

**ÜZEMELTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI
ISMERETEK**

LEKO

MÉLYLAZÍTÓK



Műszaki paraméterek:

<i>Kécek száma (db)</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<i>Teljesítmény igény (LE)</i>	<i>50-80</i>	<i>80-100</i>	<i>100-140</i>	<i>120-160</i>	<i>140-200</i>
<i>Tömeg (kg)</i>	<i>80</i>	<i>150</i>	<i>260</i>	<i>420</i>	<i>540</i>
<i>Munkamélység max.(cm)</i>	<i>70</i>	<i>70</i>	<i>70</i>	<i>70</i>	<i>70</i>
<i>Kécek vastagsága (mm)</i>	<i>30</i>	<i>30</i>	<i>30</i>	<i>30</i>	<i>30</i>
<i>Kécek szélessége (mm)</i>	<i>200</i>	<i>200</i>	<i>200</i>	<i>200</i>	<i>200</i>
<i>Kécek magassága (mm)</i>	<i>1300</i>	<i>1100</i>	<i>1100</i>	<i>1100</i>	<i>1100</i>
<i>Főtartó keresztm. (mm)</i>	<i>100x100</i>	<i>100x100</i>	<i>100x100</i>	<i>160x160</i>	<i>160x160</i>
<i>Munkaseb. (km/h)</i>	<i>6-10</i>	<i>6-10</i>	<i>6-10</i>	<i>6-10</i>	<i>6-10</i>
<i>Száll. szél. (mm)</i>	<i>700</i>	<i>1300</i>	<i>1900</i>	<i>2500</i>	<i>3100</i>

BEÁLLÍTÁS, ÜZEMELTETÉS:

Az újonnan vásárolt vagy tárolóból kivett munkagépen ellenőrizzük és szükség esetén húzzuk meg az összes csavart, majd rögzítjük azokat megfelelő módon. Ellenőrizzük a csapszegek kiesés elleni biztosítását, a hiányzó sasszegeket, rugós biztosítókat pótoljuk.

Ne felejtünk meggyőződni az üzemeltető traktor felső csuklós tagjának (szintezőkar) üzemképességéről. Az alsó függesztőkarok gömbcsuklóit szintén olajozzuk be, hogy könnyen mozogjanak fészükben.

A függesztőkarok magasságát állítsuk azonos szintre.

Ezek után kapcsoljuk össze az erő- és munkagépet az alábbiak szerint:

Csúsztassuk az alsó függesztőkarok gömbcsuklóit a tárcsa kettős függesztőcsapjának megfelelő oldalára és rögzítjük azokat.

Kössük össze a traktor felső csuklós tagját a függesztőszerkezet felső csapjával.

Emeljük fel néhány cm-re a lazítót a talajról és a feszítőláncok ill. csavarok segítségével stabilizáljuk a traktor függesztőszerkezetét, majd néhányszor óvatosan emeljük fel teljesen, és győződjünk meg arról, hogy nem áll-e fenn feszülés emelés vagy süllyesztés közben.

Győződjünk meg a traktor kormányozhatóságáról úgy, hogy a mellső tengelynyomást a traktorhoz rendszeresített és megengedett pótsúlyok felrakásával az összsúly 20%-ára növeljük. Közúton való szállítás előtt állítsuk a lazítót a legkisebb munkaszélességre. Közúton, ill. egyenetlen földúton óvatosan, az előírásoknak megfelelő sebességgel közlekedjünk.

A LAZÍTÓ ÜZEMBE HELYEZÉSE:

A talajról néhány cm-re felemelt helyzetben, a művelendő sorköz szélességének megfelelően, valamint a felszínétől függően állítsuk a lazítót a főtartóhoz kapcsolódó szorítópontok fellazítása után. A megfelelő változat és szélességi méretek beállítása után húzzuk meg és rögzítjük a csavarokat.

A munkagép vízszintbe állítását a szintezőkar (a traktor felső csuklós karja) hosszának változtatásával érhetjük el.

A kezdeti beállítás után próbahúzást végezzünk.

KARBANTARTÁS, TÁROLÁS:

Napi karbantartás:

A gépet 20 üzemóránként tisztítsuk meg a ráakódott portól, szennyeződésektől. A csapokat néhány csepp olajjal kenjük be.

Idénykarbantartás:

A gép gondos letisztításából, átvizsgálásából, a sérülések kijavításából, a kopott kések cseréjéből, a festés kijavításából áll.

A festetlen alkatrészeket gépszírral vékonyan vonjuk be.

A gép tárolása:

A függesztőcsapokat lezsírozva, lehetőleg fedett, száraz helyen tároljuk a gépet.

JÓL JEGYEZZE MEG!!!

30 perc üzemeltetés után az anyák után húzásáról az üzemeltetőnek feltétlenül gondoskodnia kell!!!

Ezen művelet elmulasztása esetén felmerülő problémákért a gyártó nem vállal felelősséget!!!

Szállítás

Nagyobb távolságra gépjármű rakfelületéhez megfelelően rögzítve lehetséges. A rakodásnál az emelési helyeken daruzva vagy az alátámasztási helyeken villástargoncával emelve kell a gépet mozgatni. Megfelelő rakfelület híján a gépet szerelhető egységekre kell bontani.

Munkaterületen vagy kisebb távolságra a gépet ú.n. szállítási helyzetben rögzítve a traktorral is elszállítható. Közúti szállításhoz ekkor alkalmazni kell a KRESSZ által előírt, a traktor tartozékként rendszeresített KFB közúti jelzőberendezését. A biztonságos szállítás és a kormányozhatóság megköveteli, hogy a traktor mellső tengelynyomása kiemelt munkagép esetében is meghaladja az önsúly 20%-át. Amennyiben ennek a feltételnek a traktor nem felel meg, úgy a mellső tengelyt szabályszerűen pótsúlyozni kell.

FIGYELEM! A 3 méter vagy e feletti gépek esetében közúton csak útvonalengedély birtokában lehet a traktorral szállítani!

Munkavédelmi előírások

Az általánosan ismert ill. kötelező balesetmegelőző rendszabályokon kívül a biztonságos üzemeltetéshez az alábbiak betartása kötelező:

-csak az a traktorvezető dolgozhat a géppel, aki annak kezelésére felkészült, és a szükséges traktorvezetői ismerete és gyakorlata megvan!

-a munkagépen személy és teher szállítása tilos!

-a gépet kiemelt helyzetében csak annak biztonságos alátámasztása, mechanikus rögzítése után szabad tisztítani vagy javítani! A gép alá bújni és úgy szerelni tilos!

-közúti szállításkor a KFB berendezéssel fel kell szerelni a gépet!

-maximális szállítási sebesség 15 km/h !

-a gép felkapcsolását fokozott körültekintéssel kell végezni!

-a gépet csak olyan traktorral szabad üzemeltetni, amelynek mellső tengelyterhelése a munkagép kiemelése után is meghaladja az önsúly 20 %-át !

-az éles művelőszerszámok csak segédeszközök használatával tisztíthatók!