

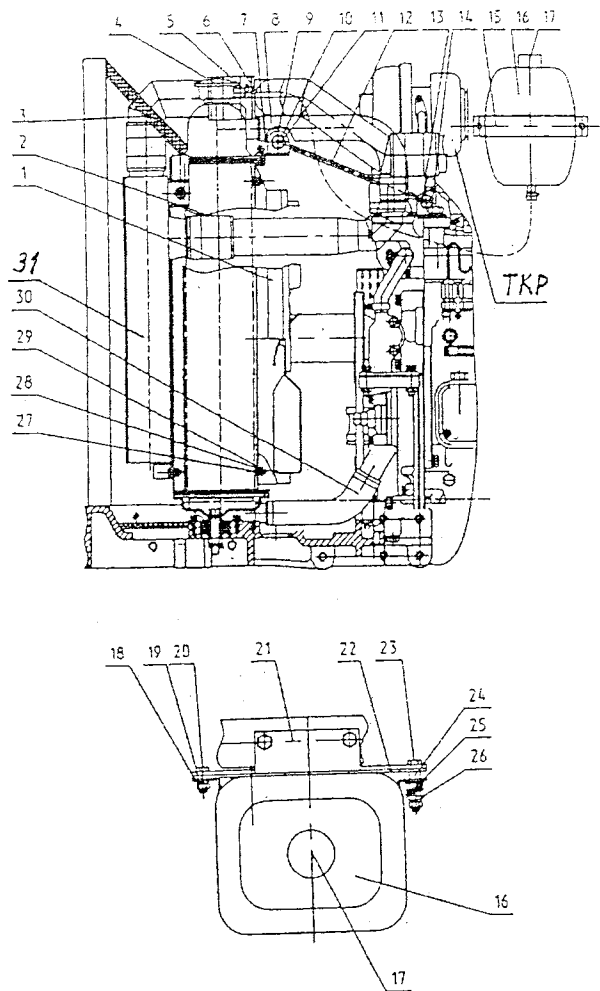
## Az MTZ-920.3, MTZ-952.3, MTZ-1025.3 MTZ-1221.3 és az MTZ-1523.3 típusú traktorok ismertetése

### A hűtőrendszer

A motor folyadék hűtéses, kényszer keringtetéses. A hőmérsékletet a termosztát és a viszkóz kapcsolású ventilátor automatikusan szabályozza. A motor hűtőrendszere a vízhűtő radiátorból (2), tágulási (kiegyenlítő) tartályból (16), tömlőkből (8, 30), ventilátor burkolatból (1), és egyéb rögzítő alkatrészekből áll. Vízhűtő takaró nincs.

Tilos a motor üzemeltetése, amikor a hűtőfolyadék túlmelegedését jelző lámpa kigyullad. A hűtőrendszerben lévő hűtőfolyadék hőmérsékletének 75-95 °C között kell maradnia.

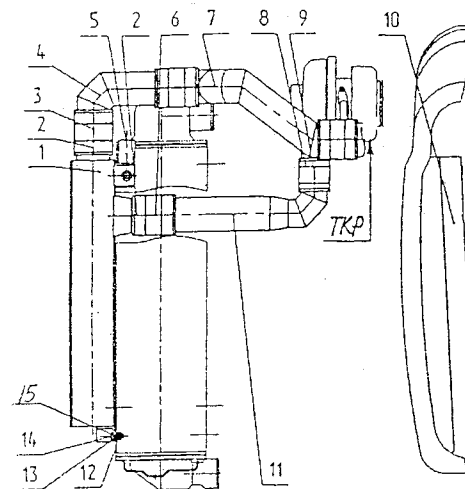
1. Burkolat 85-1309080
2. 2. Vízhűtő 1025-1301010B
3. Tömítés 1025.3-1301346
4. Dugó A21.01.270
5. Bilincs „NORMA” TORR016-25/9-C6W
6. Tömlő 14x23-16 1000mm
7. Bilincs „NORMA” TORR032-50/9-C6W
8. Tömlő 85-1303010
9. Konzol 1520-1302072
10. Amortizátor 85-1302071
11. Alátét C8.01.019
12. Merevítő 1025-1302003-B
13. Sasszeg 3,2x18.019
14. Konzol 80-1302011
15. Bilincs 80-1311002
16. Tágulási tartály 80P-1311010
17. Dugó 80P-1311011
18. Csavaranya M6-6H6.019
19. Alátét 6T
20. Csavar M6-6gx16.88.35.019
21. Konzol 923-1311001
22. Lemez 80-1311004
23. Csavar M6-6gx40.88.35.019
24. Persely 80-1311003
25. Rugó 54.06.413
26. Tányér 80-1311004
27. Csavar M8-6gx16.88.35.019
28. Alátét 8T
29. Csavaranya M8-6H6.019
30. Tömlő 85-1303001
31. Feltöltő levegő hűtő 1025-1317100



A motor kenési rendszerében az olaj hűtése a folyadék-olaj hőcserélővel történik, amelyik a motor jobb oldalán az olajszűrő alatt helyezkedik el.

### A feltöltő levegő hűtése

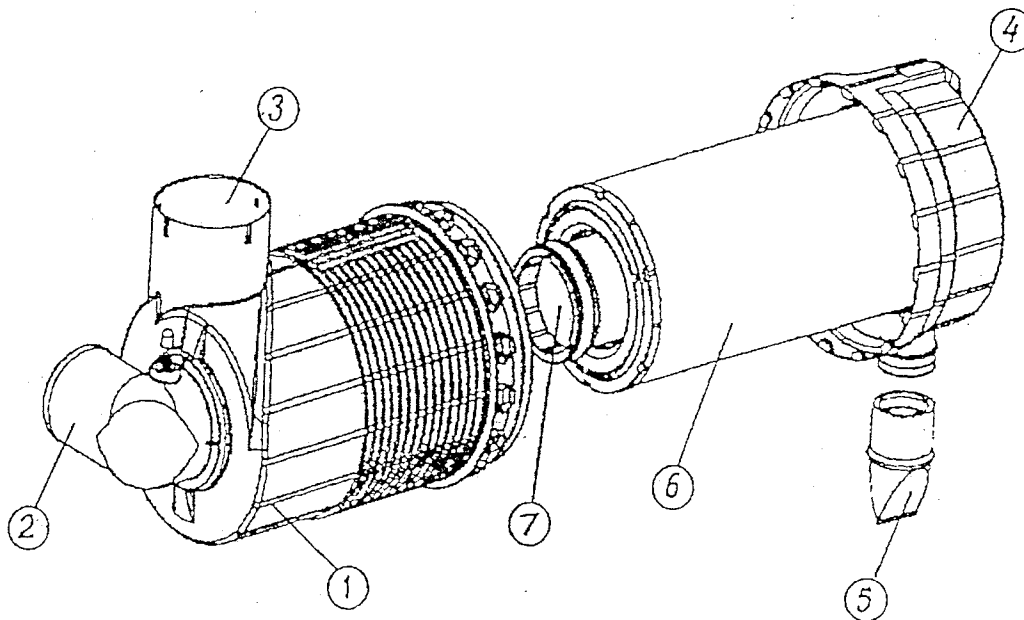
A feltöltő levegő hűtésének rendszere az alábbiakból áll: feltöltő levegő hűtő (1), amely a vízhűtő radiátor előtt helyezkedik el, levegővezetékek (4, 7, 11), hőálló csöcsonkok (3, 6, 9) és bilincsek (2, 8). A forró levegő a turbókompresszorból a levegővezetéken (11) jut a hűtőbe (1), a ventilátor által áramoltatott levegő hűti és a szívó gyűjtőcsőbe a levegővezetékeken (4, 7) keresztül jut.



- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1. Feltöltő levegő hűtő (1925-1317100), | 2. Bilincs („NORMA” GBS 71/25-W2) |
| 3. Csöcsonk (270 003 151-A)             | 4. Levegővezeték (1025-1317600)   |
| 5. Konzol (1025-1317735)                | 6. Csöcsonk (270 003 151-B)       |
| 7. Levegővezeték (1025-1317610)         | 8. Bilincs („NORMA” GBS 61/20-W2) |
| 9. Csöcsonk (270 003 150-B)             | 10. Tömítés (1025.3-1301333)      |
| 11. Levegővezeték (1025-131620)         | 12. Csavaranya (M8-6H6.019)       |
| 13. Alátét (8T)                         | 14. Alátét (C8.01.019)            |
| 15. Csavar (M8x16-6q.88.35.019)         |                                   |

## Levegőszűrő (kivéve MTZ-1221.3, MTZ-1523.3)

A levegőszűrő (25. ábra) Donaldson gyártmányú, száraz típusú, papír szűrőbetéttel. A levegő tisztítása három fokozatú. Első fokozat – a levegő inerciális tisztítása (beépített monociklon). A levegő tisztítása a levegőszűrőn belül a centrifugális erő segítségével történik, amely a levegőnek, a ház (1) tengelyéhez viszonyított spirálszerű forgásával keletkezik. A piszok a levegőszűrő fedelén (4) található gumisapkán (5) keresztül távozik, a motor leállításakor, ill, beindításakor, a szűrőben keletkező túlnyomás hatására. Második és harmadik fokozat – száraz tisztítás az alap (6) és ellenőrző (7) papír szűrőbetéttel történik. A levegő beáramlása a beömlőnyíláson (3) keresztül történik. A turbókompresszorhoz a levegő a csonkon (2) keresztül jut.



- |                               |              |                          |
|-------------------------------|--------------|--------------------------|
| 1. ház                        | 2. csonk     | 3. beömlő nyílás         |
| 4. fedél                      | 5. gumisapka | 6. alap papír szűrőbetét |
| 7. ellenőrző papír szűrőbetét |              |                          |

### Levegőszűrő műszaki karbantartása

Nagyfokú szennyezettség esetén a műszerfalon lévő, a levegőszűrő szennyezettségét jelző ellenőrző lámpa kigyullad

A motor levegőszűrőjének karbantartását a bejáratás után (30 üzemóra) és 125 üzemóránként, kell elvégezni..

A karbantartást az alábbiak szerint végezze el (64. ábra):

1. vegye le jobb oldali oldal rácsot az elejéről és a burkolatot a hozzáféréshez

2. húzza magafelé a reteszt (1) (sárga színű), az óra járásával ellentétes irányba 12,5°-kal fordítsa el a fedelet(2) és vegye le.
3. vegye ki az alap szűrőbetétet (3).
4. nem kihúzva a házból ellenőrizze az ellenőrző szűrőbetét szennyezettségét.

**Figyelem!** Az ellenőrző szűrőbetétet nem ajánlott eltávolítani a házból. Az ellenőrző szűrőbetét elszennyeződése az alap szűrőbetét sérülésére utal (elszakadt a papír, levált az alja). Ebben az esetben mossa át az ellenőrző szűrőbetétet.

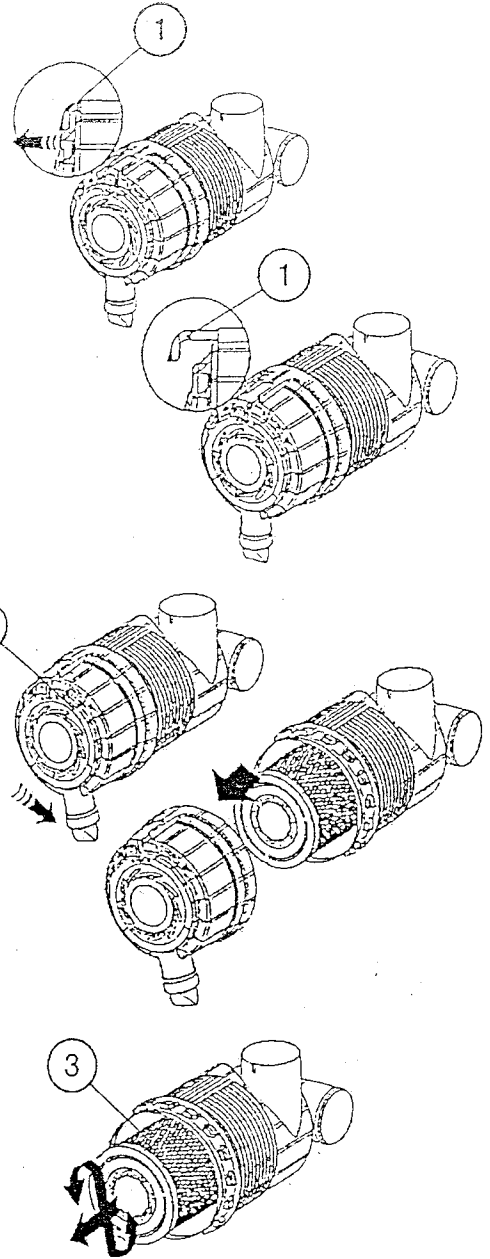
5. az alap szűrőbetétet fújja át sűrített levegővel, először belülről, azután kívülről, a teljes portalanításig. A papír betét szakadásának elkerülése érdekében a levegő nyomása max. 0,2-0,3 MPa legyen.

A szűrőbetét felületére a levegőt szög alatt kell fújni. A tisztításkor a szűrőbetétet ne érje mechanikus sérülés és olaj.

Ha olajos, vagy elszennyeződött és az átfűvés hatástalan, 40-50 °C hőmérsékletű szappanos vízzel (20 g szappan 1 liter vízhez) mossa át. Hasonló koncentrációban mosóport is lehet használni.

Az átmosáshoz merítse a betétet félóra a mosóoldatba, utána intenzíven öblögesse a z oldatban 15 percig, majd 35-45 °C hőmérsékletű tiszta vízzel mossa át, és 24 órán keresztül szárítsa. A szárításhoz nyílt lángot és 70 °C-nál magasabb hőmérsékletű levegőt tilos használni.

6. a szűrő összeszerelését fordított sorrendben végezze el.
7. a jobb oldali burkolatot tegye a helyére.

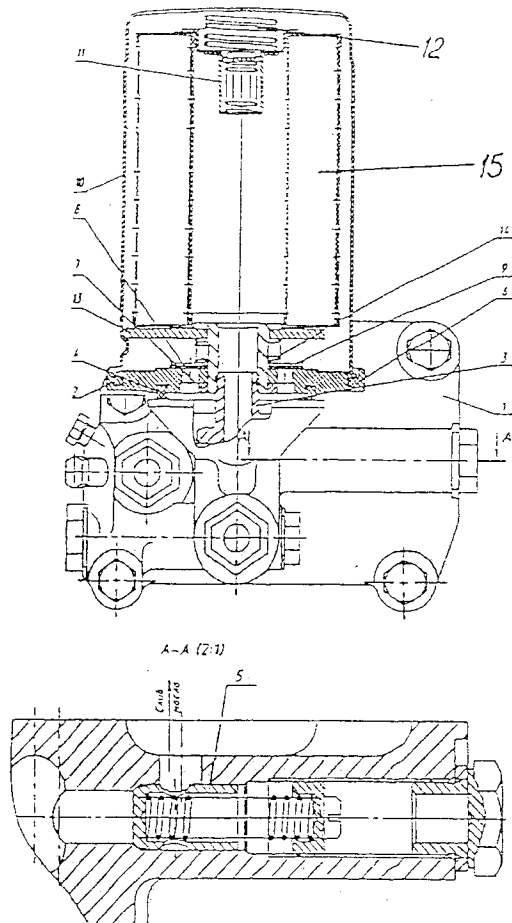


**Figyelem!** A levegőszűrő összeszerelése után ellenőrizze a szívó traktus csatlakozásainak tömörségét, ehhez indítsa be a motort és közepes főtengely fordulatszámon zárja le a levegő beömlő nyílást. Ebben az esetben a motornak gyorsan le kell állnia. Ellenkező esetben ellenőrizze a tömörséget.

**Megjegyzés:** Erős szennyezettségű munkakörülmények esetén az alap szűrőbetétet 25 üzemóránként ellenőrizze és szükség esetén tisztítsa.

## Olajszűrő (cserélhető papír szűrőbetéttel)

Az olajszűrő részei: ház (1), amelyben található a biztonsági szelep (5) és a szerelt szűrő (245-1017030) acserélhető papír szűrőbetéttel (15) (245-1017060). A biztonsági szelep tartja fenn a motor fővezetékében a 2,5-3,5 kp/cm<sup>2</sup> nyomást. A szűrőben nem szabályozható áteresztő szelep (11) van – amely a papír szűrőbetét rendkívül nagyfokú elszennyeződésekor és a hideg motor beindításakor nyit, és az olaj, kikerülve a papír szűrőbetétet, a fő olajvezetékbe jut.



- |               |                      |                      |             |
|---------------|----------------------|----------------------|-------------|
| 1. szűrőház   | 5. biztonsági szelep | 9. alátét            | 13. szorító |
| 2. alj        | 6. tömítés           | 10. burkolat         | 14. rugó    |
| 3. csatlakozó | 7. anya              | 11. áteresztő szelep |             |
| 4. tömítés    | 8. szelep            | 12. rugó             |             |

## Az olajszűrő műszaki karbantartása

250 üzemóránként cserélje a papír szűrőbetétet (az olajcserével egyidejűleg) az alábbi műveleteket elvégezve:

1. a csatlakozóról (3) csavarja le a szerelt szűrőt speciális kulccsal vagy más eszközzel, csavarja le az anyát (7).
2. vegye le az aljat (2) a tömítésekkel (4, 6)
3. vegye ki a szelepet (8), az alátétet (9), a rugót (14)
4. nyomja le a szorítót (13) a burkolat belsejébe 3-4 mm-re, összeillesztve a szorító körmeit a burkolat hornyjaival
5. a burkolatból vegye ki a szorítót, a papír szűrőbetétet, az áteresztő szelepet (11) és a rugót (12).
6. a burkolat üregét és a szűrő összes alkatrészét mossa át gázolajban
7. cserélje a szűrőbetétet, a tömítéseket (4) (260-1017036) és (6) (100-4-4-1b), a szelepet (8) (2105-1012009-MMZ) és a szűrőt (245-1017030) szerelje össze fordított sorrendben.

Az anya (7) meghúzásának nyomatéka 30-40 Nm.

A szerelt szűrőnek a csatlakozóra történő visszahelyezésekor a gumi tömítést (4) kenje be motorolajjal és csavarja be a szűrőt.

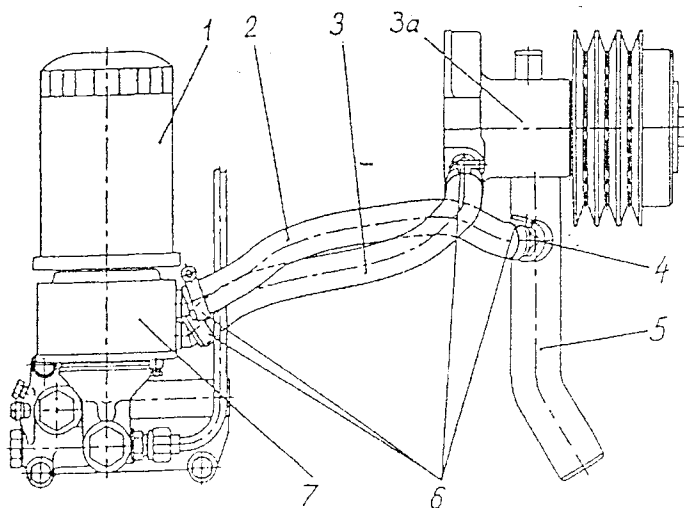
Miután a tömítés a házat éri, a szűrőt fordítsa el még  $\frac{3}{4}$  fordulattal. A szűrőnek a házra történő felhelyezését csak kézzel végezze.

Cserekor elsősorban 245-1017060 cikkszámú szűrőbetétet használjon.

A cserélhető papír szűrőbetétű (245-1017060) szerelt szűrő (245-1017030) helyett nem szétszerelhető szűrő-patronokat is lehet használni, amelyekben van antidrenázs és áteresztő szelep az alábbi méretekkel:

- átmérő: 95-105 mm
- magasság: 140-160mm
- illesztési menet:  $\frac{3}{4}$ " – 16UNF-

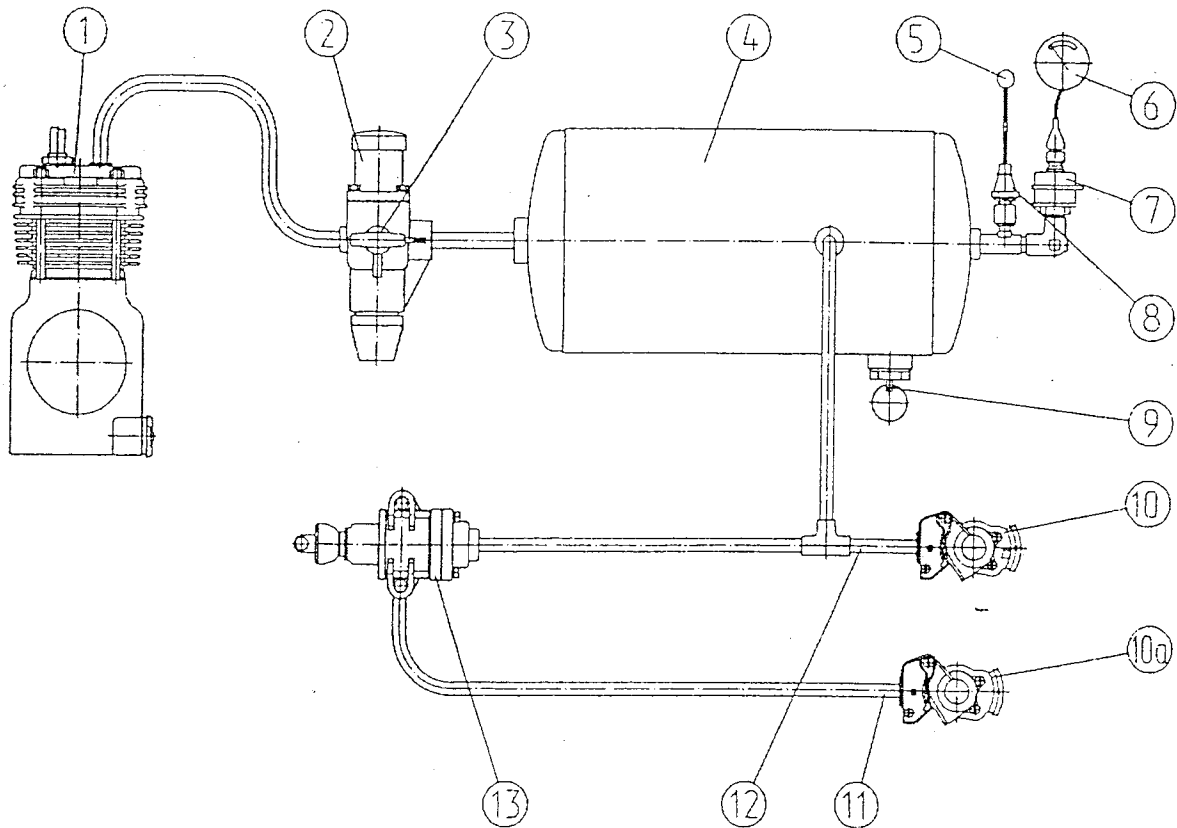
A folyadék - olaj hőcserélő csatlakoztatása



- |  |  |
|--|--|
| 1. olajszűrő burkolata a papír szűrőbetéttel | 2. tömlő 18x27-1,6 (430 mm)              |
| 3. tömlő 18x27-1,6 (305 mm)                  | 3a. vízszivattyú 245-1307012-A1-10       |
| 4. csatlakozó 245-1306031                    | 5. csőcsonk 50-1307044-B-01              |
| 6. bilincs 20-32                             | 7. folyadék - olaj hőcserélő 245-1017005 |

## Légfék berendezés

A traktorra a kétvezetékes légfék berendezés került felszerelésre, amelynek feladata a légfékes pótkocsik üzemeltetéséhez szükséges levegőellátás biztosítása, valamint lehetővé teszi a gumiabroncsok felfújását is. A levegőrendszer kétvezetékes, nyomása 0,65-0,8 MPa (6,5-8,0 bar). A fékszelepet az üzemi fék pedálja működteti. A rendszer felépítését az ábra szemlélteti.



26. ábra A kétvezetékes légfék berendezés

- |                           |                         |                               |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| 1 kompresszor             | 4 levegőtartály         | 7 nyomásérzékelő              |
| 2 nyomásszabályozó        | 5 vésznyomás jelzőlámpa | 8 vésznyomás érzékelő         |
| 3 leválasztó szelep       | 6 manométer             | 9 kondenzáció elvezető szelep |
| 10., 10a csatlakozó fejek | 11. vezérlő vezeték     | 12. tápvezeték                |
| 13. fékszelep             |                         |                               |

## A kétvezetékes légfék rendszer fékezészelep vezérlésének az ellenőrzése és beállítása

A féket működtető szervek szabad állapotában kell az összes beállítást elvégezni, amelyeket előzőleg be kell szabályozni.

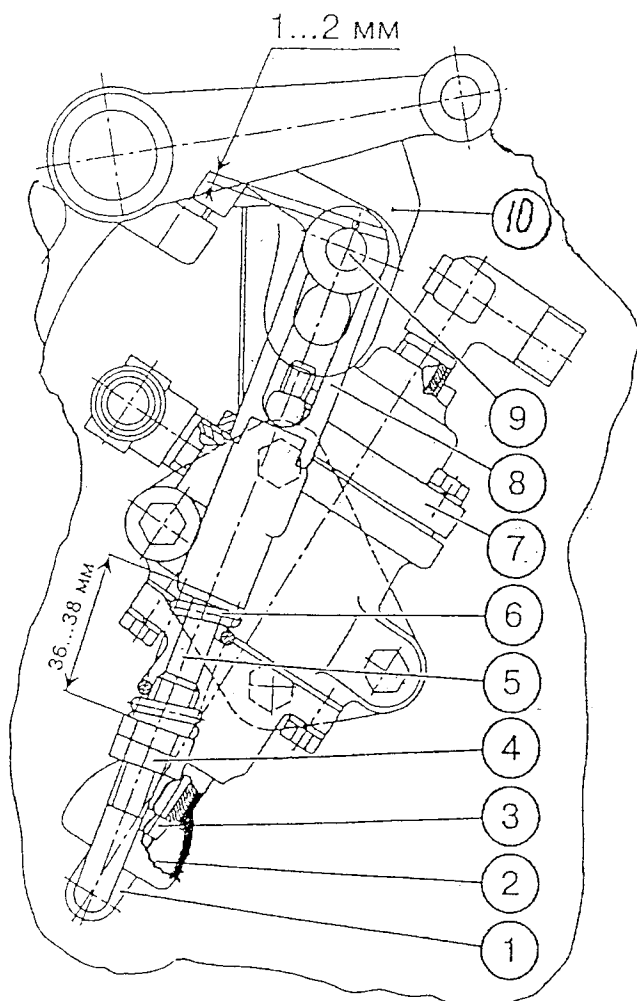
1. a csatlakozófejekhez csatlakoztasson min. 1 MPa (10 kp/cm<sup>2</sup>) értékig mérő manométert.
2. kapcsolja be a kompresszort és tölts fel levegővel a tartályt 0,77-0,8 MPa nyomásig, melyet a tápfővezeték csatlakozófejéhez kapcsolt manométeren mér.
3. a működtető fővezeték csatlakozófejéhez kapcsolt manométeren a nyomásnak nullának kell lennie.

Az összekapcsolt fékpedálokat maximálisan nyomja be. A nyomásnak 0,65-0,8 MPa (6,5-8,0 kp/cm<sup>2</sup>) nyomásra kell növekednie.

Ezután kapcsolja a rögzítőféket, maximálisan behúzva. A nyomásnak 0,65-0,8 MPa (6,5-8,0 kp/cm<sup>2</sup>) nyomásra kell növekednie.

Ha a manométeren a nyomás értéke nem ennyi, az alábbi műveleteket végezze el:

4. Ellenőrizze az 1-2 mm hézag meglétét a csap (9) és a karok hornyainak felső éle között. Ha nincs hézag, vegye ki a csapot (9) és állítsa be a rúd (5) hosszát a toldattal (8).



**Figyelem!** Jól becsabályozott fékszelep esetén a nyomásnak 0,65-0,8 MPa (6,5-8,0 kp/cm<sup>2</sup>) értékre kell emelkednie az összekapcsolt fékpedálok benyomásakor, ill. a rögzítőfék bekapcsolásakor.

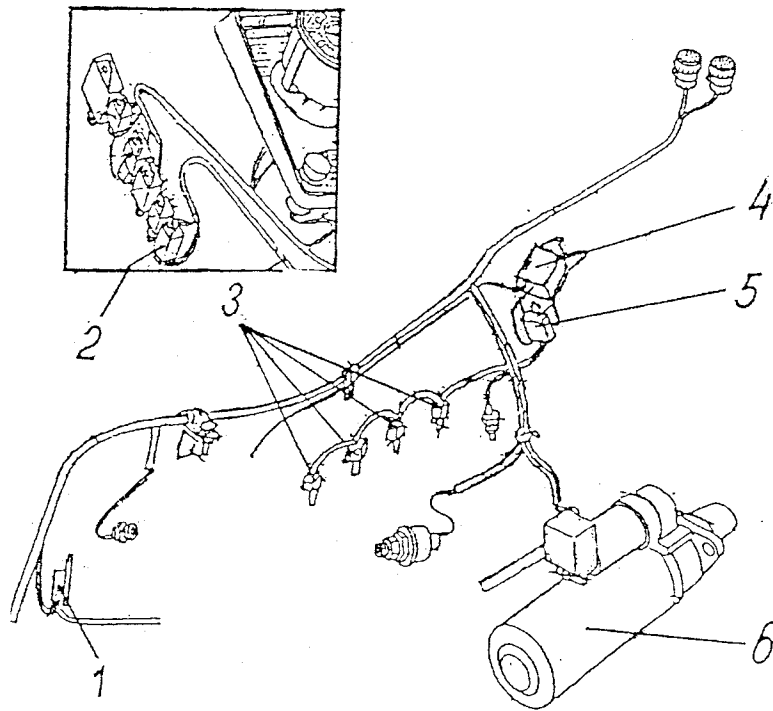
- |         |             |              |           |
|---------|-------------|--------------|-----------|
| 1. fül  | 2. burkolat | 3. ellenanya | 4. anyák  |
| 5. rúd  | 6. rugó     | 7. fékszelep | 8. toldat |
| 9. csap | 10. kar     |              |           |



## Elektromos berendezések

A motorba, hengerenként beépített izzító gyertyák minden évszakban, bármilyen hőmérséklet tartományban hatékonyan biztosítják a motor indítását.

1. Az indítás megkönnyítése céljából hengerenként izzító gyertyák (3) kerültek beépítésre.
2. Izzító gyertya vezérlőblokk (2) és relé (5) is beépítésre került.
3. Feszültségátalakító (1) 191.3759-01 került felszerelésre az egyenirányító-szabályozó UVR-2-10T helyett
4. Megnövelt teljesítményű generátor G9635.3701-1 (1150 W) került felszerelésre a G964.3701-1-2 (a fázis tekercs kiegészítő kivezetéses) generátor helyett. (MTZ-920.3, 952.3, 1025.3)
5. Megnövelt teljesítményű generátor AAN 5120 (2000 W) került felszerelésre a G964.3701-1-2 generátor helyett. (MTZ-1221.3, 1523.3)



Az izzító gyertyák kapcsolási vázlata

1. feszültség átalakító (191.3759-01)
2. izzító gyertya vezérlőblokk (8816.3763)
3. izzító gyertya (11.720.720) (24 V)
4. elosztóblokk (ANP-BP-60)
5. relé (16.377)
6. önindító (AZJ 3381 - MTZ-920.3, 952.3, 1025.3, AZF 4617 – MTZ-1221.3, 1523.3)