

**ÜZEMELTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI
ISMERETEK**

LEKO

ROTÁCIÓS SZÁRZÚZÓKHOZ



FIGYELEM!

Olajszíntet és a csavarkötéseket ellenőrizni!

Kardánfordulat: 540 f/min

Általános tudnivalók:

A gép rendeltetése:

A szőlő és gyümölcsstermesztés, továbbá a szántóföldi és konyhakerti növényfélések termesztése során a szántást, vagy egyéb talajmunkát megelőző műveletként jelentkeznek, a termés betakarítása után visszamaradó lemetszett, vagy lábon álló növényi szárrészek eltávolítása, illetve beszántásra, bemunkálásra alkalmas állapotba hozás. Ezt a munkát végzi el a LEKO rotációs szárazzó úgy, hogy a növényi szármaradványokat összehúzza és a talajon egyenletesen elteríti.

Műszaki paraméterek:

	<i>1m</i>	<i>1,5m</i>	<i>2m</i>	<i>3m</i>
<i>Munkaszélesség (mm)</i>	<i>1000</i>	<i>1500</i>	<i>2000</i>	<i>3000</i>
<i>Szélesség (mm)</i>	<i>1050</i>	<i>1550</i>	<i>2050</i>	<i>3250</i>
<i>Hosszúság (mm)</i>	<i>1960</i>	<i>2460</i>	<i>2800</i>	<i>3400</i>
<i>Magasság (mm)</i>	<i>950</i>	<i>950</i>	<i>950</i>	<i>950</i>
<i>Tömeg (kg)</i>	<i>300</i>	<i>350</i>	<i>420</i>	<i>850</i>
<i>Forgókékek száma (db)</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>8</i>
<i>Állókékek száma (db)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
<i>Szállítási sebesség (km/h)</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>15</i>
<i>Üzemi sebesség (km/h)</i>	<i>3-6</i>	<i>3-6</i>	<i>3-6</i>	<i>3-6</i>
<i>Terület teljesítmény (ha/h)</i>	<i>0,5-1,2</i>	<i>0,6-1,5</i>	<i>0,8-1,6</i>	<i>0,9-1,8</i>
<i>TLT fordulatszám (f/min)</i>	<i>540</i>	<i>540</i>	<i>540</i>	<i>540</i>
<i>Forgórész fordulatszám (f/min)</i>	<i>850</i>	<i>850</i>	<i>850</i>	<i>850</i>
<i>Hajtómű olajmennyiség (l)</i>	<i>1-1,5</i>	<i>1-1,5</i>	<i>1-1,5</i>	<i>3 x 1-1,8</i>
<i>Kardán</i>	<i>szabadonfutós- kuplungos</i>	<i>szabadonfutós- kuplungos</i>	<i>szabadonfutós- kuplungos</i>	<i>szabadonfutós- kuplungos</i>

BEÁLLÍTÁS, ÜZEMELTETÉS

A SZÁRZÚZÓ ELŐKÉSZÍTÉSE ÜZEMELTETÉSHEZ:

Az újonnan vásárolt vagy tárolóból kivett munkagépen ellenőrizzük és szükség esetén húzzuk meg az összes csavart, majd rögzítjük azokat megfelelő módon. Ellenőrizzük a csapszegek kiesés elleni biztosítását, a hiányzó sasszegeket, rugós biztosítókat pótoljuk.

Ellenőrizzük a zsírzási,olajzási helyek feltöltöttségét, az egyéb forgó alkatrészeken a csapszegeket néhány csepp olajjal kenjük be.

Ne felejtünk meggyőződni az üzemeltető traktor felső csuklós tagjának (szintezőkar) üzemképességéről. Az alsó függesztőkarok gömbcsuklóit szintén olajozzuk be, hogy könnyen mozogjanak fészükben.

A függesztőkarok magasságát állítsuk azonos szintre.

Ezek után kapcsoljuk össze az erő- és munkagépet az alábbiak szerint:

Csúsztassuk az alsó függesztőkarok gömbcsuklóit a szárzúzó kettős függesztőcsapjának megfelelő oldalára és rögzítjük azokat.

Kössük össze a traktor felső csuklós tagját a függesztőszerkezet felső csapjával.

Emeljük fel néhány cm-re a szárzúzót a talajról és a feszítőláncok ill. csavarok segítségével stabilizáljuk a traktor függesztőszerkezetét, majd néhányszor óvatosan emeljük fel teljesen, és győződjünk meg arról, hogy nem áll-e fenn feszülés emelés vagy süllyesztés közben.

Győződjünk meg a traktor kormányozhatóságáról úgy, hogy a mellső tengelynyomást a traktorhoz rendszeresített és megengedett pótsúlyok felrakásával az összsúly 20%-ára növeljük. Közúton való szállítás előtt állítsuk a szárzúzót a legkisebb munkaszélességre. Közúton, ill. egyenetlen földúton óvatosan, az előírásoknak megfelelő sebességgel közlekedjünk.

A SZÁRZÚZÓ ÜZEMBE HELYEZÉSE:

A talajról néhány cm-re felemelt helyzetben, a talaj lazaságától függően beállítjuk az oldallemezek magasságát valamint ezzel együtt az ellenpenge magasságát is.(Az ellenpengének a forgó kések közé kell esni.) A megfelelő változat és szélességi méretek beállítása után húzzuk meg és rögzítjük a csavarokat.

A munkagép vízszintbe állítását a szintezőkar (a traktor felső csuklós karja) hosszának változtatásával érhetjük el.

A kezdeti beállítás után próbamunkát végezzünk.

KARBANTARTÁS,TÁROLÁS:

Napi karbantartás:

Naponta több alkalommal meg kell vizsgálni a hajtómű olajsintje rendben van-e.

A gépet 20 üzemóránként tisztítsuk meg a ráakódott portól, szennyeződésektől.A csapokat néhány csepp olajjal kenjük be.

Idénykarbantartás:

Az olajcserét 3 alkalommal 60,120,240 üzemóra után kell elvégezni. A továbbiakban csak az olaj pótlása szükséges. **Olajozásra javasolt a HIKOMOL 80W-90 hajtóműolaj.**

A gép gondos letisztításából, átvizsgálásából, a sérülések kijavításából, a kopott kések cseréjéből, a festés kijavításából áll.

A festetlen alkatrészeket gépzsírral vékonyan vonjuk be.

A gép tárolása:

A függesztőcsapokat lezsírozva, lehetőleg fedett, száraz helyen tároljuk a gépet.
A kerekeket alábakolással tehermentesítse.

JÓL JEGYEZZE MEG!!!

30 perc üzemeltetés után az anyák után húzásáról és az olajsztint ellenőrzésről az üzemeltetőnek feltétlenül gondoskodnia kell!!!

Ezen művelet elmulasztása esetén felmerülő problémákért a gyártó nem vállal felelősséget!!!

Szállítás

Nagyobb távolságra gépjármű rakfelületéhez megfelelően rögzítve lehetséges. A rakodásnál az emelési helyeken daruzva vagy az alátámasztási helyeken villástargoncával emelve kell a gépet mozgatni. Megfelelő rakfelület híján a gépet szerelhető egységekre kell bontani.

Munkaterületen vagy kisebb távolságra a gépet ú.n. szállítási helyzetben rögzítve a traktorral is elszállítható. Közúti szállításhoz ekkor alkalmazni kell a KRESSZ által előírt, a traktor tartozékként rendszeresített KFB közúti jelzőberendezését. A biztonságos szállítás és a kormányozhatóság megköveteli, hogy a traktor mellső tengelynyomása kiemelt munkagép esetében is meghaladja az önsúly 20%-át. Amennyiben ennek a feltételnek a traktor nem felel meg, úgy a mellső tengelyt szabályszerűen pótsúlyozni kell.

FIGYELEM! A 3 méter vagy e feletti gépek esetében közúton csak útvonalengedély birtokában lehet a traktorral szállítani!

Munkavédelmi előírások

Az általánosan ismert ill. kötelező balesetmegelőző rendszabályokon kívül a biztonságos üzemeltetéshez az alábbiak betartása kötelező:

- minden üzembehelyezéskor gondosan meg kell vizsgálni a késtartó és a kések felfogócsavarjait, nem lazultak-e meg és a biztosításuk sértetlen-e.
- üzem közben kidobott kő,rög vagy egyéb anyagok miatt a gépet legfeljebb 25 m-re szabad megközelíteni. Amennyiben a veszélyes távolságon belül bárkit észlel a traktoros a gépet köteles azonnal leállítani és azt csak akkor indítani újra ha már nem tartózkodik senki a veszélyes zónában.
- csak az a traktorvezető dolgozhat a géppel, aki annak kezelésére felkészült, és a szükséges traktorvezetői ismerete és gyakorlata megvan!
- a munkagépen személy és teher szállítása tilos!
- a gépet kiemelt helyzetében csak annak biztonságos alátámasztása, a forgórész teljes megállása, mechanikus rögzítése után szabad tisztítani vagy javítani! A gép alá bújni és úgy szerelni tilos!
- közúti szállításkor a KFB berendezéssel fel kell szerelni a gépet!
- maximális szállítási sebesség 15 km/h !
- a gép felkapcsolását fokozott körültekintéssel kell végezni!
- a gépet csak olyan traktorral szabad üzemeltetni, amelynek mellső tengelyterhelése a munkagép kiemelése után is meghaladja az önsúly 20 %-át !

-az éles művelőszerszámok csak segédeszközök használatával tisztíthatók!