

***ÜZEMELTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI
ISMERETEK***

LEKO

KÖZÚTON SZÁLLÍTHATÓ GYŰRŰSHENGEREKHEZ



A gép kezelése

Üzemi helyzetbe hozás

A háromtagú gyűrűshenger első tagját a traktor vonószerkezetére kapcsoljuk, majd a másik két tagot az első tag két szélén lévő vonóhorogra akasztjuk.

Ellenőrizzük a facsapágy csavarjait, szükség szerint utána kell húzni.

A munkagép kevésbé érzékeny a kanyarodásra, ennek ellenére kerülni kell a kis ívű kanyarodásokat.

Közúton szállítható gyűrűshenger összeszerelése munkahelyzetbe

A gyűrűshenger emelőszerkezetét tegyük az erőgép hidraulika karjainak gömbcsuklóiba. Vegyük le az erőgépről a feszítőorsót, a helyére helyezzük be az emelőszerkezet harmadik pontját. Ezzel a művelettel az emelőszerkezet munkahelyzetbe került.

A gyűrűshenger tagok levétele az emelőszerkezettel.

Az erőgéppel tolassunk rá a gyűrűshenger sorra úgy, hogy az emelőszerkezet emelőpontja (kampó) a gyűrűshenger sor közepe felett legyen. Akasszuk a gyűrűshenger húzószervezetét az emelőpontra, majd a láncot vegyük át a gyűrűshenger kereten és akasszuk szintén az emelőpontra. Ebben a helyzetben a gyűrűshenger három ponton van felfüggesztve, ezáltal biztosítva van, hogy a gyűrűshenger tag az erőgépre merőlegesen álljon. Az erőgép hidraulikájával emeljük fel a ráakasztott tagot, és vigyük az előre kiválasztott helyre.

A második tagot az előbbihez hasonlóan emeljük le az alapkeretről.

Az alapkeretes henger megemelése után a kerék biztosítócsapját vegyük ki, majd fordítsuk át a kereket munkahelyzetbe és biztosítsuk le.

Vigyük az alapkeretes hengert a másik két henger elé és akasszuk össze. Ezáltal a gyűrűshenger munkahelyzetbe került.

Figyelmeztetés!

A függő teher alatt tartózkodni életveszélyes és TILOS!

Az emeléskor (traktoroson kívül) a géptől 5 méteres távolságon belül tartózkodni TILOS!

Karbantartás,tárolás

A gép karbantartási igénye minimális.

A gyűrűshenger, munkája jellegéből adódóan erős rázkódó igénybevételnek van kitéve. Ennek megfelelően természetes következmény a gyakori csavarlazulás. Munkába állás előtt és napjában többször is a csavarkötéseket ellenőrizzük.

Naponta zsírozni (az általánosan használatos KZS-2,vagy KZS-3 gépszírral) kell a hengersorok csapágóit. Ezzel a porberágódást meg lehet előzni.

Munkavégzés után a gépet le kell tisztítani.

Tartós tároláshoz a gépet le kell zsírozni. A gépet lehetőleg szilárd talajra vagy az alátámasztási helyeken felbakolva helyezzük el.

Szállítás

Nagyobb távolságra gépjármű rakfelületéhez megfelelően rögzítve lehetséges. A rakodásnál az emelési helyeken daruzva vagy az alátámasztási helyeken villástargoncával emelve kell a gépet mozgatni.

Megfelelő rakfelület híján a gépet szerelhető egységekre kell bontani.

Munkaterületen vagy kisebb távolságra a gépet ú.n. szállítási helyzetben rögzítve a traktorral is elszállítható. Közúti szállításhoz ekkor alkalmazni kell a KRESSZ által előírt, a traktor tartozékként rendszeresített KFB közúti jelző berendezését. A biztonságos szállítás és a kormányozhatóság megköveteli, hogy a traktor mellső tengelynyomása kiemelt munkagép esetében is meghaladja az önsúly 20%-át. Amennyiben ennek a feltételnek a traktor nem felel meg, úgy a mellső tengelyt szabályszerűen pótsúlyozni kell.

FIGYELEM! A 3 méter vagy e feletti gépek esetében közúton csak útvonalengedély birtokában lehet a traktorral szállítani!

Munkavédelmi előírások

Az általánosan ismert ill. kötelező balesetmegelőző rendszabályokon kívül a biztonságos üzemeltetéshez az alábbiak betartása kötelező:

- csak az a traktorvezető dolgozhat a géppel, aki annak kezelésére felkészült, és a szükséges traktorvezetői ismerete és gyakorlata megvan!
- a munkagépen személy és teher szállítása tilos!
- a gépet kiemelt helyzetében csak annak biztonságos alátámasztása, mechanikus rögzítése után szabad tisztítani vagy javítani!
A gép alá bújni és úgy szerelni tilos!
- közúti szállításkor a KFB berendezéssel fel kell szerelni a gépet!
- maximális szállítási sebesség 15 km/h !
- a gép felkapcsolását fokozott körültekintéssel kell végezni!
- a gépet csak olyan traktorral szabad üzemeltetni, amelynek mellső tengelyterhelése a munkagép kiemelése után is meghaladja az önsúly 20 %-át !
- az éles művelőszerszámok csak segédeszközök használatával tisztíthatók!