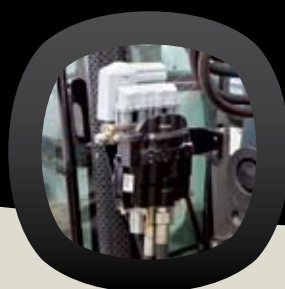
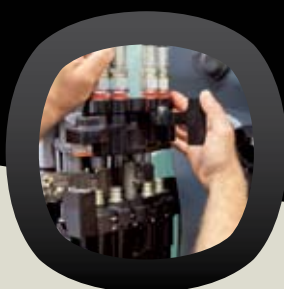
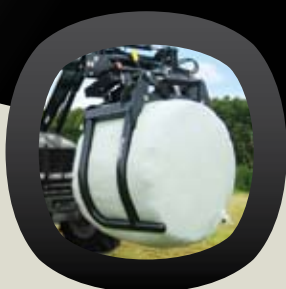
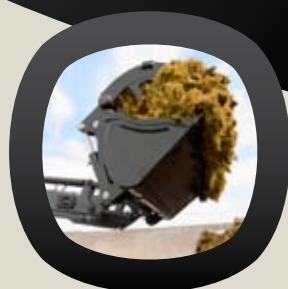




A végleges homlokrakodó-vezérlés

LCS™ – Egy forradalmian új rakodógép vezérlés.
Tökéletes hatékonyságnövelés traktora számára.





”

Az új joystick
különlegesen
kar-, és vállkímélő.

Kjell Lindgren, vállalkozó
Umeå Svédország

Egy technológiai áttörés a magasfokú kezelési kényelem érdekében.

A Loader Control System megalkotásával az Ålö cég alátámasztotta vezető helyzetét a magas minőségű homlokrakodó gyártók között. Az LCS™ számos műszaki előnyt egyesít egy rendszerben:

- Teljesen új szeleptömb. Az egyedi LCS™ szeleptömb a jelen és a jövő homlokrakodóinak működtetéséhez és követelményeihez lett kifejlesztve. Ezáltal olyan vezérlés válik lehetővé, amelyet semelyik másik gyártó nem tud nyújtani.
- Beépített gyorscsatlakozó*, amely időt takarít meg, és óvja a környezetet.
- Teljesen újszerű elektronikus joystick, amely hüvelykujjal működtethető, így javítva a kezelési tulajdonságokat és az ergonómiát.

*opció

A fejlesztés minden részlete előnyöket jelent Ön és traktor számára egyaránt. Együtt nyithat meg teljesen új távlatokat a rakodóvezérlés, kezelési kényelem, hatékonyság és biztonság terén. 2010 őszétől minden Quicke és Trima homlokrakodó alapkiszereztségben (LS rendszerű traktorok esetében) az LCS™ vezérléssel kerül forgalomba. A már korábban értékesített rakodók és traktorok utólagosan is elláthatóak a rendszerrel.

Üdvözöljük a jövőben!

”

Az új, hüvelykujj működtetésű rakodó vezérléssel a napi munka gyerekjátéknak tűnik.

Serge Mazon, állattartó
Biollet, Franciaország

”

Az új vezérlőrendszer számos olyan működtetést biztosít, amelyek számomra eddig teljesen ismeretlenek voltak.

Poller Josef, biogázüzem
Oberbayern, Németország

Egy rendszer számtalan előnnyel

A szeleptömb



Az optimális vezérléshez és működési tulajdonságokhoz.

Az LCS™ szívet az egyedülálló szeleptömb alkotja. Ez a világ egyetlen szeleptömbje, amely célzottan a homlokrakodó vezérlések működtetéséhez és követelményeihez lett kifejlesztve. Ebből a kompromisszumok nélküli megoldásból több előny is származik: Kiváló vezérlési tulajdonságok, rövid reakcióidők és az optimalizált folyadékáramlási értékeknek köszönhetően a közvetlen kezelési érzet – mindez a terhelés mértékétől függetlenül mindegyik működési tartományban. A szeleptömb különlegesen jó energia-hatékonyságának köszönhetően a működtetés alacsonyabb üzemanyag-felhasználást is eredményez.

További előnyök:

- A terhelésfüggetlen olajáramlás határtalan ellenőrzést biztosít nagy terhek esetén is. A rakodó sebessége így mindig azonos – mindegy mekkora terhelés van a munkaeszközben.
- Könnyebben kivitelezhető kevert szabályozás, mint pl. süllyesztés és ürítés együtt.
- Az Álló LCS™ Open Center szeleptömbök azonos üzemelési tulajdonságokkal bírnak, mint az Álló LCS™ Load Sensing szeleptömbök. Mindkét szeleptömb a terhelésérzékelés elvén alapul.
- Energiatakarékos alacsonynyomású olajfeltöltés.
- Az állandó olajtöltöttségnek köszönhetően nincs késleltetés és nem alakul ki kavitáció a munkahengerekben.
- A szelepek a süllyesztési és ürítési pozícióban úszó helyzetbe kapcsolhatóak. Ezáltal a rakodó és a munkaeszközök hidraulika rendszerének csatlakoztatása leegyszerűsödik.
- A kompakt kialakításuknak köszönhetően a szeleptömbök könnyen, a gépkezelő kilátásának akadályozása nélkül helyezhetők el.

Gyorscsatlakozó



Intelligens és egyszerűen kezelhető, beépített elektromos csatlakozóval ellátva

Az új, lapos csatlakozófelületű gyorscsatlakozó az egyedülálló kialakításának és beépített elektromos csatlakozójának köszönhetően az LCS™ fontos eleme. Az átgondolt kialakítás időt takarít meg, és környezetkímélő is egyben. A kompakt kialakítás a forgó csatlakozókkal egyszerű működtetést tesz lehetővé – akár egy kézzel is. A gyorscsatlakozó kialakítása lehetővé teszi a nyomás alatti össze- és szétválasztást. Minden gyorscsatlakozó rés-olajmentes lapos felületű kialakítással bír, amely egyszerűen tisztítható és karbantartható.

További előnyök:

- A szeleptömb és a csőcsatlakozások lapos gyorscsatlakozó kialakításúak.
- Az egyesített gyorscsatlakozó egység a beépített zárószerkezetének köszönhetően egyszerűen kezelhető. Alapalkalatként különálló gyorscsatlakozókkal szállítva, amelyek szintén lapos csatlakozó felülettel rendelkeznek.

Műszaki adatok

Max. tápláló rendszernyomás:	250 bar
Max. visszafolyóági nyomás:	20 bar
Elővezérlő nyomás:	23 bar
Max. ajánlott olajáram Open Center rendszernél:	120 l/perc
Max. ajánlott olajáram Load Sensing rendszernél:	150 l/perc
Max. olajáram rakodó felé:	90 l/perc

Joystick



Elektronikus, és a hüvelykujj működtetésnek köszönhetően kezelőbarát

Az egység idegrendszere az **ElectroDrive LCS™ Professional** – egy hüvelykujj működtetésű joystick, amely jobb ergonómiáról és kezelési tulajdonságokról gondoskodik. Jelentősen növeli a kezelési pontosságot, és könnyed munkavégzést tesz lehetővé minimális fizikai terhelés mellett. A joystick rögzítése az un. hattyúnyak kialakításnak köszönhetően különösen flexibilis. Így minden gépkezelő a számára legmegfelelőbb munkahelyzetet tudja beállítani. A joystick ergonómikus felületei és rögzítése csökkenti a vibrációk és lökészerű terhelések átvitelét, amelyek az egyenetlen talajon való közlekedés során jelentkeznek. Ezen felül fontos előnyt jelent a kezelőbarát menürendszerrel ellátott nagy méretű kijelző, amely kitűnő áttekinthetőséget és gyors beavatkozást biztosít minden rakodási művelethez.

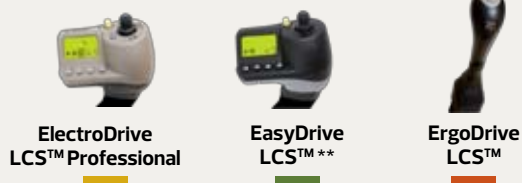
További előnyök:

- Fejlett és egyedülálló elektronikus joystick vezérlés. A rakodóvezérlés a hüvelyk- és mutatóujj, ill. csak a hüvelykujj segítségével történhet.
- Ergonómiailag optimalizált markolat. Különösen hosszabb munkafolyamatok esetén jelentős.
- Jól áttekinthető kijelző háttérvilágítással. Minden információ tisztán leolvasható – függetlenül a nappali vagy esti fényviszonyoktól.
- Az elektronikus joystick két eltérő kialakításban hozzáférhető: ElectroDrive LCS™ Professional és EasyDrive LCS™**. Így az LCS™ az eltérő igényeknek is megfeleltethető.
- Továbbra is, mint alapkiállítás az ErgoDrive LCS™ bowdenes működtetésű egykaros rakodóvezérlés is elérhető.

** EasyDrive LCS™ bevezetése 2011-ben várható.

Melyik joystick felel meg az Ön igényeinek?

Az elektronikus, vagy a hagyományos bowdenes vezérlés? Öné a döntés, hogy melyik lehetőség felel meg legjobban Önnek és traktorának. Az alábbi működési áttekintés segít a döntésben:



Hüvelykujj vezérlésű elektronikus joystick
Egykaros mechanikus vezérlés
Kijelző háttérvilágítással
Proporcionális emelő-, és süllyesztő működtetés
Proporcionális merítő-, és ürítő működtetés
Üszóhelyzet a süllyesztés funkcióhoz
Üszóhelyzet az ürítés funkcióhoz
Automata olajfeltöltés a süllyesztés során
Automata olajfeltöltés az ürítés során
3. hidraulikaműködtetés*
4. hidraulikaműködtetés*
Kíméletes átkapcsolás a
3. funkcióra eszközműködtetéshez
Hidraulikus munkaeszköz reteszelés*

Gyorsmenü

Lengéscsillapítás be-/kikapcsolás*
Lassú munkasebesség választás – teknős jelkép
Rázófunkció
Vizuális AAC-funkció – eszköz visszaállítás
Szállítási helyzet lengéscsillapítással*
Nyomásmentesítés
3. hidraulikaműködtetés be-/kikapcsolása
Zárolt 3. hidraulikaműködtetés*
Állandó átfolyás a 3. hidr. működtetéshez mennyiségállítással*
4. hidraulikaműködtetés be-/kikapcsolás*
Gyors munkasebesség választás – nyúl jelkép

Beállítások menü

A 3. hidraulikaműködtetés beállítása
A 3. hidraulikaműködtetés be-/ki helyzetének beállítása, +/-
Programozható gyorsválasztó-gomb
Kilenc fokozatban állítható rázófunkció
Három fokozatban állítható teknősfunkció
Emelő-, és süllyesztősebesség beállítása teknősfunkcióban
Ürítő-, és merítősebesség beállítása teknősfunkcióban
Kijelzőkontraszt beállítása
Diagnosztika menü
Gyári beállítások visszaállítása
Szervizmenü
Részolajmentes lapos felületű csatlakozók
Gyorscsatlakozó beépített elektromos csatlakozóval*
Beépített akkumulátor
Automatikus akkumulátortöltés
Porvédelem
A traktor rendszernyomását nem befolyásoló szeleptömb
Terhelésérzékeléses szelep előmelegítő funkcióval



2009 novemberében az LCS™ a világ legnagyobb mezőgazdasági szakkiállításán az Agritechnicán lett első ízben a nagyközönség előtt bemutatva. A rendszer nagy érdeklődést keltett, és a látogatók részére tesztelés céljából felállított szimulátor előtt hosszú sorok alakultak ki. 2010 elején ezen kívül a rendszer elnyerte az észak-amerikai AE-50 díjat, valamint a Cseh Techagro kiállítás nagydíját.

”

Az LCS™ visszajelzések lenyűgözőek voltak, amely nem utolsó sorban a rakodóvezérlés roppant nagymértékű megújulására vezethető vissza

Anders Lundgren,
Az Álö AB termékfejlesztési vezetője

álo

Teljes siker a szakma kitűntetésével, és a felhasználók elismerésével. Azonban hogyan folyt az egyedülálló LCS™ vezérlésrendszer kifejlesztése? Anders Lundgren, az Ålö AB termékfejlesztési vezetője írja le az ötlettől a kész végtermékig megtett utat.

Az LCS™ magasra helyezte a mércét az egész homlokrakodó ipar számára.

Hogyan alakult ki az LCS™ vezérlésrendszer ötlete?

Több ok együttes kombinációjából alakult ki a koncepció. Először is egy még jobb tulajdonságokkal rendelkező új joystickot akartunk a profi partnereinknek létrehozni. Másodszor egy egyszerű elektronikus vezérlést, mint alternatíva kívántunk a hagyományos mechanikus egykaros vezérlésünk mellé kínálni. Harmadszor pedig egy új, kompakt és egyszerűen kezelhető hidraulika gyorscsatlakozó rendszert a piacra juttatni. Amint ezeket a kívánalmainkat együttműködő partnerünk elé tártuk, akkor fogalmazódott meg egy teljesen új szeleptömb kialakításának javaslata – az első speciális fejlesztés a homlokrakodók részére. A javaslat ihlette folyamatok beindítása egy óriásprojekthez vezetett, még pénzügyi szempontból is.

Egyúttal tisztán látszott az is, hogy egy teljesen új vezérlésrendszer számos felhasználói előnyt is hoz magával. Ennek érdekében döntöttük egy következetes stratégia megtartásáról, a szükséges idő és az erőforrások ráfordítása mellett.

Hogyan alakult az LCS™ projekt időbeni lefolyása?

2006-ban dördült el az LCS™ projekt startpistolya. Az első évben számos megbeszélés során az LCS™ rendszer felépítése fogalmazódott meg. Később a végtermék formája, kialakítása volt a téma. 2008-ban kerültek egymás mellé a puzzle darabok, és megkezdődött a teljesen új szeleptömb kialakítása.

Végül, mint célkitűzés az LCS™ bemutatását az Agritechnica 2009 kiállításra, piaci bevezetését 2010-re céloztuk meg.

A tervet tartani tudtuk.

A projekt során melyek voltak a jelentős sarokpontok?

Nagy kihívásnak bizonyult az LCS™ rendszer illesztése és optimalizálása a különböző traktorgyártók hidraulika rendszereihez. Ennek érdekében egy ún. tesztegység lett kialakítva, amely az eltérő hidraulika rendszereket szimulálta. Itt szeretném megragadni az alkalmat, hogy kitűntetett dicsérettel illessem a projektcsoport hidraulika szakértőit, akik ezt a nehéz feladatot megoldották. További központi feladat volt az új, hüvelykujj működtetésű joystick megalkotása. A joystick teljes üzemelés alatti marokban tartása és eközben a hüvelykujjal való működtetése teljesen újszerű érzés, és megköveteli a gépkezelő elfogadó hozzáállását. Ezzel egy időben ismertük mi is fel a teljesen újszerű vezérlésben rejlő lehetőségeket, mint pl. a meredek és egyenetlen talajon történő kényelmes üzemeltetést. Itt nagy előnynek számít, hogy a joystick folyamatosan a marokban helyezkedik el, ezáltal gátolva meg az akaratlan vezérlési műveleteket.

Hogyan történt a rendszer és a joystick tesztelés?

Kezdetekben szoros együttműködés folyt az ergonómiai szakértőkkel a legjobb kialakítás elérése céljából. Ezután

kereken 40 tesztegységet küldtünk profi mezőgazdasági vállalkozóknak és észak-Amerika és Európa területén. A vizsgálatok egy meghatározott tesztprogram alapján folytak, amelyek során minden lehetséges munkafolyamat és működési változat ellenőrzés alá esett. Ennek érdekében törekedtünk a lehető legátfogóbb kiértékelés elérésére.

Hogyan fogadták az LCS™ rendszert a vizsgálatban résztvevők?

A visszajelzések lenyűgözőek voltak. A tesztalanyok többek között az új vezérlést dicsérték. Ez az új joysticknak és a rendszer tulajdonságainak köszönhető, amelyek a munkahengerek állandó olajtöltöttségéről is gondoskodnak, így érve el a rakodó közvetlen és késlekedés nélküli reagálását.

A felhasználók részről tapasztalt átütő siker alapján hova sorolja az LCS™ rendszert az Ålö fejlesztései között?

Az LCS™ rendszer azonos szinten helyezkedik el a 2004–2005-ös évben végrehajtott Quicke Dimension és Trima Plus rakodószorozataink bevezetésével. Ebben az esetben azonban ki kell hangsúlyozni, hogy egy komplett gyárat kellett felépítenünk az új termék létrehozásához. Mivel még senki nem készített hasonló terméket, ezért az LCS™ jelentős áttörésnek számít a piacon. Az LCS™ magasra helyezte a mércét az egész homlokrakodó ipar számára. A rendszer a világ minden felhasználója számára új lehetőségeket, és traktoruk maximális kihasználását teszi lehetővé.

Maximalizáljuk traktora hatékonyságát. Napról napra.

Az Álö cég célkitűzése már több mint fél évszázada változatlan: Partnereink nyereséget könyvelhessenek el abból, hogy termékeink mellett döntenek – legyen ez idő-, költségmegtakarítás vagy más fontos felhasználói előny. A felhasználók igényeire fordított figyelem az Álö céget a világ vezető homlokrakodó gyártójává emelte az 50 LE feletti traktorkategóriában.

Az Álö cég a gyors termékfejlesztés és rendszeres minőség-ellenőrzés híve, legyen szó új termékek bevezetéséről, vagy a napi termelési folyamatokról. Ma több mint 40 országban vagyunk jelen, amelyből 15-ben piacvezető pozíciót birtokolunk. Termelésünk 90%-a exportra történik.




Álö
www.alo.se

Álö AB
Brännland 300
SE-901 37 Umeå, Sweden
Tel: +46 (0)90 17 05 00
Fax: +46 (0)90 17 05 99

Magyarországi importőr:
DERALAND KFT.
7400 Kaposvár, Ezredév u. 20-22
Tel.: 82/416-447
Fax: 82/510-677
Mobil: 30/3851-351
E-mail: deraland@deraland.hu
Web: www.homlokrakodo.hu

A tájékoztató füzetben bemutatott homlokrakodók kiegészítő berendezéseket tartalmaznak. Egyes termékek külön kiegészítőként szerelhetők be. Bizonyos termékek nem találhatóak meg minden piacon. A homlokrakodóval, és munkaeszközeivel végzett munka nem veszélytelen. A nem szakszerűen kivitelezett munkavégzés, maradandó sérülésekhez és károkhoz vezethet. Ezért legyen figyelemmel környezetére, mindig gondoljon rá, és tartsa be az összes vonatkozó törvényt és előírást. Mindig figyelmesen olvassa át a rendelkezésre bocsátott kézikönyveket. Mindig csak eredeti alkatrészeket és tartozékokat alkalmazzon. Az Álö termékpallettája folyamatos fejlesztés alatt áll. Fenntartjuk magunknak a jogot, a műszaki tartalom, ár és típusok mindenkor független változtatására. ©, ™ Az Álö AB. védjegyei.