rónaművelésből adódó oldalerők fellépése a vázszerkezet és a művelőelem mező deformálódásához, töréséhez vezet.

**Karbantartás,tárolás**

A gép karbantartási igénye minimális.

A kombinátor, munkája jellegéből adódóan erős rázkódó igénybevételnek van kitéve. Ennek megfelelően természetes következmény a gyakori csavarlazulás. Munkába állás előtt és napjában többször is a csavarkötéseket ellenőrizzük. Különösen fontos ez a kapákat felfogó kengyeleknél. Naponta zsírozni (az általánosan használatos KZS-2,vagy KZS-3 gépzsírral) kell a törőhengerek csapágait. Ezzel a porberágódást meg lehet előzni. Az állítóorsókat hetente kell zsírozni.

Munkavégzés után a gépet le kell tisztítani.

Tartós tároláshoz a gépet le kell zsírozni. A gépet lehetőleg szilárd talajra vagy az alátámasztási helyeken felbakolva helyezük el.

**Szállítás**

Nagyobb távolságra gépjármű rakfelületéhez megfelelően rögzítve lehetséges. A rakodásnál az emelési helyeken daruzva vagy az alátámasztási helyeken villástargoncával emelve kell a gépet mozgatni. Megfelelő rakfelület híján a gépet szerelhető egységekre kell bontani.

Munkaterületen vagy kisebb távolságra a gépet ú.n. szállítási helyzetben rögzítve a traktorral is elszállítható. Közúti szállításhoz ekkor alkalmazni kell a KRESSZ által előírt, a traktor tartozékként rendszeresített KFB közúti jelzőberendezését. A biztonságos szállítás és a kormányozhatóság megköveteli, hogy a traktor mellső tengelynyomása kiemelt munkagép esetében is meghaladja az önsúly 20%-át. Amennyiben ennek a feltételnek a traktor nem felel meg, úgy a mellső tengelyt szabályszerűen pótsúlyozni kell.

**FIGYELEM! A 3 méter vagy e feletti gépek esetében közúton csak útvonalengedély birtokában lehet a traktorral szállítani!**

**Munkavédelmi előírások**

Az általánosan ismert ill. kötelező balesetmegelőző rendszabályokon kívül a biztonságos üzemeltetéshez az alábbiak betartása kötelező:

-csak az a traktorvezető dolgozhat a géppel, aki annak kezelésére felkészült, és a szükséges traktorvezetői ismerete és gyakorlata megvan!

-a munkagépen személy és teher szállítása tilos!

-a gépet kiemelt helyzetében csak annak biztonságos alátámasztása,mechanikus rögzítése után szabad tisztítani vagy javítani!

A gép alá bújni és úgy szerelni tilos!

-közúti szállításkor a KFB berendezéssel fel kell szerelni a gépet!

-maximális szállítási sebesség 15 km/h !

-a gép felkapcsolását fokozott körültekintéssel kell végezni!

-a gépet csak olyan traktorral szabad üzemeltetni, amelynek mellső tengelyterhelése a munkagép kiemelése után is meghaladja az önsúly 20 %-át !

-az éles művelőszerszámok csak segédeszközök használatával tisztíthatók!