



# Valtra N a legjobb traktorok egyike

## Új felépítésű N traktor

- Öntöttvasból épül fel az új alváz
- Az elsőhíd mögött helyezkedik el a motor
- Egységes orr-rész
- Alacsony fordulási sugár
- Nagyon jó súlyelosztás
- Ideális a homlokrakodó munkákra
- Modern fülke kialakítás
- A TwinTrac hátrameneti kormányzás kormánykereke a fülke hossz tengelyén középen helyezkedik el
- Számos sárvédő kialakítás
  - állítható szélesség
  - speciálisan keskeny az erdészeti munkákra
- Motorháztető teljesen nyitható
- Nagy üzemanyag tank
- Alacsony fenntartási költségek



**Magyarországi importőr: AGROKER KFT**  
 Cím: H-6000 Kecskemét, Halasi út 29  
 Tel: +36 76 516 123  
 Mobil: +36 30 9839 448  
 Fax: +36 76 482 099  
 www.agroker.hu

## Valtra N – Technikai specifikáció

	1&2	1&2	1&2	2	2	3	2	3
Modell	N91	N101	N111	N111e	N121	N121 Adv.	N141	N141 Adv.
Motor	SisuDiesel	SisuDiesel	SisuDiesel	SisuDiesel	SisuDiesel	SisuDiesel	SisuDiesel	SisuDiesel
Típus	44DT	44DTA	44DTA	44EWA	44 CWA	44 CWA	49CWA	49CWA
cm <sup>3</sup>	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,9	4,9
Maximális erő, hp/rpm (ISO 14396)	101/2200	110/2200	122/2200	116/1800	137/2000	137/2000	152/2000	152/2000
erőátvitellel, hp (ISO 14396)	-	-	-	-	106/144/2000	106/144/2000	118/160/2000	118/160/2000
Maximális erő, hp/rpm (ECE-R24)	96/2200	104/2200	115/2200	110/1800	130/2000	130/2000	144/2000	144/2000
Max. forgatónyomaték, Nm/rpm	405/1400	460/1400	500/1300	580/1200	540/650/1500	540/560/1500	580/620/1500	580/620/1500
adagoló típusa	mechanikus	mechanikus	mechanikus	elektromos	CR*	CR*	CR*	CR*
<b>Eroátvitel</b>								
kuplung típus	száraz/nedves	száraz/nedves	száraz/nedves	nedves	nedves	nedves	wet	wet
Irányváltó	synch./electric	synch./electric	synch./electric	synch./electric	synch./electric	synch./electric	electric	electric
Sebességfokozatok száma	24+24R	24+24R	24+24R	36+36R	24+24R	24+24R	24+24R	24+24R
Lassú fokozattal	36+36R	36+36R	36+36R	36+36R	36+36R	36+36R	36+36R	36+36R
50 km/h sebességnél	-	-	-	-	option	option	option	option
<b>TLT</b>								
540/1000, motorfordulatnál	általános	általános	általános	általános	általános	általános	általános	általános
540/540E, motorfordulatnál	opciós	opciós	opciós	opciós	opciós	opciós	opciós	opciós
540E/1000, motorfordulatnál	opciós	opciós	opciós	opciós	opciós	opciós	opciós	opciós
Járókerék arányos	opciós	opciós	opciós	opciós	opciós	opciós	opciós	opciós
<b>Fékek</b>								
Nedves	yes	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen
Kézfék	mech./hidr.	mech./hidr.	mech./hidr.	mech./hidr.	mech./hidr.	mech./hidr.	mech./hidr.	mech./hidr.
<b>Hidraulika</b>								
Típusa nyitott vagy	nyitott	nyitott	nyitott	nyitott	nyitott	nyitott	aperto	LS
Max átfolyás, l/min	73	73	73	76	73	115	73	115
Max nyomás, bar	200	200	200	200	200	200	200	200
Max.emelési kapacitás, kg	5600 (7700)	5600 (7700)	5600 (7700)	5600 (7700)	7700	7700	7700	7700
<b>Méreték és a súlyozás</b>								
Keréksúly, mm	2565	2565	2565	2565	2565	2565	2565	2565
Height, mm	2749	2749	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Súly, kg	4850	4850	4850	4850	4950	4950	4950	4950
Első kerék méret	14.9R24	14.9R24	14.9R28	14.9R28	14.9R28	14.9R28	14.9R28	14.9R28
Hátsó kerék mérete	18.4R34	18.4R34	18.4R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38
Üzemanyag tank, l	220	220	220	220	220	220	220	220

**1&2** Modellek Classic vagy Hitech felszereltséggel **2** Modell HiTech felszereltséggel **3** Modell Advance felszereltséggel

\* CR = Common rail motortípus

A specifikációk változhatnak, minden jog fenntartva. Az ábrákon megjelenített traktorok alapfelszereltséggel, vagy opciós felszerelésekkel is szerepelhetnek.

A Valtra az AGCO Cégcsoport világszerte ismert márkája.



# VALTRA

Power Partner



**Új**  
**N** *széria*  
101–152 LE



### EGY ÚJ 4 HENGERES TRAKTOR

Az N széria összes fő komponensét a Valtra gyártja: a motort, az alvázt, a fronthajtást, a hidraulikát, a kabint és a paneleket is. A vevők választhatnak a sebességváltók nagy választékából, a hidraulika beállításokban az alap modellektől a lehető legkorszerűbb modellekig. A légrugózású első híd és kabin, a common rail motor és a tartományon belüli legnagyobb teljesítő képességű hidraulika is ezt a típust erősíti.

### VALTRA N széria

	1 Classic	2 HiTech				3 Advance	
	N91 N101 N111	N91 N101 N111	N111e	N121	N141	N121A	N141A
4,4 literes motor	●	●	●	●		●	
4,9 literes motor					●		●
EcoPower motor			●				
Common rail motortípus				●	●	●	●
HiTrol turbinás kuplung		○		○		○	
Tartományok váltása gombnyomásra						●	●
Terhelés érzékelős hidraulika						●	●
Új kartámasz						●	●
Első híd rugózás	○	○	○	○	○	○	○
Kabin rugózás						○	○
Hátmeneti kormányzás				○	○	○	○

● általános ○ opció

# Valtra N

Ebben a teljesítménykategóriában az új 4 hengeres

### ERŐS MOTOROK

Az N szériát 4 hengeres Sisu dízel motorokkal gyártják. A motorok nyomatéka 10 %-kal növekedett ezeknél a modelleknél a korábbi hasonló teljesítményű típusokhoz képest. A legerősebb modellek most a Common Rail befecskendezési rendszerrel szerelt traktorok melyek nagyobb erőt adnak, ha szükség van rá. A sorozat leggazdaságosabb modellje az N111e Eco Power.

Modell	Maximum teljesítmény kW/Lóerő	Hengerek száma	Mx. Forgatónyomaték Nm/r/perc
N91	75/101	4, Turbo	405/1400
N101	82/110	4, Turbo/Intercooler	460/1400
N111	91/122	4, Turbo/Intercooler	500/1300
N111e	87/116	4, Turbo/Intercooler	580/1200
N121	101/137	4, Turbo/Intercooler	540/1500
	106/144**	4, Turbo/Intercooler	560/1500
N121A	101/137	4, Turbo/Intercooler	540/1500
	106/144**	4, Turbo/Intercooler	560/1500
N141	112/152	4, Turbo/Intercooler	580/1500
	118/160**	4, Turbo/Intercooler	620/1500
N141A	112/152	4, Turbo/Intercooler	580/1500
	118/160**	4, Turbo/Intercooler	620/1500

\*ISO 14396 \*\* nagyobb erőátvitellel

### COMMON RAIL TECHNOLÓGIA ÉS A MEGNÖVEKEDETT LÖKETTÉRFOGAT

Fejlesztések az N szériánál magába foglalják az új 44CWA és a 49CWA motorokat, ezek a Common Rail motorok már teljesíteni tudják a legszigorúbb Euró3-as füstgáz kibocsájtási szabályokat. A 49CWA modell meghosszabbított löket következményeképpen a lökettér fogat majdnem eléri az 5 litert. A Common Rail előnyeivel ez a motor a 6 hengereshez hasonló teljesítménytartományú motorok paramétereivel vetekszik.

A Common Rail technológiának köszönhetően a motor alacsonyabb fordulatszámokon is simán, egyenletesen, könnyedén dolgozik. A motor különböző fordulatszámokon is könnyen jár, gyorsan reagál a terhelés változására. Még 2000-es fordulaton is tartja a maximális teljesítményt, a H2, H3, és H4 sebességi fokozatokban extra teljesítményt tudunk elérni, amely az N121-es típusnál 144LE és az N141-es modellnél 160LE. Új fejlesztésként a Common Rail modellek esetében amikor az irányváltókar parkfék állásban van, az alapjárati motorfordulat üzemanyag megtakarítási szempontok miatt 650-re esik le.





## SEBESSÉGVÁLTÓ ÉS HIDRAULIKA KIALAKÍTÁSI LEHETŐSÉGEK

Választhat a két lehetőség közül:  
-alapfelszereltség a HiShift kuplung nyomógomb, -vagy válassza a legendás HiTech sebességváltót. A választási lehetőségek közül a legmagasabb felszereltség az Advance, mely az elektro-hidraulikus irányváltót és az elektro-hidraulikus kihelyezett szelepvezérlést is magában foglalja.

### CLASSIC

#### Mechanikus sebességváltó és kihelyezett szelepvezérlés

- 24+24 sebesség
- 36+36 sebesség mászó tartománnyal
- mechanikus irányváltó
- mechanikus kihelyezett szelepvezérlés



### HITECH

#### Elektro-hidraulikus sebességváltó és mechanikus kihelyezett szelepvezérlés

- 24+24 sebesség
- 36+36 sebesség mászó tartománnyal
- elektro-hidraulikus irányváltó
- mechanikus kihelyezett szelepvezérlés



### ADVANCE

#### Elektro-hidraulikus sebességváltó és kihelyezett szelepvezérlés

- 24+24 sebesség
- 36+36 sebesség mászó tartománnyal
- elektro-hidraulikus irányváltó
- automatizált M/H tartomány váltás
- elektro-hidraulikus kihelyezett szelepvezérlés
- állítható átfolyás és időtartam a kihelyezett szelepeken
- a kihelyezett szelepek vezérlése a kartámaszon elhelyezett joystick-kal



# 2&3

## HAJTÓMŰ VEZÉRLÉS



A HiTech és Advance modelleken, Valtra fejlesztésű ún. "Power Control" rendszer irányítja és választja ki az irányváltó működését, a négykerék meghajtást, a HiShift nyomógombos kuplungot, a Powershift sebességi fokozatokat és a TLT-t.

AZ ÉRZEKELŐKTŐL ÉRKEZŐ ADATOK  
Hőmérséklet  
Nyomás  
Sebesség

**HAJTÓMŰ VEZÉRLÉS**  
Selection

MŰVELET

ELŐPROGRAMOZÁS  
Shuttle  
4 WD  
Auto 1  
Auto 2  
AutoTracTion  
Diagnostics

Shuttle  
HiShift  
Powershift  
PTO  
**UTASÍTÁS**  
A vezetőtől

## AZ ÚJ HIDRAULIKAVEZÉRLÉS NÖVELI A TELJESÍTŐKÉPESSÉGET

A hidraulika szállítási teljesítménye 73 l/min, az Advance modell esetében 113 l/min. Az Advance modell esetében az időtartam és az átfolyás programozható. A 73 l/min teljesítményű hidraulika esetében a kihelyezett szelepek mechanikus vezérlésűek, míg a 115 l/min hidraulika rendszer már változó geometriájú dugattyús hidraulikaszivattyúval van szerelve és a kihelyezett szelepek vezérlése elektro-hidraulikus. A legfejlettebb munkagépek hidraulika igényeit is ki tudja elégíteni a terhelésérzékelős rendszer. Ebben a teljesítménytartományban egyedülálló az elektrohidraulikus emelő is.

Az új N széria Advance modelljei teljesen új kartámaszt kaptak, ezen helyezkedik el a hidraulika vezérlőegység, amely sokkal könnyebb hidraulika beállításokat tesz lehetővé. Ezen a kartámaszon található joystick is, mellyel akár a homlokrakodót és a mellső emelőművet is tudja vezérelni.

Az Advance modelleken kettő ki/be kapcsolható szelep alapfelszereltség. Ezek a szelepek használhatóak a hidraulikus színtezéshez, a hidraulikus harmadikpont kitémasztóhoz. A joystick és az elektronikusan vezérelt szelep együttese adja a pontosan szabályozható hidraulika verhetetlenségét.



## SOKOLDALÚ HIDRAULIKA

Az N széria hidraulika rendszere 4 alap és 2 opcionális szelepet tartalmaz. Ezek a szelepek csak a pontosan igényelt olajmennyiséget adják ki, így elegendő mennyiségű felhasználható olajat hagynak a többi szelepnek, vagy pedig az emelőműnek. Ez a kifinomult vezérlési rendszer teszi lehetővé azt, hogy a modern munkagépek igényeihez igazodva a különböző szelepeken különböző átfolyást juttassunk ki. Minden szelepnek van egy úszó pozíciója, hogy megfelelő talajkötést biztosítsunk a munkagép számára.

Biztonság és kényelem szempontjából kiemelkedő a hidraulika vezérlő kapcsoló, ami a kartámasz közepén helyezkedik el.

1. Átfolyás szabályozás alacsony átfolyással, tesztelés
2. Átfolyás szabályozás átlagos átfolyással
3. Átfolyás szabályozás maximum átfolyással
4. Állítási helyzet



## KABIN - JOBB LÁTÁSI VISZONYOK

- új kabinkialakítás
- kisebb menetzaj
- nagyobb ajtók
- egyrészes üveg az ajtóknál  
- jobb látási viszonyok
- új padló kialakítás
- új kényelmes vezetőülés
- új kartámasz  
- joystick-kal való irányíthatóság
- pótülés a vezető mellett
- új kabinszűrő rendszer
- Automatikus légkondicionáló rendszer
- új műszerfalmegvilágítás
- a sárvédő a kerekkel együtt fordul
- erdészeti fülke-kitűnő látási viszonyok

## VALTRA HOMLOK RAKODÓK

Az új felépítésű N típusok új külsővel, rendkívüli stabilitásával ideális a mellső rakodó munkára.

Valtra homlokrakodó	Maximális súlyozás	Valtra modellek
45**	4500	N91, N101
50*	5200	N91, N141
55**	6000	N91, N141
65**	6000	N91, N141

\*\* nem párhuzamvezetésű homlokrakodók \*\* párhuzamvezetésű homlokrakodók

