

**ÜZEMELTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI
ISMERETEK**

LEKO

KULTIVÁTOROKHOZ



LEKO SORKÖZMŰVELŐ KULTIVÁTOROK

A LEKO kultivátorok RAU KULTIKROP rugós kapákkal kerülnek felszerelésre, de kérhető hagyományos, merevszárú oldalazó és lúdtalpkapás kivitelben is.

A művelőkocsik négy kapataggal szerelve alkalmasak kukorica, napraforgó, zöldség, dinnye, cukorrépa és más növényi kultúrák sorközművelésére.

Szerkezeti leírás:

A négyszög keresztmetszetű összefordított „U” acél gépvázra a művelőtagok csavarkötéssel vannak felerősítve. Távolságuk tetszőleges mértékben állítható.

A művelőkocsikon az első két kapatag fix helyzetű, a hátsó két kapatag csavarkötés rögzítéssel állítható, max. 80 cm távolságra széthúzható. A kocsik művelési mélységét soronként egy-egy sorvezető kerékkel lehet állítani. A vázra elöl kettő mankókerék van szerelve, így tehermentesíthető a traktor hidraulikája.

A hatsoros változatoknál a két szélső művelőkocsi kézi vagy hidraulikus felcsukással is kérhető.

Műszaki paraméterek:

Tipus	LEKO 3	LEKO 4	LEKO 6	LEKO 6 H
Munkaszélesség(m)	1,8	3,2	4,8	4,8
Megmunkált sorok száma	2	4	6	6
Teljesítmény igény(LE)	20-45	30-60	50-80	50-80
Merevszárú kapák száma(db)	9	15	21	21
Rugóskapák száma(db)	12	20	28	28
Tömeg(kg)	150	350	420	460
Szállítási szélesség(m)	2,5	3,5	3,6	2,5
Főtartó váz keresztm.(mm)	100x100	100x100	100x100	80x80
Művelőtagok keresztm.(mm)	80x80	80x80	80x80	80x80
Műtrágyaszóró tartály (liter)	120	150	240	240
Műtrágya kiszórás (kg/ha)	0-250	0-250	0-250	0-250
Granulátumszóró tartály (liter)	30	40	60	60
Granulátum kiszórás (kg/ha)	0-10	0-10	0-10	0-10

A gép kezelése

Miután a szükséges munkamélységet meghatároztuk, valamint tisztáztuk a talajállapotot, a mankókerék állításával lehet a munkamélységet beszabályozni. A munkamélység öt fokozatban, 2,5 cm-enként állítható.

A finom beállítást a táblán végezhetjük el a próbahúzás során.

A jó beállításkor:

- a gép művelőelem mezője munka közben hosszirányba vízszintes, minden kapa azonos mélységben dolgozik. Ezt a traktor középső orsójának szabályozásával tudjuk elérni.

A fentiekén kívül:

- a csavarkötéseket ellenőrizni kell, és szükség esetén utána kell húzni a lazulások elkerülése érdekében.
- a LEKO kultivátorok kevésbé hajlamosak eltömődésre, ennek ellenére erősen gyomos vagy sármaradványokkal terhelt talajok esetén a gépet időnként ki kell emelni.

Karbantartás,tárolás

A gép karbantartási igénye minimális.

Munkába állás előtt és napjában többször is a csavarkötéseket ellenőrizzük. Különösen fontos ez a kapákat fel-fogó kengyeleknél.

Munkavégzés után a gépet le kell tisztítani.

Tartós tároláshoz a gépet le kell zsírozni. A gépet lehetőleg szilárd talajra vagy az alátámasztási helyeken felbontva helyezük el.

Szállítás

Nagyobb távolságra gépjármű rakfelületéhez megfelelően rögzítve lehetséges. A rakodásnál az emelési helyeken daruzva vagy az alátámasztási helyeken villástargoncával emelve kell a gépet mozgatni. Megfelelő rakfelület híján a gépet szerelhető egységekre kell bontani.

Munkaterületen vagy kisebb távolságra a gépet ú.n. szállítási helyzetben rögzítve a traktorral is elszállítható. Közúti szállításhoz ekkor alkalmazni kell a KRESSZ által előírt, a traktor tartozékként rendszeresített KFB közúti jelzőberendezését. A biztonságos szállítás és a kormányozhatóság megköveteli, hogy a traktor mellső tengelynyomása kiemelt munkagép esetében is meghaladja az önsúly 20%-át. Amennyiben ennek a feltételnek a traktor nem felel meg, úgy a mellső tengelyt szabályszerűen pótsúlyozni kell.

FIGYELEM! A 3 méter vagy e feletti gépek esetében közúton csak útvonalengedély birtokában lehet a traktorral szállítani!

Munkavédelmi előírások

Az általánosan ismert ill. kötelező balesetmegelőző rendszabályokon kívül a biztonságos üzemeltetéshez az alábbiak betartása kötelező:

- csak az a traktorvezető dolgozhat a géppel, aki annak kezelésére felkészült, és a szükséges traktorvezetői ismerete és gyakorlata megvan!
- a munkagépen személy és teher szállítása tilos!
- a gépet kiemelt helyzetében csak annak biztonságos alátámasztása, mechanikus rögzítése után szabad tisztítani vagy javítani! A gép alá bújni és úgy szerelni tilos!
- közúti szállításkor a KFB berendezéssel fel kell szerelni a gépet!
- maximális szállítási sebesség 15 km/h !
- a gép felkapcsolását fokozott körültekintéssel kell végezni!
- a gépet csak olyan traktorral szabad üzemeltetni ,amelynek mellső tengelyterhelése a munkagép kiemelése után is meghaladja az önsúly 20 %-át !
- az éles művelőszerszámok csak segédeszközök használatával tisztíthatók!