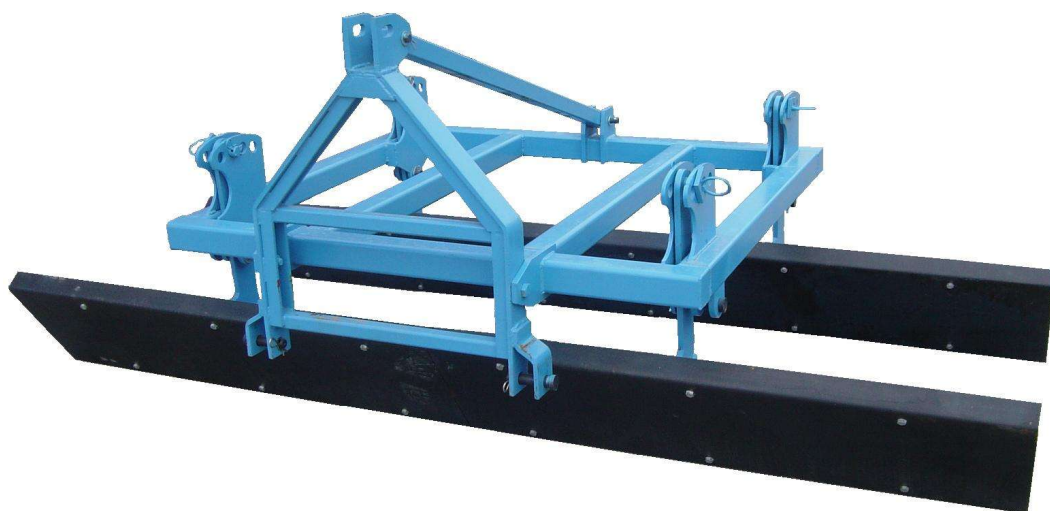


**ÜZEMELTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI  
ISMERETEK**

**LEKO**

***SIMÍTÓK***



**Műszaki paraméterek:**

<b>Munkaszélesség (m)</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5 H</b>	<b>6 H</b>	<b>7 H</b>
<b>Teljesítmény igény (LE)</b>	<b>50-80</b>	<b>65-90</b>	<b>80-120</b>	<b>90-140</b>	<b>120-180</b>	<b>160-250</b>
<b>Tömeg (kg)</b>	<b>360</b>	<b>480</b>	<b>600</b>	<b>2200</b>	<b>2500</b>	<b>2800</b>
<b>Simító lapok magassága (mm)</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>420</b>
<b>Simító lapok száma (db)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Magasság (mm)</b>	<b>1200</b>	<b>1200</b>	<b>1200</b>	<b>2200</b>	<b>2700</b>	<b>3200</b>
<b>Munkasebesség (km/h)</b>	<b>6-12</b>	<b>6-12</b>	<b>6-12</b>	<b>6-12</b>	<b>6-12</b>	<b>6-12</b>
<b>Főtartó keresztmetszete (mm)</b>	<b>80x80</b>	<b>80x80</b>	<b>80x80</b>	<b>160x80</b>	<b>160x80</b>	<b>160x80</b>

**BEÁLLÍTÁS, ÜZEMELTETÉS****A SIMÍTÓ ELŐKÉSZÍTÉSE ÜZEMELTETÉSHEZ:**

Az újonnan vásárolt vagy tárolóból kivett munkagépen ellenőrizzük és szükség esetén húzzuk meg az összes csavart, majd rögzítjük azokat megfelelő módon. Ellenőrizzük a csapszegek kiesés elleni biztosítását, a hiányzó sasszegeket, rugós biztosítókat pótoljuk.

Ellenőrizzük a zsírzási helyek feltöltöttségét, az egyéb forgó alkatrészeken a csapszegeket néhány csepp olajjal kenjük be.

Ne felejtünk meggyőződni az üzemeltető traktor felső csuklós tagjának (szintezőkar) üzemképességéről. Az alsó függesztőkarok gömbcsuklóit szintén olajozzuk be, hogy könnyen mozogjanak fészükben.

A függesztőkarok magasságát állítsuk azonos szintre.

Ezek után kapcsoljuk össze az erő- és munkagépet az alábbiak szerint:

Csúsztassuk az alsó függesztőkarok gömbcsuklóit a tárcsa kettős függesztőcsapjának megfelelő oldalára és rögzítjük azokat.

Kössük össze a traktor felső csuklós tagját a függesztőszerkezet felső csapjával.

Emeljük fel néhány cm-re a simítót a talajról és a feszítőláncok ill. csavarok segítségével stabilizáljuk a traktor függesztőszerkezetét, majd néhányszor óvatosan emeljük fel teljesen, és győződjünk meg arról, hogy nem áll-e fenn feszülés emelés vagy süllyesztés közben.

Győződjünk meg a traktor kormányozhatóságáról úgy, hogy a mellső tengelynyomást a traktorhoz rendszeresített és megengedett pótsúlyok felrakásával az összsúly 20%-ára növeljük. Közúton való szállítás előtt állítsuk a simítót a legkisebb munkaszélességre. Közúton, ill. egyenetlen földúton óvatosan, az előírásoknak megfelelő sebességgel közlekedjünk.

**A SIMÍTÓ ÜZEMBE HELYEZÉSE:**

A talajról néhány cm-re felemelt helyzetben, a művelendő sorköz szélességének megfelelően, valamint a felszínétől függően állítsuk a simítósorokat a főtartóhoz kapcsolódó szorítópontok fellazítása után. A megfelelő változat és szélességi méretek beállítása után húzzuk meg és rögzítjük a csavarokat.

A munkagép vízszintbe állítását a szintezőkar (a traktor felső csuklós karja) hosszának változtatásával érhetjük el.

A kezdeti beállítás után próbahúzást végezzünk.

Jó minőségű munkát csak kifényesedett, festékmentes lapoktól várhatunk.

## **KARBANTARTÁS,TÁROLÁS:**

### **Napi karbantartás:**

A gépet 20 üzemóránként tisztítsuk meg a ráakódott portól, szennyeződésektől. A csapokat néhány csepp olajjal kenjük be.

### **Idénykarbantartás:**

A gép gondos letisztításából, átvizsgálásából, a sérülések kijavításából, a kopott simítólapok cseréjéből, a festés kijavításából áll.

A festetlen alkatrészeket gépszírral vékonyan vonjuk be.

### **A gép tárolása:**

A függesztőcsapokat lezsírozva, lehetőleg fedett, száraz helyen tároljuk a gépet.

## **JÓL JEGYEZZE MEG!!!**

**30 perc üzemeltetés után az anyák után húzásáról az üzemeltetőnek feltétlenül gondoskodnia kell!!!**

**Ezen művelet elmulasztása esetén felmerülő problémákért a gyártó nem vállal felelősséget!!!**

### **Szállítás**

Nagyobb távolságra gépjármű rakfelületéhez megfelelően rögzítve lehetséges. A rakodásnál az emelési helyeken daruzva vagy az alátámasztási helyeken villástargoncával emelve kell a gépet mozgatni. Megfelelő rakfelület híján a gépet szerelhető egységekre kell bontani.

Munkaterületen vagy kisebb távolságra a gépet ú.n. szállítási helyzetben rögzítve a traktorral is elszállítható. Közúti szállításhoz ekkor alkalmazni kell a KRESSZ által előírt, a traktor tartozékként rendszeresített KFB közúti jelzőberendezését. A biztonságos szállítás és a kormányozhatóság megköveteli, hogy a traktor mellső tengelynyomása kiemelt munkagép esetében is meghaladja az önsúly 20%-át. Amennyiben ennek a feltételnek a traktor nem felel meg, úgy a mellső tengelyt szabályszerűen pótsúlyozni kell.

**FIGYELEM! A 3 méter vagy e feletti gépek esetében közúton csak útvonalengedély birtokában lehet a traktorral szállítani!**

### **Munkavédelmi előírások**

Az általánosan ismert ill. kötelező balesetmegelőző rendszabályokon kívül a biztonságos üzemeltetéshez az alábbiak betartása kötelező:

-csak az a traktorvezető dolgozhat a géppel, aki annak kezelésére felkészült, és a szükséges traktorvezetői ismerete és gyakorlata megvan!

-a munkagépen személy és teher szállítása tilos!

-a gépet kiemelt helyzetében csak annak biztonságos alátámasztása, mechanikus rögzítése után szabad tisztítani vagy javítani! A gép alá bújni és úgy szerelni tilos!

-közúti szállításkor a KFB berendezéssel fel kell szerelni a gépet!

-maximális szállítási sebesség 15 km/h !

-a gép felkapcsolását fokozott körültekintéssel kell végezni!

-a gépet csak olyan traktorral szabad üzemeltetni, amelynek mellső tengelyterhelése a munkagép kiemelése után is meghaladja az önsúly 20 %-át !

-az éles művelőszerszámok csak segédeszközök használatával tisztíthatók!