

***ÜZEMELTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI
ISMERETEK***

LEKO

VONTATOTT V,XT TÁRCSÁS BORONÁKHOZ



Műszaki paraméterek:**VONTATOTT V TÁRCSÁK**

Munkaszélesség(m)	2,6	3	3,2	3,4	4	4,4
Teljesítmény ig.(LE)	50-90	65-90	80-90	80-100	90-120	100-160
Munkamélység(cm)	10-20	10-20	10-20	10-20	10-20	10-20
Munkaseb.(km/h)	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10
Tömeg(kg)	1150	1300	1400	1500	1900	2100
Tengely ker.m.(mm)	30x30	30x30	30x30	30x30	30x30	30x30
Tárcsal. átm.(mm)	560	560	560	560	560	560
Tárcsaosztás(mm)	230	230	230	230	230	230
Tárcsalevél sz.(csip.)	10	12	13	14	16	18
Tárcsalevél sz.(sim.)	10	12	13	14	16	18
Széltárcsa(átm.460)	4	4	4	4	4	4

VONTATOTT XT TÁRCSÁK

Munkaszélesség(m)	2,9	3,3	3,6	4,3	4,7	5,5 H
Teljesítmény ig.(LE)	50-90	65-90	80-90	90-120	100-160	160-260
Munkamélység(cm)	10-20	10-20	10-20	10-20	10-20	10-20
Munkaseb.(km/h)	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10
Tömeg(kg)	1150	1300	1500	1900	2100	3600
Tengely ker.m.(mm)	30x30	30x30	30x30	30x30	30x30	30x30
Tárcsal. átm.(mm)	560	560	560	560	560	560
Tárcsaosztás(mm)	230	230	230	230	230	230
Tárcsalevél sz.(csip.)	10	12	14	16	18	24
Tárcsalevél sz.(sim.)	10	12	14	16	18	24
Széltárcsa(átm.460)	4	4	4	4	4	4

BEÁLLÍTÁS, ÜZEMELTETÉS**A TÁRCSA ELŐKÉSZÍTÉSE ÜZEMELTETÉSHEZ:**

Az újonnan vásárolt vagy tárolóból kivett munkagépen ellenőrizzük és szükség esetén húzzuk meg az összes csavart, majd rögzítjük azokat megfelelő módon. Ellenőrizzük a csapszegek kiesés elleni biztosítását, a hiányzó sasszegeket, rugós biztosítókat pótoljuk.

Nagyon fontos a tárcsatengelyek anyáinak meghúzása és lazulás elleni biztosítása.

Ellenőrizzük a zsírzási helyek feltöltöttségét, az egyéb forgó alkatrészekben a csapszegeket néhány csepp olajjal kenjük be.

Ne felejtünk meggyőződni az üzemeltető traktor felső csuklós tagjának (szintezőkar) üzemképességéről. Az alsó függesztőkarok gömbcsuklóit szintén olajozzuk be, hogy könnyen mozogjanak fészükben.

A függesztőkarok magasságát állítsuk azonos szintre.

Ezek után kapcsoljuk össze az erő- és munkagépet az alábbiak szerint:

Csúsztassuk az alsó függesztőkarok gömbcsuklóit a tárcsa kettős függesztőcsapjának megfelelő oldalára és rögzítjük azokat.

Kössük össze a traktor felső csuklós tagját a függesztőszerkezet felső csapjával.

Emeljük fel néhány cm-re a tárcsát a talajról és a feszítőláncok ill. csavarok segítségével stabilizáljuk a traktor függesztőszerkezetét, majd néhányszor óvatosan emeljük fel teljesen, és győződjünk meg arról, hogy nem áll-e fenn feszülés emelés vagy süllyesztés közben.

Győződjünk meg a traktor kormányozhatóságáról úgy, hogy a mellső tengelynyomást a traktorhoz rendszeresített és megengedett pótsúlyok felrakásával az összsúly 20%-ára növeljük. Közúton való szállítás előtt állítsuk a tárcsát a legkisebb munkaszélességre úgy, hogy a tárcsa közepe a traktor hossz tengelyének meghosszabbításába essen. Közúton, ill. egyenetlen földúton óvatosan, az előírásoknak megfelelő sebességgel közlekedjünk.

A TÁRCSA ÜZEMBE HELYEZÉSE:

A talajról néhány cm-re felemelt helyzetben, a művelendő sorköz szélességének megfelelően, valamint a felszínétől függően állítsuk a tárcsatorokat össze- vagy széjjelhordó változatba a főtartóhoz kapcsolódó szorítópontok fellazítása után. A megfelelő változat és szélességi méretek beállítása után húzzuk meg és rögzítsük a csavarokat.

Laza talajon kisebb, kötöttebb talajon nagyobb szögállás szükséges a megfelelő munka-minőség eléréséhez. A kívánt szög beállítása után húzzuk meg a csavarokat. A munkagép vízszintbe állítását a szintezőkar (a traktor felső csuklós karja) hosszának változtatásával érhetjük el.

A kezdeti beállítás után próbahúzást végezzünk.

Jó minőségű munkát csak kifényesedett, festékmentes tárcsalevelektől várhatunk. Éppen ezért célszerű először a tárcsát erősen koptató talajon üzemeltetni, s a későbbiekben a rozsdásodástól megóvni.

KARBANTARTÁS, TÁROLÁS:

Napi karbantartás:

A gépet 20 üzemóránként tisztítsuk meg a ráakódott portól, szennyeződésektől. A csapokat néhány csepp olajjal kenjük be, a tárcsatorok csapágyaiba savmentes gépszírból ütőszíró segítségével nyomjuk be a megfelelő mennyiséget, hogy a régi zsírt és a szennyeződést kiszorítsa.

Idénykarbantartás:

A gép gondos letisztításából, átvizsgálásából, a sérülések kijavításából, a kopott tárcsalevelek cseréjéből, a festés kijavításából áll.

A festetlen alkatrészeket gépszírral vékonyan vonjuk be.

A gép tárolása:

A függesztőcsapokat lezsírozva, lehetőleg fedett, száraz helyen tároljuk a gépet.

JÓL JEGYEZZE MEG!!!

30 perc üzemeltetés után az anyák után húzásáról az üzemeltetőnek feltétlenül gondoskodnia kell!!!

Ezen művelet elmulasztása esetén felmerülő problémákért a gyártó nem vállal felelősséget!!!

Szállítás

Nagyobb távolságra gépjármű rakfelületéhez megfelelően rögzítve lehetséges. A rakodásnál az emelési helyeken daruzva vagy az alátámasztási helyeken villástargoncával emelve kell a gépet mozgatni. Megfelelő rakfelület híján a gépet szerelhető egységekre kell bontani.

Munkaterületen vagy kisebb távolságra a gépet ú.n. szállítási helyzetben rögzítve a traktorral is elszállítható. Közúti szállításhoz ekkor alkalmazni kell a KRESSZ által előírt, a traktor tartozékként rendszeresített KFB közúti jelzőberendezését. A biztonságos szállítás és a kormányozhatóság megköveteli, hogy a traktor mellső tengelynyomása kiemelt munkagép esetében is meghaladja az önsúly 20%-át. Amennyiben ennek a feltételnek a traktor nem felel meg, úgy a mellső tengelyt szabályszerűen pótsúlyozni kell.

FIGYELEM! A 3 méter vagy e feletti gépek esetében közúton csak útvonalengedély birtokában lehet a traktorral szállítani!

Munkavédelmi előírások

Az általánosan ismert ill. kötelező balesetmegelőző rendszabályokon kívül a biztonságos üzemeltetéshez az alábbiak betartása kötelező:

-csak az a traktorvezető dolgozhat a géppel, aki annak kezelésére felkészült, és a szükséges traktorvezetői ismerete és gyakorlata megvan!

-a munkagépen személy és teher szállítása tilos!

-a gépet kiemelt helyzetében csak annak biztonságos alátámasztása, mechanikus rögzítése után szabad tisztítani vagy javítani! A gép alá bújni és úgy szerelni tilos!

-közúti szállításkor a KFB berendezéssel fel kell szerelni a gépet!

-maximális szállítási sebesség 15 km/h !

-a gép felkapcsolását fokozott körültekintéssel kell végezni!

-a gépet csak olyan traktorral szabad üzemeltetni, amelynek mellső tengelyterhelése a munkagép kiemelése után is meghaladja az önsúly 20 %-át !

-az éles művelőszerszámok csak segédeszközök használatával tisztíthatók!