

**ÜZEMELTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI
ISMERETEK**

LEKO

VONTATOTT NEHÉZ V,XT TÁRCSÁK



A gép műszaki adatai:

NEHÉZ V TÁRCSÁK

Munkaszélesség(m)	3,2	3,8	4,3 H	4,8 H	5,4 H	6 H
Teljesítmény ig.(LE)	90-120	100-140	120-160	140-180	180-250	200-280
Munkamélység(cm)	15-30	15-30	15-30	15-30	15-30	15-30
Munkaseb.(km/h)	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10
Tömeg(kg)	2300	2600	3500	3800	4100	4400
Tengely ker.m.(mm)	40x40	40x40	40x40	40x40	40X40	40X40
Tárcsal. átm.(mm)	670	670	670	670	670	670
Tárcaosztás(mm)	280	280	280	280	280	280
Tárcalevél sz.(csip.)	10	12	14	16	18	20
Tárcalevél sz.(sima)	10	12	14	16	18	20
Széltárcsa(átm.560)	4	4	4	4	4	4

NEHÉZ XT TÁRCSÁK

Munkaszélesség(m)	3,6	4,2	4,8 H	5,2 H	5,8 H	6,4 H
Teljesítmény ig.(LE)	90-120	100-140	120-160	140-180	180-250	200-280
Munkamélység(cm)	15-30	15-30	15-30	15-30	15-30	15-30
Munkaseb.(km/h)	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10
Tömeg(kg)	2300	2600	3500	3800	4100	4400
Tengely ker.m.(mm)	40x40	40x40	40x40	40x40	40X40	40X40
Tárcsal. átm.(mm)	670	670	670	670	670	670
Tárcaosztás(mm)	280	280	280	280	280	280
Tárcalevél sz.(csip.)	10	12	14	16	18	20
Tárcalevél sz.(sima)	10	12	14	16	18	20
Széltárcsa(átm.560)	4	4	4	4	4	4

TÁRCSA ELŐKÉSZÍTÉSE ÜZEMELTETÉSHEZ

Az újonnan vásárolt vagy tárolóból kivett munkagépen ellenőrizzük és szükség esetén húzzuk meg az összes csavart, majd rögzítjük azokat megfelelő módon. Ellenőrizzük a csapszegek kiesés elleni biztosítását, a hiányzó sasszegeket, rugós biztosítókat pótoljuk.

Nagyon fontos a tárcsatengelyek anyáinak meghúzása és lazulás elleni biztosítása.

Ellenőrizzük a zsírzási helyek feltöltöttségét, az egyéb forgó alkatrészekben a csapszegeket néhány csepp olajjal kenjük be.

Ne felejtünk meggyőződni az üzemeltető traktor felső csuklós tagjának (szintezőkar) üzemképességéről. Az alsó függesztőkarok gömbcsuklóit szintén olajozzuk be, hogy könnyen mozogjanak fészükben.

A függesztőkarok magasságát állítsuk azonos szintre.

Ezek után kapcsoljuk össze az erő- és munkagépet az alábbiak szerint:

Csúszassuk az alsó függesztőkarok gömbcsuklóit a tárcsa kettős függesztőcsapjának megfelelő oldalára és rögzítjük azokat.

Kössük össze a traktor felső csuklós tagját a függesztőszerkezet felső csapjával.

Emeljük fel néhány cm-re a tárcsát a talajról és a feszítőláncok ill. csavarok segítségével stabilizáljuk a traktor függesztőszerkezetét, majd néhányszor óvatosan emeljük fel teljesen, és győződjünk meg arról, hogy nem áll-e fenn feszülés emelés vagy süllyesztés közben.

Győződjünk meg a traktor kormányozhatóságáról úgy, hogy a mellső tengelynyomást a traktorhoz rendszeresített és megengedett pótsúlyok felrakásával az összsúly 20%-ára növeljük. Közúton való szállítás előtt állítsuk a tárcsát a legkisebb munkaszélességre úgy, hogy a tárcsa közepe a traktor hossz tengelyének meghosszabbításába essen. Közúton, ill. egyenesen földúton óvatosan, az előírásoknak megfelelő sebességgel közlekedjünk.

A TÁRCSA ÜZEMBE HELYEZÉSE

A talajról néhány cm-re felemelt helyzetben, a művelendő sorköz szélességének megfelelően, valamint a felszínétől függően állítsuk a tárcsaszorítókat össze- vagy széjjelhordó változatba a főtartóhoz kapcsolódó szorítópontok fellazítása után. A megfelelő változat és szélességi méretek beállítása után húzzuk meg és rögzítsük a csavarokat

Laza talajon kisebb, kötöttebb talajon nagyobb szögállás szükséges a megfelelő munkaminőség eléréséhez. A kívánt szög beállítása után húzzuk meg a csavarokat. A munkagép vízszintbe állítását a szintezőkar (a traktor felső csuklós karja) hosszának változtatásával érhetjük el

A kezdeti beállítás után próbahúzást végezzünk.
Jó minőségű munkát csak kifényesedett, festékmentes tárcsalevelektől várhatunk. Éppen ezért célszerű először a tárcsát erősen koptató talajon üzemeltetni, s a későbbiekben a rozsdásodástól megóvni.

KARBANTARTÁS, TÁROLÁS

Üzemeltetés közben először sűrűn, később periódikusan ellenőrizzük a csavarok meghúzását.

Napi karbantartás:

A gépet 20 üzemóránként tisztítsuk meg a ráakódott portól, szennyeződésektől. A csapokat néhány csepp olajjal kenjük be, a tárcsaszorító csapágyaiba savmentes gépszírból ütőszíró segítségével nyomjuk be a megfelelő mennyiséget, hogy a régi zsírt és a szennyeződést kiszorítsa.

Idénykarbantartás:

A gép gondos letisztításából, átvizsgálásából, a sérülések kijavításából, a kopott tárcsalevelek cseréjéből, a festés kijavításából áll.

A festetlen alkatrészeket gépszírral vékonyan vonjuk be.

A GÉP TÁROLÁSA

A függesztőcsapokat lezsírozva, lehetőleg fedett, száraz helyen tároljuk a gépet.

30 perc üzemeltetés után az anyák után húzásáról az üzemeltetőnek feltétlenül gondoskodnia kell!!!

Ezen művelet elmulasztása esetén felmerülő problémákért a gyártó nem vállal felelősséget!!!

Szállítás

Nagyobb távolságra gépjármű rakfelületéhez megfelelően rögzítve lehetséges. A rakodásnál az emelési helyeken daruzva vagy az alátámasztási helyeken villástargoncával emelve kell a gépet mozgatni. Megfelelő rakfelület híján a gépet szerelhető egységekre kell bontani.

Munkaterületen vagy kisebb távolságra a gépet ú.n. szállítási helyzetben rögzítve a traktorral is elszállítható. Közúti szállításhoz ekkor alkalmazni kell a KRESSZ által előírt, a traktor tartozékként rendszeresített KFB közúti jelzőberendezését. A biztonságos szállítás és a kormányozhatóság megköveteli, hogy a traktor mellső tengelynyomása kiemelt munkagép esetében is meghaladja az önsúly 20%-át. Amennyiben ennek a feltételnek a traktor nem felel meg, úgy a mellső tengelyt szabályszerűen pótsúlyozni kell.

FIGYELEM! A 3 méter vagy e feletti gépek esetében közúton csak útvonalengedély birtokában lehet a traktorral szállítani!

Munkavédelmi előírások

Az általánosan ismert ill. kötelező balesetmegelőző rendszabályokon kívül a biztonságos üzemeltetéshez az alábbiak betartása kötelező:

- csak az a traktorvezető dolgozhat a géppel, aki annak kezelésére felkészült, és a szükséges traktorvezetői ismerete és gyakorlata megvan!
- a munkagépen személy és teher szállítása tilos!
- a gépet kiemelt helyzetében csak annak biztonságos alátámasztása, mechanikus rögzítése után szabad tisztítani vagy javítani!
A gép alá bújni és úgy szerelni tilos!
- közúti szállításkor a KFB berendezéssel fel kell szerelni a gépet!
- maximális szállítási sebesség 15 km/h !
- a gép felkapcsolását fokozott körültekintéssel kell végezni!
- a gépet csak olyan traktorral szabad üzemeltetni, amelynek mellső tengelyterhelése a munkagép kiemelése után is meghaladja az önsúly 20 %-át !
- az éles művelőszerszámok csak segédeszközök használatával tisztíthatók!