



95-130 LE

MF 5700 S



A MASSEY FERGUSONTÓL

Tartalomjegyzék



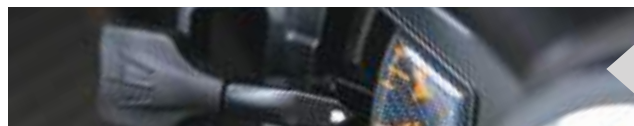
04. oldal
Üdvözljük a Massey Ferguson „S sorozat” világában!



06. oldal
MF 5700 S – Ismerje meg közelebbről mindenhová eljutó, bármilyen munkát elvégző traktorát



08. oldal
Intelligens megoldások a költséghatékony teljesítmény érdekében



10. oldal
Dyna-4 vagy Dyna-6 mindig a megfelelő választás



14. oldal
Üdvözljük a „munkahelyén”



20. oldal
Az Ön sokoldalú, megbízható igáslova



32. oldal
MF technológiák: Maradjon összeköttetésben, bárhová is megy

- 03 Beauvais – A kiváló tervezés és gyártás központja
- 04 Üdvözljük a Massey Ferguson „S sorozat” világában!
- 05 Tiszta erő és teljesítmény a gazdasága számára
- 06 MF 5700 S – Ismerje meg közelebbről mindenhová eljutó, bármilyen munkát elvégző traktorát
- 08 Intelligens megoldások a költséghatékony teljesítmény érdekében
- 10 Dyna-4 vagy Dyna-6 – mindig a megfelelő választás
- 12 Dyna-4 – Hatékonyság egy karmújtásnyira
- 13 Dyna-6 – Kifinomult teljesítmény
- 14 Üdvözljük a „munkahelyén”
- 16 Essential – az egyszerű kezelés új definíciója
- 18 Efficient – Korszerű felszereltség a munka pontosságának növelése érdekében
- 20 Az Ön sokoldalú, megbízható igáslova
- 22 A páratlan rakodási specialista
- 24 Páratlan rakodófunkciók
- 26 Könnyű kormányozhatóság és precíz vezérlés
- 28 Hidraulikus energia a legnehezebb feladatokhoz is
- 30 Kiváló kezelhetőség és teljesítmény – TLT
- 32 MF technológiák: Maradjon összeköttetésben, bárhová is megy
- 34 Fieldstar 5 – A precíziós gazdálkodás új értelmezése
- 36 Sorvezető rendszerek választéka, hogy jó úton haladjon a profit felé
- 38 AgControl™
- 39 TaskDoc™
- 40 Datatronic 4. Annak érdekében, hogy mindig jól informált legyen, és teljes irányítással rendelkezzen a gép felett
- 41 Az AgCommand® révén mindig ellenőrzése alatt tarthatja gépei működését
- 42 Egyszerű karbantartás
- 43 MF Services
- 44 Alap- és opcionális felszereltség fülkétípusonként
- 48 Műszaki adatok alapfelszereltség esetén

A Massey Ferguson franciaországi Beauvais-ban lévő traktorgyára elnyerte A 2016-os év Francia Gyára Díját „L'Usine Nouvelle”



Beauvais, Franciaország | A kiváló tervezés és gyártás központja



Mindenki, aki napjainkban Massey Ferguson traktort vásárol, elvárja, hogy az megfeleljen a legújabb üzemeltetési és környezetvédelmi előírásoknak. Azt várják tőle, hogy napjaink legjobb technológiáját a kényelemmel, egyszerűséggel, megbízhatósággal, a minőséggel és a legjobb munkavégzési élménnyel ötvözze.

Az AGCO beauvais-i (Franciaország) gyártóüzemében tervezett és gyártott MF 5700 S sorozat elnyerte a vezető franciaországi ipari magazin, a L'Usine Nouvelle által kiírt rangos „A 2016-os év Gyára” díjat Franciaországban.

A beauvais-i üzem – amely Franciaország legnagyobb mezőgazdasággépgyártója és -exportőre – 75–400 LE teljesítményű Massey Ferguson traktorokat tervez és gyárt. Az üzem rendelkezik az ISO 9001 tanúsítvánnyal is.

A beauvais-i traktorgyárban – a nagy teljesítményű Massey Ferguson traktorok otthonában – az elmúlt öt évben végrehajtott 300 millió eurós beruházás egyetlen célt szolgált: biztosítani a Massey Ferguson traktorok minőségét, megbízhatóságát és termelékenységét, ami garantálja a gépeinkre joggal számító tulajdonosok és üzemeltetők nyugalmát.

Ez áll mindennek a középpontjában, amiért Beauvais-ban dolgozunk. Mérnökeinknek a vérében van a gazdálkodás és a jövőbe mutató műszaki koncepciók kidolgozása. Szenvedélyük az új megoldások kifejlesztése a gazdálkodás mai és jövőbeni komplex kihívásaihoz, mint például az üzemanyag-megtakarítást eredményező szelektív katalitikus redukció (SCR), amivel mi jelentünk meg először a piacon. A folyamatos fejlesztés eredményeképpen olyan traktorokat állítunk elő, amelyek segítenek a hatékonyabb és nyereségesebb gazdálkodásban.



Több mint 2500 alkalmazott

Az üzemek összterülete **több mint 30 hektár**
Hírnevük kiváló

300 millió eurót fektettünk a Beauvais-i üzemek fejlesztésébe az **elmúlt 5 évben**

Napi gyártási kapacitásunk max. traktor **100**

85%-át a gyártott gépeknek több mint **70** országba szállítjuk világszerte

Több mint 925 000 Massey Ferguson traktor gördült le a szalagról, mióta a **Beauvais 1** üzem megnyílt
1960. november 22-én

Traktorok teljesítménytartománya: **75-400 LE**

A **Beauvais-i üzemek** az élen állnak a **Massey Ferguson SIKERÉBEN** itt történik az alábbi legújabb típusok **tervezése és gyártása**

MF 5700
MF 5700 S
MF 5700 S
MF 5700 S
MF 5700 S



Üdvözljük a Massey Ferguson „S sorozat” világában!

Az MF 5700 S megérkezett!

Az új MF 5700 S formája megragadja és magára vonja a figyelmét. A középpontban az MF jelképe, a három háromszögből álló logó található, amely körül az MF S küllemét meghatározó MF motorháztetőt erő sugárzó formája hullámzik: az egész kialakítás elképesztő teljesítményt, mozgékonyt, precíz minőséget és kifinomult stílust képvisel az MF 5700 S mindennapos üzemeltetése során.

Az MF 5700 S kiváló kormányozhatóságot és rugalmasságot biztosít a gazdaságban és a szántóföldön végzett kemény munkák során, illetve a közúton egyaránt – egy igazán sokoldalú traktor!

A továbbfejlesztett kialakításával, a nagy teljesítményű hajtáslánccal, magas szintű kényelmével, valamint a felszereltség és opciók széles választékával az MF 5700 S-t vitathatatlanul arra tervezték, hogy gyorsan és hatékonyan megbirkózzon a gazdaságban található kihívásokkal és feladatokkal – ez valóban egy mindenhová eljutó, bármilyen munkát elvégző traktor!

Bármilyen napi feladat, az MF 5700 S elvégzi!

A Massey Ferguson „génjei” tisztán felismerhetők az MF 5700 S sorozaton is, amely folytatja elődeinek a 95–130 lóerős teljesítménykategóriában elért diadalmas, számos díjjal elismert örökségét. Az új 95 lóerős MF 5700 S révén még több gazdaság számára tettük elérhetővé a teljesítmény és sokoldalúság nagyszerű kombinációját.

Elegáns és intelligens kialakításával az MF 5700 S a meredek orrkialakítású motorháztető révén a legjobb kilátást biztosítja a piacon elérhető traktorok között. Hatékony hajtáslánc-verzióival, a legkorszerűbb fedélzeti technológiák alkalmazásával, új intelligens műszerfalával, magas szintű kényelmével és alacsonyabb üzemeltetési költségeivel az MF 5700 S segít a munka minél gyorsabb és hatékonyabb elvégzésére koncentrálni.

Az MF 5700 S-hez többféle sebességváltót és kezelői környezetet kínálunk, hogy minél jobban megfelelhessen mezőgazdasági vállalkozása elvárásainak.



Tudjuk, hogy nincs két egyforma gazdaság, minden nap új kihívások jelentkeznek, és minden feladatot gyorsan és hatékonyan kell elvégezni. Ezért fejlesztettük ki az MF 5700 S sorozatot –
Minden, ami ahhoz szükséges,....
...hogy bármilyen munkát elvégezzen

MF 5700



Tiszta erő és teljesítmény a gazdasága számára

MF5700 S	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S
Motortípus	AGCO POWER 4,4 l / 4 henger, nagy teljesítményű „minden egyben” SCR technológia				
Sebességváltó típusa	Dyna-4 Dyna-6				
Max. teljesítmény 2000 ford./perc fordulatszámon (LE)	95	100	110	120	130
Max. nyomaték 1500 ford./perc fordulatszámon	405	420	468	502	545
Verziók	Essential, Efficient, Panorámafülke				

A kiváló megbízhatóságáról ismert AGCO Power motor az úttörő SCR technológiát alkalmazza, amelynek sikerét a világszerte értékesített 50 000, SCR rendszerrel szerelt traktor is jól bizonyítja. Az egyedülálló Dyna-4 és Dyna-6 sebességváltókkal való tökéletes összhang kis erőt igénylő és zökkenőmentes kezelhetőséggel párosuló rendkívül robusztus kialakítást és megbízhatóságot eredményez.

Felülmúlhatatlan kényelem a munkanap még hatékonyabb eltöltése érdekében egy olyan fülkében, amely a kényelem, a kiváló zajszigetelés és a kimagasló minőség mellett szélesre nyíló ajtó révén rendkívül egyszerű beszállást is lehetővé tesz. A legnehezebb körülmények között is optimális haladást biztosító fülkerugózást és mellsőhíd-rugózást optimális ergonomiai jellemzőkkel bír, a kezelő kifáradását a minimumra csökkentő kezelőszervek egészítik ki, amelyek funkcióit úgy tervezték meg, hogy minden feladat során maximális hatékonyságot nyújtsanak.

Hatékonyabb munkavégzés a legnagyobb teljesítményigényű munkaeszközökkel is a lenyűgöző emelőképesség, valamint a TLT-megoldások és a hidraulika-rendszerek széles választéka révén. A legkorszerűbb technológiákat, így például az ISOBUS és Auto-Guide™ rendszereket is magába foglaló Fieldstar 5 precíziós gazdálkodási csomag segítségével jó úton haladhat a profit felé, és a legtöbbet hozhatja ki ezekből a kifinomult gépekből, miközben a kezelésük még egyszerűbbé válik.

Alacsony üzemeltetési költségek a legalacsonyabb üzemanyag- és AdBlue®-fogyasztással rendelkező AGCO Power motoroknak, továbbá a karbantartást nem igénylő kipufogórendszernek köszönhetően. A sebességváltó tovább csökkenti az üzemanyag-költségeket a közúti közlekedés során, míg az Auto-Guide™ sorvezető rendszer mérsékeli a megművelt területek közti átfedéseket. Az egyszerűen és kényelmesen elvégezhető napi karbantartás csökkenti a szervizszámlákat, a flottamenedzserek pedig az AgCommand® telemetriai rendszer és a hozzá kapcsolódó szolgáltatások segítségével kísérhetik figyelemmel és optimalizálhatják a gépek teljesítményét.

Kiemelt jellemzők

S

MF 5700 S – Ismerje meg közelebbről mindenhová eljutó, bármilyen munkát elvégző traktorát

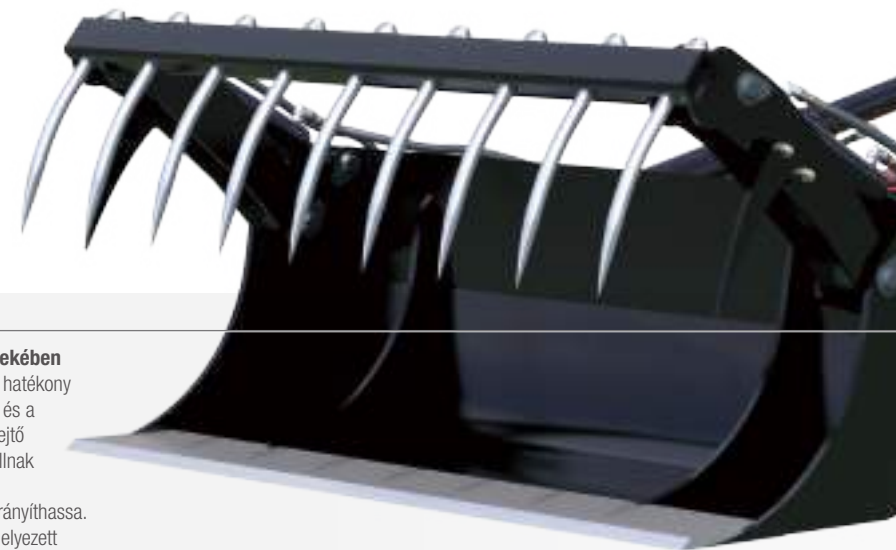


Független szakértők díjazták

Az MF 5700 S traktorsorozat a korábbi MF 5700 SL funkcióit kihasználva 2016-ban elnyerte az Év traktora díjat a „Best of Utility” (A legjobb kisméretű traktor) kategóriában, amellyel a Massey Ferguson traktorok tervezését és gyártását ismerték el a nagyon fontos, 75–130 lóerős teljesítménycategóriában.

Miért? Mert mi kizárólag olyan traktorokat gyártunk, amelyek évek hosszú során át megbízhatóan működnek, alacsony üzemeltetési költséget és gazdaságos növekedést biztosítanak vállalkozása számára. A 23 európai újságíróból álló zsűri kiemelt figyelmet szentelt a „Minden egyben” egységnek, amely az SCR-rendszert és a dízeloxidációs katalizátort (DOC) egyetlen kompakt egységbe foglalja, és a fülke jobb oldalán található.

A díjnyertes előnyök közé tartozik a hatékony károsanyagkibocsátás-csökkentés, az üzemanyag-gazdaságosság, valamint a kategória egyik legnagyobb lejtésű és legkeskenyebb motorháztető-kialakítása, amely kiváló kilátást és kormányozhatóságot biztosít különösen a homlokrakodóval végzett munkák során.



Felülmúlhatatlan kényelem a termelékenyebb munkanap érdekében

– Fülkék és tetőtípusok széles választéka, a kapcsolódó egyszerű és hatékony fülkerugózás és mellsőhíd-rugózás rendszerekhez. Könnyű beszállás és a piacon elérhető legjobb kilátás a nagy üvegfelületek és az előre feljuttató motorháztető révén. Az alapvető információk mindig rendelkezésre állnak a Beállítási és információs képernyőt (SIS) és a Datatronic 4 konzolt tartalmazó műszerfal segítségével, hogy a traktor összes funkcióját irányíthassa. Tökéletes ergonómia a könnyű kezelhetőség figyelembe vételével elhelyezett kezelőszervek révén.

Alacsony üzemeltetési költségek – AGCO Power, a nagy hatékonyságú „minden egyben” SCR technológia, a négy hengeres 4,4 literes Tier 4 Final motorok nagyobb teljesítményt és nyomatékot kínálnak, valamint alacsonyabb üzemanyag- és AdBlue® fogyasztást tesznek lehetővé. Elektronikus wastegate vezérlésű turbófeltöltő a nagyobb teljesítmény és a jobb károsanyag-kibocsátás szabályozás érdekében. Super Eco sebességváltó a közúti szállításhoz és Eco TLT. Automatikus alapjáratú motorfordulatszám csökkenti az üzemanyag-fogyasztást.

Alacsony javítási és karbantartási költség – Az MF 5700 S számos olyan alkatrészrel rendelkezik, amelyek nem igényelnek karbantartást, ideértve a Tier 4 Final motor utókezelő rendszerét is. Könnyű hozzáférés a motorhoz a napi karbantartás során. A megköthető MFCare javítási és karbantartási szerződések elősegítik a gazdaságok versenyképes és költséghatékony működését, a kiterjedt kereskedői hálózatnak köszönhetően pedig a segítség mindig csak egy telefonhívásra van.

A hatékony hajtáslánc-verziók nagyobb termelékenységet tesznek lehetővé – Mindig maximális motorteljesítmény áll rendelkezésre. A bevált Dyna-4 és Dyna-6 sebességváltók az opcionális automatikus AutoDrive kapcsoló funkcióval tökéletes összhangot biztosítanak a motor és sebességváltó között a maximális termelékenység érdekében.

* A változatoktól függően. További részletekért tekintse át a műszaki adatokat, és érdeklődjön a helyi MF márkakereskedőnél vagy viszonteladónál.



Egyszerűen használható Fuse Technologies rendszer – Az új, opcionális Fieldstar 5 terminál a legfejlettebb, felhasználóbarát precíziós gazdálkodási csomagot kínálja

- 9"-os érintőképernyős terminál a sokkal átláthatóbb precíziós gazdálkodási élmény érdekében.
- Az új Auto-Guide™ megoldások a kevesebb átfedés révén növelik a gazdaságosságot.
- Az AgControl™ lehetővé teszi a szórás mennyiség menet közben történő beállítását, miközben automatikusan minimalizálja az átfedéseket, a kihagyott részeket és a termékpazarlást.
- A TaskDoc™ részletes adatokat rögzít a munkamenetekről, amelyeket biztonságos módon továbbít a szántó föld és az iroda között.
- AgCommand® telemetriai rendszer a géppark teljesítményének és kihasználásának nyomon követéséhez.

Gyors munkavégzés még a legszélesebb munkaeszközökkel is – Sokoldalúság

– Az idő pénz. Három különböző nagy térfogatú hidraulika-rendszer közül választhat. Mellső függesztőmű helyszabályozással. Új hátsó vonószerkezet a munkagépek egyszerűbb és gyorsabb csatlakoztatása érdekében. Speedsteer funkció a simább, gyorsabb táblavégi fordulókhoz.

360°-os éjszakai kilátás – Opcionális LED lámpakészlet biztosítja a kiváló kilátást az éjszakai munkavégzés során (akár 12 munkalámpa).

A tökéletes rakodó traktor – Kiváló kilátás a vékony műszerfal és a keskeny, meredek orrkialakítású motorháztető felett, valamint kiváló kormányozhatóság, mozgékony kialakítás. A bal oldalon lévő menetvezérlő karral az irányváltás, a sebességváltás és a semleges állás kapcsolása végezhető, míg különböző botkormányok a rakodó működtetésére, valamint irányváltásra és sebességváltásra is használhatók „Rakodó-előkészítéssel” szerelt traktorok rendelése esetén csak a rakodógém és a munkaeszköz csatlakoztatására van szükség.

MF5700S

Intelligens megoldások a költséghatékony teljesítmény érdekében

A teljesítmény terén úttörő négyhengeres motorok

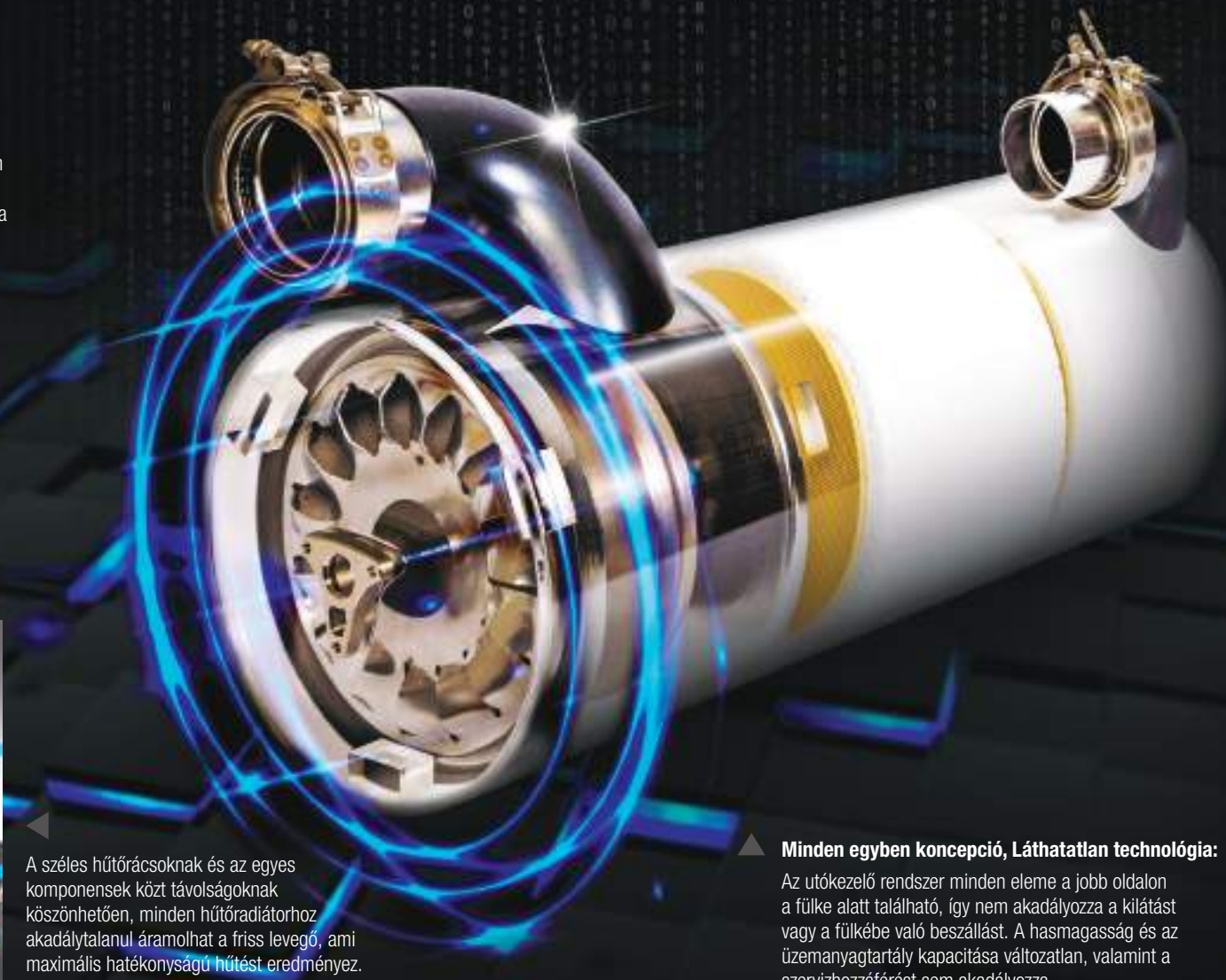
Mindig a jövőbe tekintünk

Vannak, akik azt mondják, hogy a jövőbe tekinteni hiábavaló. A Massey Ferguson és mérnökcsoportunk számára azonban ez mindig izgalmas kihívást jelentett. De ez még nem minden – mérnökeink nem elégednek meg pusztán az előretekintéssel. Mindig is szerettek volna úgy befolyásolni a jövőt, hogy az üzemanyag-fogyasztás minimalizálása mellett rendkívül hatékony és erőteljes motorokat kínálhassanak, ami jelentős hatással lehet a vállalkozás nyereségességére, valamint segít megfelelni az iparág környezetvédelmi kötelezettségvállalásainak is.

Még 2008-ban a Massey Ferguson és az AGCO Power elsőként alkalmazta az előremutató SCR rendszert, mint a legegyszerűbb, karbantartást nem igénylő megoldást annak elérésére, hogy motorjai anélkül feleljenek meg a legszigorúbb károsanyag-kibocsátási előírásoknak, hogy az a teljesítmény és a termelékenység rovására menne. Ez ma már szabványos megoldásnak számít az ágazatban, de még mindig éljen járunk a világszerte 50 000, ilyen rendszerrel szerelt traktorunkkal! – **A technológiának az Ön üzletére csak egyetlen, mégpedig pozitív hatása van: csökkenti az üzemanyagköltségeket**

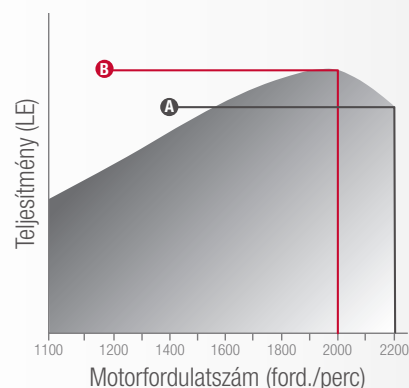


A széles hűtőrácsoknak és az egyes komponensek közt távolságoknak köszönhetően, minden hűtőradiátorhoz akadálytalanul áramolhat a friss levegő, ami maximális hatékonyságú hűtést eredményez.



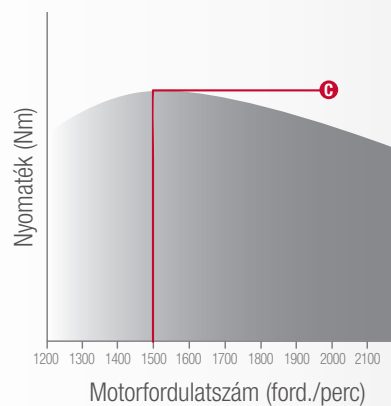
Minden egyben koncepció, Láthatatlan technológia:

Az utókezelő rendszer minden eleme a jobb oldalon a fülke alatt található, így nem akadályozza a kilátást vagy a fülkébe való beszállást. A hasmagasság és az üzemanyagtartály kapacitása változatlan, valamint a szervizhozzáférést sem akadályozza.



Állandó teljesítmény

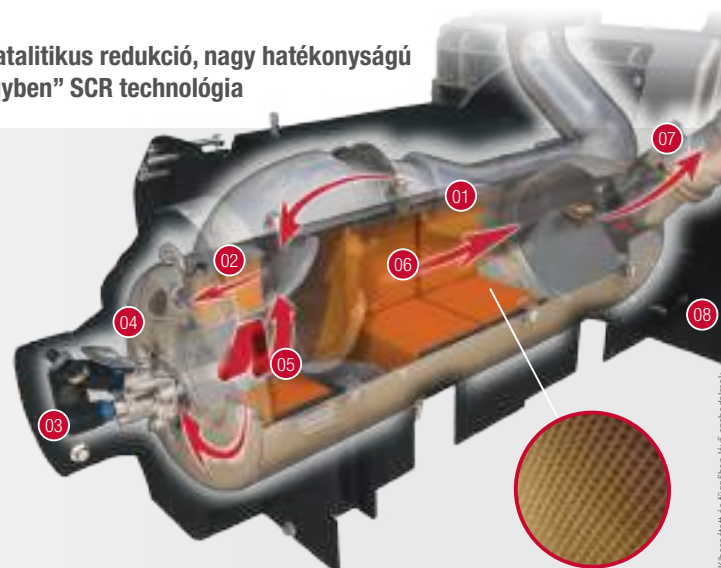
Ez a görbe világosan mutatja, mekkora teljesítményt képes leadni a motor, úgy, hogy az „állandó teljesítményszintű” tartományt egészen az 1570 ford./perces alsó fordulatszámhatárig fenntartja.



Ez a görbe világosan mutatja, hogyan tartja meg a motor a nagy nyomatékot 1300 és 1900 ford./perc közötti motorfordulatszámra a nagyobb nyomatékadási képesség és a TLT állandó fordulatszáma érdekében.

- A. Névleges teljesítmény
B. Maximális teljesítmény
C. Maximális nyomaték

Szelektív katalitikus redukció, nagy hatékonyságú „minden egyben” SCR technológia



Kibocsátott és fűgőben lévő szennyezőanyagok

Szelektív katalitikus redukció (SCR) dízeloxidációs katalizátorral (DOC)

01. A kipufogógázok elhagyják a turbófeltöltőt, és belépnek a kompakt, egyetlen „minden egyben” egység dobjába.
02. A kipufogógázok áthaladnak a dízeloxidációs katalizátoron (sárgával jelölve). Itt történik a szén-monoxid (CO), a gáz állapotú szénhidrogének (HC) és a szilárd részecskék (PM) semlegesítése. Itt történik a nitrogén-oxidok előkészítése az AdBlue® adalékkal történő reakcióra.
03. A rendszer gondos szabályozás mellett befecskendezi az AdBlue® adalékot.
04. Egy örvénylemez hozzáadásával elérhető, hogy a kipufogógázok kis térben keveredjenek el az AdBlue® adalékkal.
05. Az AdBlue® adalékkal keveredett gázok elhagyják a DOC egységet, hogy utána áthaladjanak a katalizátoron.
06. Mialatt a gázok végighaladnak a katalizátoron, a NO_x gázok ártalmatlan nitrogénné és vízzé alakulnak.
07. A tiszta levegő és a vízpára elhagyja a kipufogócsövet.
08. Az egész utókezelő rendszer egy kompakt, „minden egyben” egységként a motorháztetőn kívül van felszerelve.

A 4 hengeres motorok előnyei:

- A négyhengeres, 4,4 literes AGCO POWER motorok maximális teljesítménye 95 LE és 130 LE között alakul
- **Karbantartásmentes**, 3. generációs nagy hatékonyságú szelektív katalitikus redukciós (SCR) technológia
- A részecskék (PM) kibocsátását optimalizált, nagy nyomású, közös nyomócsöves üzemanyag-befecskendezés korlátozza, amelynek révén a legfrissebb Tier 4 Final károsanyag-kibocsátási előírások teljesítéséhez nincs szükség dízel részecskeszűrő felszerelésére
- Az automatikus alapjáratú fordulatszám-csökkentő rendszer alapjáraton mérsékeli a motor fordulatszámát az üzemanyag-takarékosság érdekében
- A traktor teljesítménye mindig rendelkezésre áll, mivel nincs szükség a dízel részecskeszűrő (DPF) regenerálására



MF 5700 S

Múltán elismert Dyna-4 és Dyna-6 sebességváltóink újonnan kifejlesztett verzióit kifejezetten az MF 5700 S sorozathoz optimalizáltuk.



Egyszerű, többfunkciós balkezes kezelőszerv

Az egyedülálló, három funkciót egyesítő menetvezérlő kar kényelmes és egyszerű kezelést tesz lehetővé. Lehetővé teszi a gépkezelők számára az előre-/hátramenet közötti váltást, a Dynashift sebességfokozatok és sebességcsoportok, valamint az üres fokozat kapcsolását, így a jobb kéz szabad marad a rakodó vagy más munkaeszköz hidraulikájának vezérléséhez.



Jobbkezes T-kar

A Dynashift váltó 4 vagy 6 fokozata közötti fel- vagy visszakapcsoláshoz egyszerűen tolja előre vagy húzza hátra a T alakú sebességváltó kart. A csoportváltáshoz a kar mozgatása közben nyomja meg a csoportváltó gombot. Ha több kezelőszervre van szüksége, szerelje fel MF 5700 S traktorját az opcionális, korszerű Multipad botkormánnyal.



AutoDrive

Az alapfelszereltség részét képező Autodrive automatikusan gondoskodik a fel- és visszakapcsolásról a sokoldalúság és a teljesítmény maximalizálása érdekében. A beavatkozási pont a kívánt motorfordulatszám-paramétereknek megfelelően állítható



Szuper mászófokozat

Annak érdekében, hogy a kezelő speciális, alacsony sebességet igénylő munkáknál is ellenőrzése alatt tarthassa a gépet, a fentiek mellett a szuper mászófokozat funkció is rendelkezésre áll, amelynek fokozatai akár 100 m/h minimális haladási sebesség elérését is lehetővé teszik.



Az irányváltás-intenzitás szabályozása

Finom vagy erőteljes irányváltás – a választás lehetősége az öné – csak állítsa az irányváltás-intenzitás szabályozását a munkának megfelelően lassúra és finomra, vagy gyorsra és erőteljesre.

Dyna4 vagy Dyna6 mindig a megfelelő választás

A különböző Dyna sebességváltók közös előnyei:

- Exkluzív és egyszerűen működtethető bal oldali menetvezérlő kar
- Pedál nélküli működtetés, amely mérsékeli a kezelő kifáradását, és nagyban megkönnyíti a munkáját
- Rengeteg sebességfokozat a fontos 4–12 km/h közötti munkasebesség-tartományban, jó átfedéssel egymás között
- Az alapfelszereltség részét képező Autodrive automatikusan gondoskodik a fel- és visszakapcsolásról a sokoldalúság és a teljesítmény maximalizálása érdekében. A beavatkozási pont a kívánt motorfordulatszám-paramétereknek megfelelően állítható
- A sebességváltót fékezés hatására üres fokozatba kapcsoló funkció a fékpedál lenyomásakor leválasztja a hajtásláncot a motorról
- Az irányváltás reakciója a váltás kívánt sebességének megfelelően állítható
- A Dynashift fokozatok váltási intenzitása beállítható
- Akár 2 előre beállított menetsebesség (változattól függően)
- Különböző előremeneti és hátrameneti sebességek választási lehetősége

Sebességváltó	Dyna-4		Dyna-6	
	Essential	Efficient	Essential	Efficient
Műszaki adatok:				
MF 5709 S	●	●	●	●
MF 5710 S	●	●	●	●
MF 5711 S	●	●	●	●
MF 5712 S	●	●	●	●
MF 5713 S	●	●	●	●

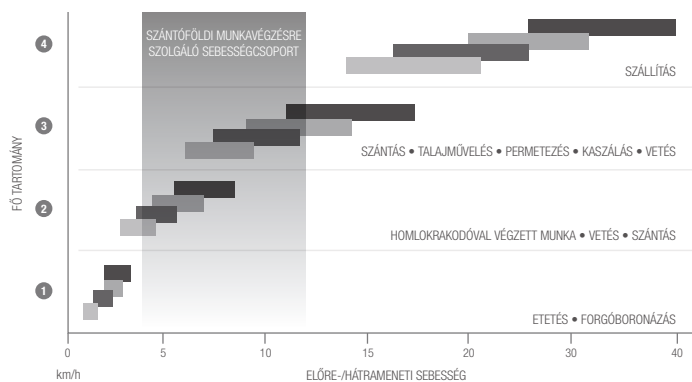
Dyna4 – Hatékonyság egy karnyújtásnyira



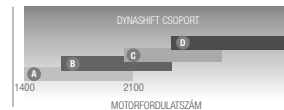
A Dyna-4 sebességváltó lenyűgöző teljesítménye és hatékony kialakítása verhetetlen termelékenységet, kiváló vezérelhetőséget és kényelmet kínál a teljesen a kuplungpedál nélküli kapcsolható 16 előre- és 16 hátrameneti fokozattal.

Az MF 5700 S sorozat minden modellje felszerelhető Dyna-4 sebességváltóval, amelynek minden változatát kimondottan az Ön MF 5700 S sorozatú traktorjai teljesítményének kezeléséhez fejlesztettük ki. Ezeket a sebességváltókat a legfejlettebb tulajdonságok és automatikus funkciók jellemzik, mégis megnyugtatóan könnyen kezelhetők.

A Dyna-4 a kategóriájában kiemelkedő, egyszerű és kényelmes kezelhetőséget biztosít akár a bal oldali menetvezérlő kar, a T-kar, vagy akár a botkormány használatával. Emellett a rakodó vezérlésére szolgáló botkormány is választható, amellyel szintén lehetséges az irányváltás és a sebességfokozat kapcsolása.



A Dyna-4 négy Dynashift váltást tesz lehetővé minden sebességcsoportban, kiváló átfedést biztosítva a fokozatok között; ez a szántóföldi munkavégzésre szolgáló sebességcsoportban is így van, ami lehetővé teszi, hogy mindig a feladatnak és a körülményeknek megfelelő sebességet választhassa. A 40 km/h-s végsebesség javítja a közúton való haladás hatékonyságát.



A Dyna-4 előnyei a következők:

- Kivételes teljesítmény a háztáji gazdaságban, a szántóföldön vagy a közúton – 16 előre- és 16 hátrameneti sebességfokozat egyetlen karon, melyek kivétel nélkül a kuplungpedál használata nélkül kapcsolhatók. A sebességcsoport váltásakor a sebességillesztés kiválasztja a legmegfelelőbb Dynashift fokozatot
- Rendkívül egyszerű használat a bal oldali menetvezérlő karral, a T-karral vagy az opcionális botkormányos kezelőszervvel
- A rakodó kényelmes működtetése érdekében az irányváltás-intenzitás szabályozása segítségével beállíthatja a finom vagy gyors irányváltást
- A fékpedál beállítható úgy, hogy lenyomásával a sebességváltó üres sebességfokozatba kapcsoljon, így elegendő egy pedál használata a homlokrakodóval végzett munkáknál
- Válassza a pedálos vagy a karos üzemmódot az optimális kényelem és termelékenység érdekében

Kiemelt jellemzők

Dyna6 – Kifinomult teljesítmény



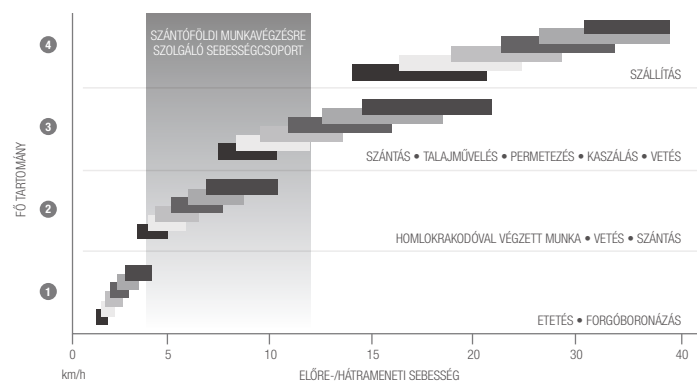
A kifejezetten ezekhez a 95 LE–130 LE teljesítményű modellekhez kifejlesztett Dyna-6 sebességváltó kialakításánál fogva tökéletes választás a hosszabb tengelytávhoz és a rendkívüli sokoldalú, négyhengeres motorral szerelt traktorokhoz. Emellett a rakodóval történő hatékony munkavégzéshez is kiemelkedően kényelmes kezelést tesz lehetővé, valamint a szántóföldi munkákhoz is kitérő funkciókat kínál.

A Dyna-6 kilenc sebességfokozatot kínál a szántóföldi munkavégzésre szolgáló sebességcsoportban, emellett a fokozatok között kiváló átfedés jellemzi minden munkaművelet legrugalmasabb elvégzéséhez. A 6 sebességfokozat terhelés alatt a kuplunggal kapcsolható, az AutoDrive pedig automatikus kapcsolást tesz lehetővé. A 40 km/h végsebesség lehetővé teszi a gyors és hatékony szállítást.

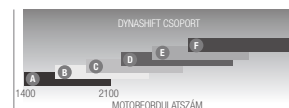


ECO sebességváltó

Az ECO üzemmódban a traktor alacsonyabb motorfordulatszámon éri el a maximális haladási sebességet, ami különösen a szállítási feladatok során hasznos. Az alacsonyabb motorfordulatszám emellett alacsonyabb fogyasztást, kisebb zajszintet, valamint még kellemesebb vezetési élményt is jelent.



A Dyna-6 hat Dynashift fokozatváltást tesz lehetővé minden sebességcsoportban, ezáltal összesen 24 előre- és 24 hátrameneti sebességfokozatot biztosít, továbbá kiváló átfedést az egyes fokozatok között, és összesen kilenc sebességfokozatot a szántóföldi munkavégzésre szolgáló sebességcsoportban.



Kiemelt jellemzők

A Dyna-6 kiemelt jellemzői:

- Maximális termelékenység a 24 előre- és 24 hátrameneti sebességfokozattal, a kuplungpedál használata nélkül
- A menetvezérlő kar három funkciót kínál egyben: a menetirányváltást, a kuplung kioldását és a sebességváltást
- Kilenc sebességfokozat a szántóföldi munkavégzésre szolgáló sebességcsoportban
- A fékpedál üres fokozatba kapcsolja a sebességváltót
- Szuper mászófokozatok opcióként (48x48)
- Az Eco mód az alapfelszereltség része

Üdvözljük a „munkahelyén”

A Massey Ferguson vezetőfülkéinek kiválósága a modern traktortervezés kezdeteitől fogva mindig is elismerésnek örvendett, az MF 5700 S pedig egy lépéssel tovább viszi ezt az örökséget. Ezért nagyon keményen dolgozunk; célunk, hogy Ön a hosszú nyúló munkanapokon is rendkívül termelékeny, a kényelmet csendes üzemmel, könnyű használhatósággal és kiváló minőséggel ötvöző környezetben ülve élvezhesse munkánk eredményeit. **Hiszen tisztában vagyunk azzal, hogy a hatékonyan dolgozó gépkezelő nagyobb nyereséget termel a vállalkozása számára.**

És ez még nem minden!

Minél jobban felszerelt egy traktor az előtte álló feladathoz, annál könnyebben és hatékonyabban lehet elvégezni az adott munkát. Ez egy másik olyan terület, ahol az MF 5700 S valóban kiemelkedik a mezőnyből: gazdag alapfelszereltsége mellett számos módon specifikálható, különböző belső kialakítású fülkékkel rendelhető, amelyek az összes opcióval rendelkeznek, amire Önnek csak szüksége van.

Új MF 5700 S traktorját teljesen a gazdasága igényeire szabhatja.

A munkahely, ahonnan nem akar majd hazaindulni

Ergonómia – Egy helyen minden, ami szükséges. Az MF 5700 S fülkéjébe a nagy ajtóknak és a széles, egymástól nagy távolságra lévő lépcsőfokokból álló fellépőknek köszönhetően könnyű a beszállás. A gazdagon felszerelt ÚJ műszerfalon minden üzemi információ pont ott van, ahol várná, az egyszerű használatot pedig a megfelelően elhelyezett kapcsolók és könnyen elérhető kezelőszervek garantálják.

Hatékony – Megsokszorozza vállalkozása termelékenységét, időt takarít meg, és új alapokra helyezi a munkavégzést a 360°-os kilátással, a könnyű beszállással, illetve a fülkerugózási és ülésopciókkal.

Essential vagy Efficient – az Öné a választás! A munkavégzés kétféle módja. Nincs szükség kompromisszumra, csak ki kell választania, hogy melyik felel meg legjobban az üzleti igényeinek és céljainak. Lehetősége van arra, hogy az igényeinek pontosan megfelelő komfortszintet és felszereltséget válassza – Szabad választás a lehetőségek között – Szabja személyre igényei szerint MF 5700 S traktorját az Ön által választott sebességváltóval, fülkekialakítással és felszereltséggel.



A kis extrák nagy különbséget jelentenek

Néha az apró részletek is nagy változást tudnak okozni a munkájában. Az MF 5700 S fülke számos kényelmi funkcióval rendelhető. Ezek között megtalálható a villogó jelzőfény automatikus bekapcsolása közúti haladáskor, a belső világítás késleltetett kikapcsolása és a munkalámpák automatikus kikapcsolása a nap végén, kiegészítő aljzatok mobiltelefon vagy laptop csatlakoztatásához, rádió és MP3-lejátszó (USB, Aux és CD), Bluetooth csatlakoztatási lehetőség, DAB + (digitális) rádió, légrugós, elfordítható ülés, elektromosan fűthető teleszkópos külső tükrök, valamint automata légkondicionáló.

Az opcionális, akár 12 db LED munkalámpa rendkívüli fényerejével nappallá változtatja az éjszakát.



Élvezze a könnyű be- és kiszállást, valamint az első osztályú kényelmet

Napjában számtalanszor kell majd beszállnia a traktor fülkéjébe és kiszállnia onnan – ami összességében a munkanap jelentős részét kiteszi –, a széles ajtó és a nagy fellépők viszont jelentősen megkönnyítik ezt.

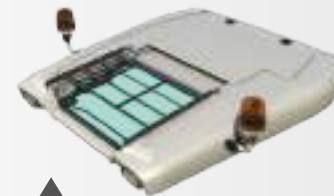
Az első osztályú komfort érdekében a vezetőülések széles választéka áll rendelkezésre, hogy éppen az adott munka nehézségéhez és jellegéhez megfelelőt választhassa. A mechanikus rugózás ideális a közúti közlekedéshez, míg az automatikus légrugós ülés még magasabb szintű kényelmet biztosít a hosszú nyúló munkanapok során.



Tartozékként mobiltelefon- és táblagéptartó is rendelhető



Standard tető opcionális tetőablakkal



Visio tető FOPS rendszerrel



Slimline tető



Műszerfal beállítási és információs képernyővel (SIS)

Ez a keskeny műszerfal biztosítja az üzemi adatok gyors, egyértelmű és könnyű elemzését és egy 70 mm x 52 mm-es színes kijelzőn való megjelenítését. A képernyőnek nemcsak a mérete nagyobb, mint a korábbi típusúé, de a felbontása is jobb, így könnyen leolvashatók a traktor teljesítményére, a munkaterületre, a munkatávolságra, az üzemanyag- és a karbamid-fogyasztásra vagy a motor és a sebességváltó hőmérsékletére stb. vonatkozó információk.

Szabja személyre a tető kialakítását – akár 2,50 m-es tetőmagasság is elérhető

A fülke magasságának és a tető típusának megválasztásával személyre szabhatja az MF 5700 S sorozatú traktort abból a célból, hogy a gazdaságában található épületekhez maradéktalanul hozzáférhessen az Ön igényeinek megfelelően. A normál elhelyezésű fülke teljesen sík padlóval rendelkezik, és a standard tetővel és az opcióként elérhető fülkerugózással kombinálva optimális kényelmet nyújt.

Az alacsonyra szerelt fülke felépítése megegyezik a standard kivitelével, azonban a fülke vázát alacsonyabba szerelik, ami csökkenti a gép teljes magasságát, és kiváló bejutást biztosít az épületekbe.



MF 5700 S

Essential

Az egyszerű kezelés új mércéje

Az Essential ugyan az alapfelszereltséget jelenti az MF 5700 S sorozatban, de ez nem vehető észre rajta. Az összes olyan fontos elemet biztosítja, amelyet ügyfeink elvárnak a Massey Fergusontól, ötvözi az egyszerűséget, a könnyű használatot és a sokoldalúságot, hogy mindenféle sallang nélkül megfeleljen az erőt és teljesítményt igénylő feladatoknak.



Az Essential felszereltségű fülke kezelőszervei

A minden MF 5700 S sorozatú traktoron rendelkezésre álló, a tökéletes termelékenység biztosítása érdekében intuitív módon elhelyezett Essential fülkekonzolon valamennyi gyakran használt kezelőszerv megtalálható. Mindegyik műszer jól látható és úgy került elhelyezésre, hogy könnyen elérhető legyen. A jobb oldali oszlopon találhatók a ritkábban használt kapcsolók, a munkalámpák kapcsolói, valamint a gyújtáskapcsoló.

Opcionálisan akár négy reteszeltető segédhidraulika-szelep is választható

Sebességváltó kar a könnyű sebesség- és csoportváltáshoz

Kézi gázkar

Elektronikus függesztőmű-vezérlés

Függesztőmű mélységének szabályozása

A munkalámpák és a villogó jelzőfény vezérlőpanelje

Hátsó függesztőmű elektronikus beállítása



Az Essential csomag esetén az alapfelszereltség része többek között:

- Vezérlőközpont a sebességváltót vezérlő T-karral
- Dyna-4 vagy Dyna-6 – 40 km/h Eco Autodrive funkcióval
- A sebességváltót fékezéskor üresbe kapcsoló funkció
- Mechanikus működtetésű segédhidraulika-szelepek
- Alapfelszereltséghez tartozó légkondicionálás

Az Essential felszereltséghez rendelhető opciók:

- Integrált mellső függesztőmű és TLT
- Mechanikus fülkerugózás
- Mechanikus multifunkciós botkormány a homlokrakodó vezérléséhez
- AgCommand® telemetriai rendszer előkészítése
- Új Fieldstar 5 terminál a teljes precíziós gazdálkodási csomaghoz; tartalmazza az Auto-Guide™ sorvezető rendszert, az AgControl™ mennyiség szabályozást és a TaskDoc™ funkciót, valamint a videó- és ISOBUS-kompatibilitást – a részleteket lásd a 34. oldalon
- Panorámafülke a jobb oldalon polikarbonát ablakkal

Az Essential felszereltségű fülke kezelőszervei a rakodó elektronikus botkormányával

A kartámaszra szerelt elektronikus botkormány a 100 l/perc kombinált térfogatáramú rendszerrel szerelt és a rakodó felszerelésére gyárilag előkészített Essential traktorok esetében érhető el. Nemcsak a rakodó zökkenőmentes és precíz kezelését teszi lehetővé, hanem a rajta található gombokkal a sebességváltó, a rakodó, a hátsó segédhidraulika-szelepek vagy az első függesztőmű is vezérelhető.

3. és 4. hidraulikus funkció vezérlése

Elektronikus multifunkciós botkormány

Az Essential felszereltségű fülke kezelőszervei a rakodó botkormányával

A Massey Ferguson egyedülálló mechanikus vezérlésű botkormánya, amely a nyitott központú hidraulika-rendszerrel szerelt traktorokon található meg, nemcsak a rakodófunkciók vezérlésére szolgál, hanem a rajta lévő gombokkal a sebességváltás, a kuplung kinyomása és az irányváltás is megoldható.

Az opcionális Essential panorámafülke

Tökéletes kilátás minden irányba a karbantartási műveletekhez

Az MF 5700 S sorozat panorámafülkéje akadálymentes rálátást biztosít a gép jobb oldalára, így az oda szerelt munkaeszközök biztonságosan és hatékonyan működtethetők. A széles, egy darabból álló polikarbonát szélvédő rendkívül kemény, és megvédi a kezelőt a szétrepülő törmelékekkel szemben.

Mechanikus vezérlésű multifunkciós botkormány a homlokrakodó kezeléséhez



Efficient

Korszerű felszereltség a munka pontosságának növelése érdekében

Az Efficient csomag esetén az alapfelszereltség része többek között:

- Mechanikus fülkerugózás
- Multifunkciós kartámasz T alakú karral
- Dyna-4 vagy Dyna-6 sebességváltó AutoDrive funkcióval
- Manuálisan szabályozható légkondicionáló
- Légrugós vezetőülés
- Elektromos és mechanikus úton vezérelhető segédhidraulika-szelepek

Az Efficient felszereltséghez rendelhető opciók:

- Integrált mellső függesztőmű és TLT
- Multifunkciós rakodó botkormány sebességváltó karral.
- Multipad vezérlőkar
- Datatronic 4 konzol a traktor összes funkciójának vezérléséhez
- AgCommand® telemetriai rendszer előkészítése
- Új Fieldstar 5 terminál a teljes precíziós gazdálkodási csomaghoz; tartalmazza az Auto-Guide™ sorvezető rendszert, az AgControl™ mennyiségsszabályozást és a traktor minden funkcióját vezérlő TaskDoc™ funkciót, valamint a videó- és ISOBUS-kompatibilitást – a részleteket lásd a 34. oldalon



Az Efficient felszereltségű fülke kezelőszervei

Alapvető jellemzőinek köszönhetően a termelékenység fokozására tervezett Efficient csomag lehetővé teszi a magasabb követelményeknek megfelelő, gyorsabb és pontosabb munkavégzést. Az Efficient felszereltségű fülke az MF 5700 S sorozat minden traktorához rendelhető. Dyna-4 vagy Dyna-6 sebességváltóval és az alapfelszereltséghez tartozó AutoDrive funkcióval rendelhető.

A rakodó-előkészítéssel ellátott traktorok felár ellenében a kartámasz-konzolba épített elektronikus multifunkciós botkormánnyal is rendelhetők. A rakodó és a sebességváltó funkcióinak vezérlésén túl ez a kezelőszerv az opcionális mellső függesztőmű működtetésére is használható.

- Erőátvitel-vezérlés
- Opcionálisan akár négy segédhidraulika-szelep is választható
- Sebességváltó kar a könnyű sebesség- és csoportváltáshoz
- Hátsó függesztőmű vezérlése
- Kézi gázkar
- Függesztőmű mélységének szabályozása





A Datatronic vezérlőkonzol-kijelző egység

Az Efficient felszereltségű traktorokhoz opcióként elérhető Datatronic 4 rendszer információi egy tökéletesen elhelyezett, 7"-os színes képernyőn jelennek meg, amely a kezelőtől jobbra található. A CCD a traktorra vonatkozó, fontos adatokat, memórfunkciókat és feladatokat rögzít és jelenít meg, továbbá felügyeli a fordulókezelő rendszer automatizálását, a pótkocsi kormányzott tengelyének vezérlését és a kettős munkaeszköz-vezérlést. A kijelző egy kamerához is csatlakoztatható, hogy a kezelő jobban ráláthasson a hátulra felszerelt munkaeszközökre és pótkocsikra.

Az Ön sokoldalú, megbízható igáslova

Mi megértjük az Ön igényeit. Akár bérművelő vállalkozóként dolgozik, akár saját gazdaságát műveli, akár állattenyésztéssel, akár szántóföldi termények vagy zöldségek termesztésével foglalkozik, az MF 5700 S sorozat rendkívüli sokoldalúsága révén minden igényét kielégíti.

A legújabb technológia és egyszerű kezelés

- Magas fokú kényelem és kiváló irányíthatóság
- A munkanapja minden percét könnyebbé és hatékonyabbá teszi
- Példát állít a versenytársak elé a motorteljesítmény és a -nyomaték tekintetében, miközben csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és a karbantartási költségeket
- Kiváló kormányozhatóságot biztosít a gazdaságban és a szántóföldön végzett kemény munkák, valamint a közúti szállítás során – egy igazán sokoldalú traktor
- Új Fieldstar 5 precíziós gazdálkodás csomag, amelynek része a pontosságot növelő és átfedéseket csökkentő Auto-Guide™ kormányzási funkció, mellyel üzemanyag és idő takarítható meg, illetve minimalizálható a vezető kifáradása
- A kényelmet a mellsőhíd- és fülkerugózás növeli, csökkentve a kezelőkre nehezedő terhelést a hosszú, kemény munkanapok során

Kiváló kilátás

- Meredek orrkialakítású, kiváló kilátást biztosító motorháztető
- Páratlan fülkemagasság-választék, akár 2,50 m is megoldható, ha különösen alacsony fülkére van szükség
- Tökéletes a kis területű udvarokon és a rakodóval végzett munkákhoz

Nagyszerű teljesítmény minden célra

- Az erőteljes motorok, a lenyűgöző sebességváltó-választék és a rendkívüli stabilitás kivételesen alkalmassá teszi ezeket a traktorokat a szántóföldi munkákra
- Alacsony motorfordulatszámon leadott nagy motorteljesítmény és -nyomaték a kiváló teljesítmény és gazdaságosság érdekében
- A nagy olajáramú hidraulika és a kiváló mozgékonyág a rakodók tökéletes alapgépévé teszi ezt a sorozatot
- A gyorsan reagáló hidraulikus rendszerek gyors és pontos vezérlést tesznek lehetővé, akár anyagmozgatási feladatokat végez a traktor, akár a szántóföldön kaszál, bálázik, szánt, műveli a talajt vagy vet.
- A lenyűgöző TLT-teljesítmény minden munkaeszköz teljesítményigényéhez megfelel



MF 5700 S



A páratlan rakodási specialista

Az MF 5700 S sorozat traktorjait kifejezetten úgy fejlesztették ki, hogy az MF FL sorozatú rakodókkal kombinálva optimális anyagmozgatási teljesítményt nyújtsanak. A tökéletes kombináció – gyárilag egybeépítve a kettő együtt teljesen egy egységet képez az egyedülálló teljesítmény érdekében.



MF5700 S

MF 5700 S		
Legnagyobb emelési magasság - a csuklócsapnál mérve	m	3,55
Maximális billentési szög a maximális emelési magasságban	fok	58
Legnagyobb hátradöntési szög a talajszinten	fok	48
Emelőképesség 1,5 m magasságban – a csuklócsapnál	kg	2220
Szakítóerő - a csuklócsapnál	kg	2570
Szakítóerő - 800 mm-re a csuklócsapnál	kg	1790
Kanál-hátrabillentő erő 1,5 m magasságban	kg	2430
Ásási mélység	mm	160

MF FL sorozatú homlokrakodók

	párhuzamos emelőkarok nélkül		párhuzamos vezetésű emelőkarokkal					
	MF FL.3723	MF FL.4125	MF FL.3819	MF FL.3823	MF FL.4018	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220
	-	-	●	●	●	●	●	●
m	3,55	3,79	3,81	3,79	4,02	4,06	4,06	4,2
fok	58	58	53	58	54	54	54	54
kg	2220	2310	1690	1930	1780	2090	2430	2000
kg	2570	2540	1970	2220	2040	2460	2850	2350
kg	1790	1850	1830	1990	1910	2290	2640	2160
kg	2430	3420	3430	3360	3400	3430	3980	3420
mm	160	160	167	167	189	189	189	250



A homlokrakodók megnövelt emelési kapacitással és módosított hátradöntési szöggel készülnek, amely hatékony anyagmozgatást tesz lehetővé, különösen a rakodókanalas munkák során.

Az opcionális Visio tető kompromisszummentes kilátást tesz lehetővé a rakodóval végzett munkákhoz.

Egyedülálló Massey Ferguson multifunkciós botkormány a rakodó vezérléséhez

Egy jó homlokrakodós traktor védjegye a kiváló kilátást biztosító motorháztető, amely tökéletes rálátást enged a rakodóra, a munkaeszközre és a végzett munkálatokra.

Az átgondolt tervezés azt jelenti, hogy rengeteg hely van a rakodókarok és a motorháztető között, ezáltal a motortér és a légszűrő könnyen hozzáférhető.

A rakodó tartókerete a traktor alvázára fekszik fel. Ez az integrált kialakítás a mérnökeink gondos tervezésének eredménye, akik tudják, hogy egy traktornak és egy rakodónak hogyan kell működnie.

A rakodó és a munkaeszközök könnyű fel- és lecsatlakoztatása a teljes munkaműveletet gyorsá és nagyon egyszerűvé teszi.

MF 5700 S sorozat: Kiváló rakodó-tulajdonságok

- Kiváló kilátás a vékony műszerfal és a keskeny, meredek orrkialakítású motorháztető felett
- Kiváló kormányozhatóság, mozgékony kialakítás
- Kétféle fülkepozíció és a Standard, Visioline vagy Slimline tetők közti választás lehetősége
- A választható háromféle hidraulikus rendszer kivételes nyomást, térfogatáramot és reakcióidőt biztosít
- Az irányváltás, a sebességváltás és az üres fokozat kapcsolása a bal oldali menetvezérlő karral vagy a jobb oldalon lévő T-fogantyúval végezhető
- A különböző botkormányok a rakodó működtetésére, valamint irányváltásra és sebességváltásra is használhatók
- „Clutch-Effect” funkció – a fékpedál lenyomásakor a fékrendszer üres fokozatba kapcsolja a sebességváltót, így a kezelő egy lábbal működtetheti a féket és a kuplungot, ezáltal biztonságosabb, egyszerűbb és sokkal kényelmesebb a rakodó működtetése.
- „Irányváltás-intenzitás szabályozása” – állítható irányváltás-intenzitás – a lassú és finom váltástól a gyors és dinamikus manőverekig
- „Rakodó-előkészítéssel” szerelt traktorok rendelése esetén csak a rakodógém és a munkaeszköz csatlakoztatására van szükség.

MF FL sorozat: A tökéletes rakodó

- Az MF 5700 S sorozatú traktorokhoz tervezték
- A letisztult gémkialakítás egyedülálló kilátást és biztonságot garantál
- A burkolat alatt vezetett csőrendszer csökkenti a sérülés veszélyét
- A „Lock & Go” félautomatikus fel- és lecsatlakoztató rendszer egyszerűvé teszi a munkaeszköz rögzítését
- Minden tömlő gyorscsatlakozóval van ellátva
- A Soft Drive elnyeli a lengéseket, így védi a kezelőt és a gépet azok káros hatásaitól
- Teljesen integrált vezérlés az MF 5700 S sorozat gépeiben található különféle botkormányos kezelőszerveknek keresztül
- A munkaeszközök széles választéka szerelhető fel egyszerűen a gépre

Páratlan rakodó-tulajdonságok

A különleges tervezési megoldások egész sora az MF 5700 SL sorozatot kétség nélkül kategóriája legjobb, rakodóval szerelhető traktorjává teszi. Az exkluzív kialakítású MF FL sorozatú rakodóval felszerelve az MF 5700 S sorozat tökéletes kifinomultságot kínál a rakodóval végzett munkák során.

Minden az ellenőrzése alatt

Minden MF 5700 S sorozatú traktornál három különböző, többfunkciós botkormány közül választhat, amelyek lehetővé teszik, hogy a kezelő az optimális pontosság és a biztonságos munkavégzés érdekében egyszerre működtesse a rakodót, a hidraulikát és a sebességváltót anélkül, hogy a kezét felemelné a kormányról.

- Mechanikus multifunkciós botkormány
- Elektronikus – Essential
- kartámaszra szerelt
- Elektronikus – Efficient
- kartámaszba épített



A rakodó működtetése

A botkormány fő funkciói:

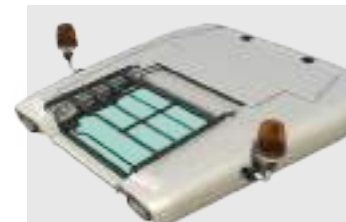
- A. Emelés
- B. Süllyesztés
- C. Kanál töltése
- D. Kanál ürítése

Kombinált funkciók:

- A és C: Emelés és kanáltöltés
- A és D: Emelés és kanálürítés
- B és C: Süllyesztés és kanáltöltés
- B és D: Süllyesztés és kanálürítés
- A és C és E: Emelés és a markoló összecsucskása
- A és D és F: Emelés és a markoló szétnyitása

Teljesen az irányítása alatt tarthatja a gépet – „Clutch Effect” (kuplunghatás) funkció

A sebességváltó üres fokozatba állítása összekapcsolható a fékpedál működtetésével. Ez azt jelenti, hogy a vezető csak az egyik lábát használva egyszerre tudja működtetni a féket és kinyomni a kuplungot, teljesen irányítása alatt tartva a gépet. Ezáltal egyszerűbbé, kényelmesebbé és biztonságosabbá válik a rakodóval történő munkavégzés.



Visio tető

Az opcionális Visio tető tökéletes kilátást biztosít bálák rakatolásakor vagy utánfutóra történő rakodáskor. A napellenzőt is tartalmazó üvegpanel zárható vagy a tetőbe csúsztatva nyitható. Az üvegpanel bizonyos mértékben a napsugárzás ellen is véd, így minden körülmények között lehetővé teszi a munkavégzést.

MF 5700 S

Kiváló rakodó-tulajdonságok

A „rakodó-előkészítéssel” rendeltek traktorok számos egyedülálló, gyárilag szerelt funkcióval rendelkeznek; ezeknél a gépeknél csak a rakodógém és a munkaeszközök csatlakoztatására van szükség.

- Teljesen integrált rakodó-tartókeret
- Előre beszerelt csövek a rakodó tartókonzolja szerelt segédhidraulika-szelepekhez
- Mechanikus vagy elektronikus botkormányok választéka

A mechanikus vagy elektronikus vezérlés az alábbi többletfunkciókat nyújtja:

- További funkciók beállításának lehetősége a műszerfalba épített SIS (beállítási és információs) kijelzőn
- Automatikus kanálmozgató rendszer*
- Automatikus motorfordulatszám választás a botkormány mozgásával*
- Hidraulikus, fülkéből elérhető munkaeszköz-reteszelés
- A hidraulika térfogatáramának beállítása*
- A rakodó rugózásának be-/kikapcsolása
- A sebességváltót fékezéskor üresbe kapcsoló funkció – „Clutch Effect” funkció
- A 3. és 4. rakodófunkciók működtetése

* Elektro-hidraulikus rakodószelep esetén érhető el



Könnyű kormányozhatóság és precíz vezérlés

A kompakt és könnyen irányítható MF 5700 S traktorok a szántóföldön, a közúton és a gazdaság udvarán egyaránt könnyen és kényelmesen kezelhetők a haladási sebességtől függetlenül.

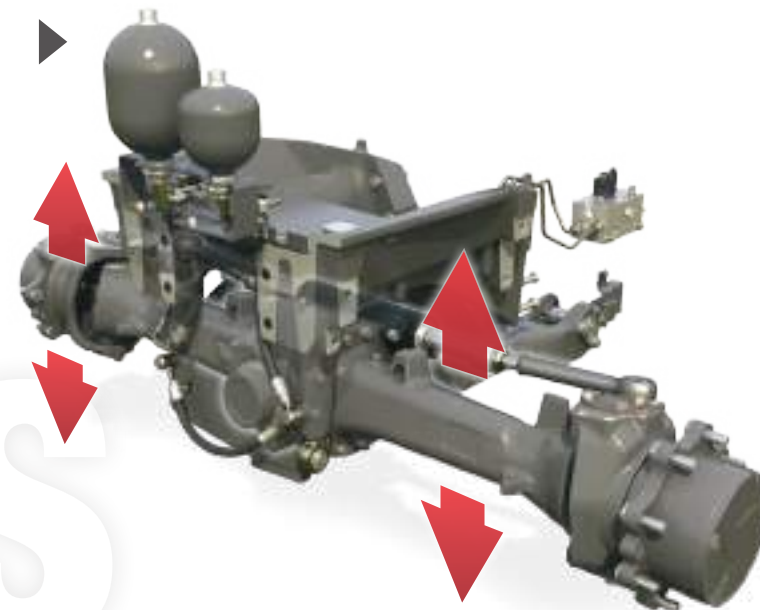


Négykerékajtás és differenciálzár

- **Automatikus vezérlés** - A sebességváltó-vezérlő automatizálja a gyakran használt funkciókat, ideértve a differenciálzárát, a TLT-t és a sebességváltó sebességillesztését
- A Hydralock valódi négykerékajtást biztosít az első és hátsó differenciálzár gyors és teljesen egyidejű aktiválásával
- A középre szerelt (zárt házba épített) kardántengely kiváló hasmagasságot biztosít
- A kis kikormányzási szög optimális irányíthatóságot biztosít a rakodóval végzett munka során és a gyors táblavégi fordulókhoz

Mellsőhíd-rugózás

Extra kényelmet és megnövelt vonóerőt kínál a Massey Ferguson által kifejlesztett az MF 5700 S traktorok számára kifejlesztett, opcióként elérhető, innovatív mellsőhíd-rugózás.



MF 5700 S



SpeedSteer – a pontos fordulók érdekében

A SpeedSteer rendszer megkönnyíti a kezelő munkáját, és gyorsabbá teszi a táblavégi fordulókat. Ez az új, opcionális funkció lehetővé teszi a kezelő számára a kormányzási áttétel beállítását, és az adott kikormányzási szög eléréséhez szükséges kormányfordulatok optimális számának megadását. A rendszer be- és kikapcsolható. A nagy sebességű szántóföldi vagy közúti üzemeltetés biztonsága érdekében 18 km/h sebesség felett automatikusan kikapcsol. A SpeedSteer leegyszerűsíti a táblavégi fordulók kezelését, és maximális termelékenységet biztosít a szántóföldön, valamint többek között a rakodóval végzett munkák során.



Szűk fordulókör

Jobb kormányozhatóság a rakodóval történő munkavégzéshez, a gazdaság udvarán történő manőverezéshez, valamint a táblavégi fordulókhoz. Az alváz és a motorháztető ívelt vonalvezetése a piacon elérhető egyik legkisebb fordulókört biztosítja, így a kezelő szűkebb helyeken is szabadabban manőverezhet a géppel.

Stabil fékhatás

Biztonságos és hatékony fékezés az állandó nyomású kenéssel hűtött, nagyméretű tárcsafékekkel. Most már az alapfelszereltséghez tartozik a dupla pneumatikus pótkocsifék. A szállítási munkák nagyobb biztonsága érdekében további, egyszeres hidraulikavezetéssel vagy egy ABS aljzattal egészíthető ki.

RHátsó vonószerkezetek mindenféle munkához

A vonóhoroggal, hidraulikus vonószerkezettel (pick-up hitch), vonókengyellel vagy K80-as gömbfejes, illetve vonórudas kialakítással választható hátsó vonószerkezetet teljesen átterveztek, hogy a csatlakoztatás gyorsabb, könnyebb és biztonságosabb legyen. Az ISO a piacon elérhető számos vonókengyellel és vonórúddal kompatibilis.



Hidraulikus energia a legnehezebb feladatokhoz is

A modern munkaeszközök működtetése egyre nagyobb igényeket támaszt a traktorokkal szemben, amelyeknek gyorsabban és erőteljesebben kell teljesíteniük. Az MF 5700 S nagyszerű képességeinek köszönhetően a legnagyobb igénybevétel jelentő feladatokkal is könnyedén megbirkózik; ehhez nagyban hozzájárul a kiemelkedő emelő- és hajtóerő, amely a legkorszerűbb munkaeszközök kezelését is lehetővé teszi.



Nagy teherbírású hátsó függesztőművek

A hátsó függesztőmű kialakítását úgy optimalizáltuk, hogy összhangban legyen a traktor méreteivel. Lenyűgöző, akár 5200 kg-os emelőképessége révén a nehéz függesztett munkagépeket is könnyedén felemeli. A teljes mértékben állítható emelőkarok és a nagy igénybevételre tervezett stabilizátorok állítása révén a függesztett és félig függesztett munkaeszközök széles választéka pontosan csatlakoztatható a traktorhoz. A hátsó csatlakozókat a munkaeszközök leválasztásának felgyorsítása és megkönnyítése érdekében hidraulikus nyomásmentesítő rendszerrel szerelik. Az összetettebb munkagépek működtetéséhez összesen akár négy segédhidraulika-szelep is lehet a traktoron.

Kiegészítő segédhidraulika-szelepek

- A segédhidraulika-szelepek és vezérlési lehetőségek nagy választéka segít a lehető legtöbbet kihozni a modern munkaeszközökből, miközben egyszerűbbé teszik a munkavégzést
- Akár 4 segédhidraulika-szelep, az Ön igényeinek megfelelően
- Essential változat: Egyszerűen használható mechanikus működtetésű segédhidraulika-szelepek
- Opcionális vagy Essential változat : Kényelmes és precíz elektronikus botkormány külön a rakodóvezérléshez
- Efficient változat: A kartámaszra szerelt, ujjmozdulattal működtethető (első és második hidraulikaszelep) a mechanikus vezérléshez (harmadik és negyedik hidraulikaszelep) kapcsolódóan.
- Opcionális vagy Efficient változat : A kartámaszra szerelt - további kényelmet és irányíthatóságot biztosító - elektronikus botkormány.

- A hátsó függesztőmű emelőképessége akár 5200 kg
- Opcionális integrált mellső függesztőmű 2500 kg-os emelőképességgel
- A munkaeszközök irányíthatóságát és kényelmét elősegítő vezérlés széles választéka
- Az elektro-hidraulikus segédhidraulika-szelepek hidraulikaolaj-tömegáramának állítási lehetősége
- Mechanikus vezérlés: Egyszerűség és pontosság
- Elektro-hidraulikus segédhidraulika-szelepek: Kiváló működtetési kényelem és pontos beállítási lehetőségek.



Modell	Sebességváltó	Nyitott központú rendszer		Zárt központú rendszer
		58 l/perc	100 l/perc	110 l/perc
MF 5700 S Essential	Dyna-4 és Dyna-6	●	○	○
MF 5700 S Efficient	Dyna-4 és Dyna-6	-	●	○

- Nem elérhető ● Alapfelszereltség ○ Opció



Nagy teherbírású integrált mellső függesztőműrendszer (IFLS) –

Ez az opcionális, mellsőhíd-rugózáshoz tervezett, kompakt, integrált mellső függesztőmű lehetővé teszi, hogy teljes mértékben kihasználja az MF 5700 S sorozat erejét, és növelje vállalkozása termelékenységét az első és hátsó függesztésű munkaeszközök kombinálása révén. A mellső függesztőmű a konstrukció szerves részét képezi, fenntartva a traktor kompakt méreteit, amelyek hozzájárulnak a stabilitáshoz és a kormányozhatósághoz.

- Elektromos csatlakozóaljzat
- Egy pár kihelyezett hidraulikaszep (alapfelszereltség)
- Opcionális mellső TLT
- A megnövelt hasmagasság lehetővé teszi, hogy a traktor nehéz terepen dolgozzon



Az iparág legjobb elektronikus függesztőmű-vezérlése (ELC) alapfelszereltség

A legújabb elektronikus függesztőmű-vezérlés (ELC) rendszer a hárompont-függesztőmű precíz és gyorsan reagáló vezérlését teszi lehetővé, biztosítva ezáltal a pontos munkamélység tartását a talajba hatoló munkaeszközök, valamint a talaj feletti magasság beállítását a talaj felett tartható munkagépek használata esetén.

A kezelőszervek köre az ELC „egérből” és egy egyszerű panelből áll, amelyekkel a függesztőmű kényelmesen és egyszerűen vezérelhető. Az aktív szállításvédelem szintén igen hasznos alapfunktó.

A külső emelés-/süllyesztésvezérlő kapcsoló a jobb és a bal oldali sárvédőn található.

Az ELC „egér” a kezelő jobb oldalán úgy került elhelyezésre, hogy könnyen és gyorsan elérhető legyen, lehetővé téve a munkaeszköz magasságának precíz vezérlését, valamint a függesztőmű emelésének és süllyesztésének szabályozását.

Az elektronikus függesztőmű-vezérlés kezelőpanelje a termelékenység fokozása érdekében a hátsó függesztőmű más funkcióinak egyszerű beállítását is lehetővé teszi.



Ilyenek például:

Helyzet-/Vegyés/Vonóerő-szabályozás

– minden típusú munkaeszköz esetében a precíz munkavégzés érdekében

A függesztőmű süllyesztési sebességének szabályozása – az optimális teljesítmény és biztonság érdekében, reteszeléssel

Maximális emelési magasság szabályozása – az emelési magasság pontos beállítására és a TLT tengelyek védelmére szolgál, ami óvja mind a traktor, mind pedig a munkaeszköz épségét, és csökkenti a ciklusidőt a táblavégi fordulók során

Emelés/Süllyesztés/Magasság-/Mélység-szabályozás – precíz beállítást és pontos vezérlést tesz lehetővé

Aktív szállításvédelem (ATC) – csillapítja a hátsó függesztőmű lengéseit, és óvja a traktort a nehéz munkaeszközök szállítása közben, fokozva ezáltal a kezelő kényelmét.

• Normál, nyitott központú, 58 liter/perc térfogatáramú egység.

58 l/perc hidraulikus teljesítmény áll a függesztőmű és a kihelyezett hidraulikus rendszer rendelkezésére. Bőséges olajmennyiség és nyomás áll rendelkezésre a nehéz eszközök emeléséhez vagy a kiegészítő munkaeszközök működtetéséhez.

• Opcionális, nyitott központú, kombinált térfogatáram biztosító rendszer

A 100l/perc tökéletes egyszerűséggel érhető el, köszönhetően a kettős szivattyús nyitott központú rendszernek, amely a teljesen automatikus aktiválásnak köszönhető. Ez a munkavégzéskor kitűnő hatékonyságot és erőleadást eredményez.

• **Opcionálként elérhető a zárt központú,** nagy, 110 liter/perc olajáramú rendszer a gyorsabb hidraulikus reakció érdekében. Ez az opció a terhelésérzékelős rendszeren túl változtatható térfogat-kiszorítású, imbolygótárcsás szivattyút alkalmaz. Az alacsony motorfordulatszámok mellett nagy térfogatáram gazdaságosan biztosítja a folyamatosan nagy teljesítményt, mivel a változtatható térfogatáramú szivattyú csak az igényelt olajmennyiséget szállítja; a nagy kapacitású szivattyú csak szükség esetén üzemel, a gyors hidraulikus reakció érdekében.

Kiváló működés és teljesítmény – Teljesítményleadó tengely

Akár bérvállalkozó, akár tehenészetet, akár vegyes gazdaságot, esetleg családi gazdaságot üzemeltet, az MF 5700 S sorozatot úgy tervezték, hogy megfeleljen az Ön mindennapi igényeinek. Az MF 5700 S sorozatot arra tervezték, hogy teljesítse a korszerű mezőgazdasági gépekkel szembeni követelményeket, és felvegye azt a munkaritmust, amelyre Önnek szüksége van, így ez a széria olyan műszaki megoldások széles skáláját kínálja, amelyekkel minden munka kitűnően elvégezhető.

A TLT-opciók és felszerelések széles választéka gyors, pontos vezérlést tesz lehetővé, akár anyagmozgatási feladatokat végez a traktor, akár a szántóföldön kaszál, báláz, szánt, végez talajművelést, permetez vagy vet.

Nagy teljesítményű TLT

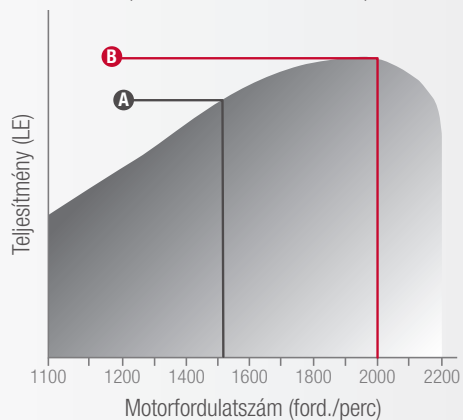
A TLT egy egyszerű hajtásláncból áll, amely maximális teljesítményt biztosít. A TLT fordulatszáma elektrohidraulikusan állítható be. A konzolra szerelt billenőkapcsolók könnyen elérhetők.

Továbbfejlesztett hidraulika-rendszer



MF 5700 S

A. 540 ford./perc Eco TLT fordulatszám @ 1560 ford./perc motorfordulatszámon
 B. 540/1000 ford./perc TLT fordululat @ 1960 ford./perc motorfordulatszámon



A rendelkezésre álló TLT-fordulatszámnak a motorfordulatszámhoz való igazítása lehetővé teszi az AGCO POWER motor teljesítményének és nyomatékának optimális kihasználását az üzemanyag-fogyasztás minimalizálása mellett a maximális termelékenység és hatékonyság érdekében.



A TLT bekapcsolása

A TLT kapcsolása továbbra is elektro-hidraulikusan, ugyanazzal a 3 állású biztonsági kapcsolóval történik (Be, Ki és Zár/Fék). A TLT hajtás bekapcsolása az alapfelszereltséghez tartozó, sárvédőre szerelt külső kapcsolókkal is elvégezhető.

- Független 540/540 Economy ford./perc az alapfelszereltség részeként
- Az 540/ 540 Economy/1000 ford./perces „gazdaságos” funkcióval a normál és ECO (gazdaságos) TLT-fordulatszám 1560 ford./perc motorfordulatszámnál érhető el az üzemanyag-fogyasztás és a termelési költségek csökkentése érdekében
- Az elektrohidraulikus választókapcsolók optimális kényelmet biztosítanak a kezelő számára
- A hátsó sárvédőn található TLT STOP/START gomb segítségével a fülkén kívülről is biztonságosan működtethetők a traktorhoz kapcsolt munkagépek
- A TLT a hátsó függesztőmű emelésekor, illetve süllyesztésekor kikapcsol, illetve bekapcsol
- A mellső TLT opcionálisan elérhető



A jobb oldali konzolon található kapcsolóval vezérelhető.



A TLT fordulatszámának elektro-hidraulikus kiválasztása

MFtechnology
CONNECTED BY FUSE

Maradjon összeköttetésben, bárhová is megy

Az MF 5700 S sorozatú traktorokba épített fedélzeti és központi technológiai megoldások egyértelműen jelzik a fejlesztés és innováció Massey Ferguson által diktált ütemét. Az információ hatalom, amikor a munkát jobban és hatékonyabban kell elvégezni. Ez az oka annak, hogy a Massey Ferguson egyszerű és megbízható technológiai megoldásokat kínál, ami verhetetlenül egyszerű használatot, továbbá nagyobb termelékenységet és nyereségességet eredményez magasabb hozamok, alacsonyabb ráfordítások, valamint nagyobb profitek elérésén keresztül.



Az AGCO átfogó technológiai stratégiája, az ügyvezetett FUSE® Technologies, a világ bármely részén tevékenykedő professzionális mezőgazdasági termelők számára lehetővé teszi, hogy a gazdaságukban használt valamennyi eszközt problémamentesen egy állandó kapcsolatot biztosító rendszerbe integrálják. A mezőgazdálkodás átalakítása érdekében olyan precíziós megoldásokat kínál, amelyek a ráfordítások csökkenéséhez, illetve nagyobb hatékonysághoz és jövedelmezőséghez vezetnek.

Ha további információkat szeretne megtudni a FUSE® Technologies-ról, látogasson el a következő weboldalra: <http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



A precíziós gazdálkodás új értelmezése

A Fuse™ Technologies használatával



1
Az Auto-Guide™ a Massey Ferguson teljes funkcióválasztékú, kézi beavatkozást nem igénylő automata kormányrendszere, amely új traktorokhoz is rendelhető, és utólag is beszerelhető. Az Auto-Guide™ méteren belüli, deciméteres vagy akár centiméteres pontosságra is képes, növelve a géppel végzett munkák hatékonyságát, miközben időt és pénzt takarít meg.



2
Videó mód – A konzol képernyőjén egy fedélzeti kamera képe jeleníthető meg, ami lehetővé teszi a kezelő számára a bonyolult munkaeszközök működésének folyamatos figyelemmel kísérését, vagy egyszerűen csak fokozza a tolatás biztonságát és hatékonyságát.



3
Az AgControl™ a Massey Ferguson új precíziós gazdálkodási megoldása, amely a legfejlettebb és leghatékonyabb szakaszvezérlési funkciót biztosítja.

Fieldstar 5

Az új Fieldstar 5 terminált úgy tervezték, hogy sokkal intuitívabb precíziós gazdálkodási élményt biztosítson egy olyan rendszer révén, amely letisztult és könnyen használható, ezáltal növeli a hatékonyságot, a termelékenységet és a jövedelmezőséget.



Az új Fieldstar 5 egy nagyobb, 9"-os érintőképernyővel rendelkezik, emellett egyszerűen használható és logikus elrendezésű, akár csak a legújabb generációs okostelefonok vagy táblagépek.

Az új Fieldstar 5 és a Massey Ferguson technológiai csomagja kulcsfontosságú a precíziós gazdálkodás eredményeinek fokozásához. Jövedelmezőbbé és fenntarthatóbbá teszi a gazdálkodást a gazdálkodók új generációja számára.



4

ISOBUS a munkaeszközök teljes körű vezérléséhez – Az ISOBUS rendszernek köszönhetően a munkaeszköz gyári vezérlőrendszere a terminál képernyőjén jeleníthető meg, ami pénzt és időt takarít meg a tulajdonos és a gépkezelő számára, hiszen nem kell a fülkébe további monitorokat telepíteni. Egyszerűen csatlakoztassa a munkaeszköz kábelét a traktor ISOBUS aljzatába, és a rendszer automatikusan betölti a kezelési menüket, és megjeleníti őket a képernyőn. Az MF 5700 S ISOBUS rendelkezik az AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation – Mezőgazdasági Iparági Elektronikai Alapítvány) tanúsítványával.



5

ISOBUS MultiPad kapcsolótársítás.

Az ISOBUS munkaeszközök közvetlenül a MultiPad karral vezérelhetők. Ha minden kezelőszerv (a traktoré és a munkaeszközé is) ugyanazon a karon található, akkor a kezelés sokkal kényelmesebb, mintha további kijelzőket és karokat kellene használni. Ebben az igazán sokoldalú rendszerben számos munkaeszköz eltárolható a MultiPad eszközzel történő kezelés céljából, ezáltal a gépparkban található összes ISOBUS-kompatibilis munkaeszközzel használható.



6

A TaskDoc™ segítségével a munka minden adata minimális erőfeszítéssel rögzíthető, a tábla adatai között dokumentálható majd elemezhető, és mindez a lehető legrövidebb idő alatt elvégezhető.



Opcionális sorvezető rendszerek, hogy jó úton haladjon a profit felé

Az Auto-Guide™ a Massey Ferguson teljes funkcióválasztékú, kézi beavatkozást nem igénylő automata kormányrendszere, amely új traktorokhoz is rendelhető, és utólag is beszerelhető. Az Auto-Guide™ méteren belüli, deciméteres vagy akár centiméteres pontosságra is képes, növelve a géppel végzett munkák hatékonyságát.

Egyszerű, gyors beüzemelés a „Go mode” funkcióval

5 percen belül beüzemelhető, mindenféle előzetes tapasztalat nélkül – Ez az intelligens funkció lehetővé teszi, hogy a kezelő mindössze legfeljebb öt perces kezdeti beállítás után megkezdhesse a munkát az automatikus sorvezetővel/kormányzással, ami megkönnyíti a rendszer használatát és az előnyök gyorsabb kihasználását.

Ez az egyedülálló funkció lehetővé teszi, hogy az Auto-Guide™ első beindítása 5 percen belül megoldható legyen, és még egy kevésbé tapasztalt kezelő is könnyen elkezdhesse dolgozni a rendszerrel, miután megadta néhány munkaeszköz és nyomvonal beállításait.

Munkaeszköz

Nyomvonal

Go!



Gyakorlatilag kiküszöböli az átfedéseket, növelve az óránként megművelt terület nagyságát

A sorvezető rendszerekkel bizonyítottan **akár 12% üzemanyag-megtakarítás** is elérhető a szántóföldi munkák során



A hatékonyabb munkavégzés révén a **gépkezelő éberebben és nyugodtabban végezheti munkáját, továbbá kevésbé fárad el,** és több idő jut a gép teljesítményének optimális kihasználására

Ön választhatja ki az elvárásainak megfelelő pontossági szintet

Méter alatti pontosság

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Deciméteres pontosság

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

Centiméteres pontosság

NTRIP (3G), Satel UHF 400 MHz (opcionális), CenterPoint RTX FAST US és EU (Satellite), Hiper AG helyi megoldással.



A kívánt pontossági szint alapján kiválaszthatja a megfelelő vevőegységet

Az új Massey Ferguson Auto-Guide™ funkcióval most két különböző vevőrendszer áll rendelkezésre: a NovAtel® és a Trimble®. A gazdaságban már meglévő Trimble® RTK infrastruktúra, mint például az NTRIP, továbbra is használható. A vevőkészüléktől függően számos korrekciós jel támogatott, például az EGNOS/WAAS, a RangePoint RTX™, a CenterPoint RTX™ és az NTRIP. További információkért érdeklődjön a helyi Massey Ferguson márkakereskedőjétől vagy viszonteladójától.



Ha a terepviszonyok miatt elveszíti jelet, az Auto-Guide™ a korrekciós jel nélkül akár 20 percig is megbízhatóan tovább működik a Trimble®-xFill™ technológiának köszönhetően.

AGCONTROL™

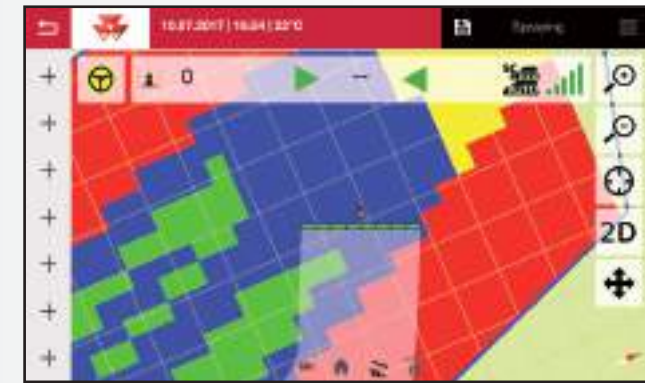
Az AgControl™ a Massey Ferguson új precíziós gazdálkodási megoldása, amely a legfejlettebb és leghatékonyabb szakaszvezérlési funkciót biztosítja. Az ISOBUS-rendszerrel ellátott munkaeszközök teljesen automatikus szakaszvezérlésével a kezelők átfedés nélkül juttathatják ki a vetőmagokat, a műtrágyát vagy a növényvédő szereket. Ezzel elkerülhető a duplán történő kezelés és a tábla határain túli munkavégzés. Az egyszerűen és könnyen használható szakaszvezérlés segítségével a gépkezelők minden munkaeszközhöz gyorsan és egyszerűen beállíthatják a korrekciós értékeket. A rendszer a traktor GPS rendszerét használja, hogy automatikusan be- és kikapcsolja az egyes szakaszokat azokon a területeken, amelyeken már megtörtént a munkavégzés, ami automatikusan gazdaságos munkavégzést és nagyobb hozamot eredményez.



Gép Kezelés



Gép Vezérlés



A kijuttatott anyagmennyiség szabályozása a VariableRateControl (VRC) segítségével

A TaskDoc™ Pro adatátvitel a talaj vagy a növények igényei alapján lehetővé teszi változó anyagmennyiség kijuttatását, ezáltal megtakarítást eredményez a ráfordítások terén. A vetőmagokra, műtrágyára és növényvédő szerekre vonatkozó egyedi követelmények az alkalmazási térképeken láthatók. Ezeket üzemeltetés közben a rendszer előhívja és automatikusan végrehajtja. Ennek nagy előnye, hogy a ráfordítások a területi adatbázis segítségével meghatározhatók és tervezhetők, majd a legnagyobb pontossággal alkalmazhatók. Például a kívánt területeken testre szabhatja a vegyszerek vagy a műtrágya alkalmazását, így csökkentve a költségbeli ráfordításokat és növelve a hozamokat.



Az információ hatalom, pontos adatképzéssel és rögzítéssel még pontosabban lehet döntést hozni. A fejlesztés és innováció MF 5700 S sorozat által diktált üteme egyértelműen észrevehető a sorozat modelljeibe épített fedélzeti technológiai megoldásokon.

Az új TaskDoc™ rendszernek mindenképpen helye van a jövő mezőgazdaságában, hiszen segítségével a gazdák a precíziósan mért adatokat egyetlen gombnyomásra megtekinthetik, és felhasználhatják a termelékenység javítására.

A **TaskDoc™** használatával a munka minden adata minimális erőfeszítéssel rögzíthető, a tábla adatai között dokumentálható majd elemezhető, és mindez a lehető legrövidebb idő alatt elvégezhető.

Az adatok vezeték nélküli átvitel révén kerülnek a Fieldstar 5 terminálról a táblaadatbázisba az ISOBUS-szabványú TC-BAS segítségével. A kiszórt vetőmag és műtrágya mennyiségére, vagy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatok a munkavégzés után azonnal rendelkezésre állnak.

A **TaskDoc™ Pro** verzió lehetővé teszi a GPS-pozícióadatok valós időben történő rögzítését és átvitelét is. Ez automatikus és zökkenőmentes adatcserét biztosít az ISOXML-formátumot kezelni képes táblakezelő szoftver és a táblatérkép között. Az üzemi ráfordítások adatai is továbbításra kerülnek, és a munkavégzés során figyelemmel kísérhetők a Fieldstar 5 terminálon keresztül.



Datatronik 4.

Annak érdekében, hogy mindig jól informált legyen, és teljes irányítással rendelkezzen a gép felett

Az Efficient modelleknél opcionálisan rendelhető Datatronik 4 konzol egy kézmozdulatra megjeleníti a kért információkat, hogy a hatékony gazdálkodás érdekében gyorsan meghozhassa a legjobb döntéseket.



Gép
Kezelés



1

Az összes traktorfunkció – mint például a sebességváltó, a motor és a hidraulika – kezelését és optimalizálását lehetővé tevő funkciók. Ráadásul a figyelemre méltó kettős munkaeszköz-vezérlő (Dual Control) rendszer is rendelkezésre áll, amely a barázdába hatolás és onnan történő kiemelés automatizálásával kiváló megoldást biztosít a félig függesztett ekék kezelésére. Ugyanakkor a rendszer a hátsó függesztőműhöz viszonyítva állítja be az eke mélységállító kerekét. Ugyanez a rendszer szabályozza a mellő függesztőműre csatlakoztatott munkaeszközöket is, a hátsó függesztőművel szinkronban automatizálva a mélységállítást és az egész műveletet.



3

A táblavégi fordulókezelő rendszer beállításai –

A Massey Ferguson által kifejlesztett, jelenleg piacvezető, intuitív, egyszerű és könnyen használható automatikus fordulókezelő rendszerrel szerelt gépek esetén a Datatronik 4 rendszer az alapfelszereltség részét képezi. Úgy tervezték, hogy jelentős időt takarítson meg Önnek a táblavégi fordulóknál, így lehetővé teszi, hogy az adott munkára összpontosíthasson, ezáltal egyszerűen maximalizálhatja az eredményeket.



2

Videó mód – A konzol képernyőjén egy fedélzeti kamera képe jeleníthető meg, ami lehetővé teszi a kezelő számára a bonyolult munkaeszközök működésének folyamatos figyelemmel kísérését, vagy egyszerűen csak fokozza a tolatás biztonságát és hatékonyságát.



4

Adatok és beállítások megjegyzése – Akár nyolc különböző memória teszi lehetővé, hogy a rendszer üzem közben rögzíteni tudja a megművelt területre, az üzemanyag-felhasználásra, az üzemórákra és sok más paraméterre vonatkozó adatokat. Az összes beállítás és paraméter eltárolható a terminál segítségével. A Datatronik 4 igazán egyedülálló tulajdonsága, hogy a memóriában tárolt traktorbeállítások egy USB-memóriára menthetők, és a munka megkezdése előtt különböző műveletek végezhetők velük. Ezek a beállítások átvihetők egy Datatronik 4 rendszerrel szerelt másik gépre.





Hosszabb üzemidők, optimalizált karbantartás és hatékonyabb szolgáltatások a Massey Ferguson Connected Services & AgCommand® segítségével

AGCOMMAND®

Az új AgCommand® telemetriai megoldás által kínált szolgáltatás lehetővé teszi a Massey Ferguson márkakereskedő számára, hogy segítsen munkagépe beállításában az üzemidők és a termelékenység maximalizálása, illetve a működési költségek csökkentése érdekében. Ezáltal Ön teljes figyelmét a gazdasága fejlesztésére fordíthatja.

Az intuitív technológiai megoldásokat a kategória legjobb ügyféltámogatási szolgáltatásaival ötvöző MF Connected Services segítségével MF ügyfélként egyszerűbbé, jövedelmezőbbé és hatékonyabbá teheti az életét: funkcióinak köre az esedékes szervizre való figyelmeztetéstől a megelőző karbantartás tervezéséig terjed, hogy a leállások elkerülhetőek legyenek munkavégzés közben, illetve nyomon követhesse gépe és flottája teljesítményét.

A Massey Ferguson Connected Services szolgáltatással, az AgCommand® funkcióval és az MF márkakereskedőjével a háta mögött biztos lehet abban, hogy gazdasága jó kezekben van.

A szerződésében foglalt előfizetésétől függően a fedélzeti érzékelőktől és a GPS-pozícióra vonatkozóan MF 5700 S traktorának akár 40 paramétere is továbbítható egy biztonságos központi MF-szerverre, ahol azok az Ön gazdasági számítógépéről, a táblagépéről vagy okostelefonjáról egy webes böngészőn keresztül elérhetők. Ha engedélyezi, a helyi MF márkakereskedő hozzáférhet ezekhez az adatokhoz, és kielemezheti azokat, hogy hatékonyabb támogatást tudjon nyújtani a következőkhöz:



Hosszabb üzemidő

A gép szervizelésére és karbantartására vonatkozó figyelmeztetések, hogy Ön és a márkakereskedője hatékonyan felkészülhessenek a traktor műhelyben való fogadására, mielőtt felvennék a kapcsolatot időpont-egyeztetés céljából. Nem kell többé észben tartania, hogy esedékes MF traktorának szervizelése.



Optimalizált karbantartás

A gép olyan kritikus figyelmeztetéseit, amelyek például a magas hűtőfolyadék-hőmérsékletet vagy motorolajnyomást jelzik, lehetővé teszik a megelőző karbantartás elvégzését, elkerülve az esetleges meghibásodásokat és a leállást. A gépparaméterek és a GPS-hely adatok valós idejű felügyelete segít a karbantartás megtervezésében.



Optimalizált teljesítmény

A műszerfal teljes körű hatékonysági jelentést nyújt Önnek a gépről, hogy befektetése a lehető legjobban megtérüljön. Az üzemanyag-fogyasztás és az üresjáratú idő felügyelete révén kapott információk segíthetnek költségei csökkentésében.



Flottafelügyelet és helymeghatározás

Az MF Connected Services segítségével könnyedén nyomon követheti flottáját, beazonosíthatja gépei tartózkodási helyét, és megfigyelheti a szántóföldön nyújtott valós teljesítményüket. A Geofence funkcióknak köszönhetően figyelmeztetéseket is kaphat, ha gépe elhagyja az előre meghatározott területet. Arra az esetre is be lehet állítani riasztási üzenetet, ha például egy gépkezelő visszatér a gazdaságba, vagy ha üzemanyagra van szüksége a szántóföldön.



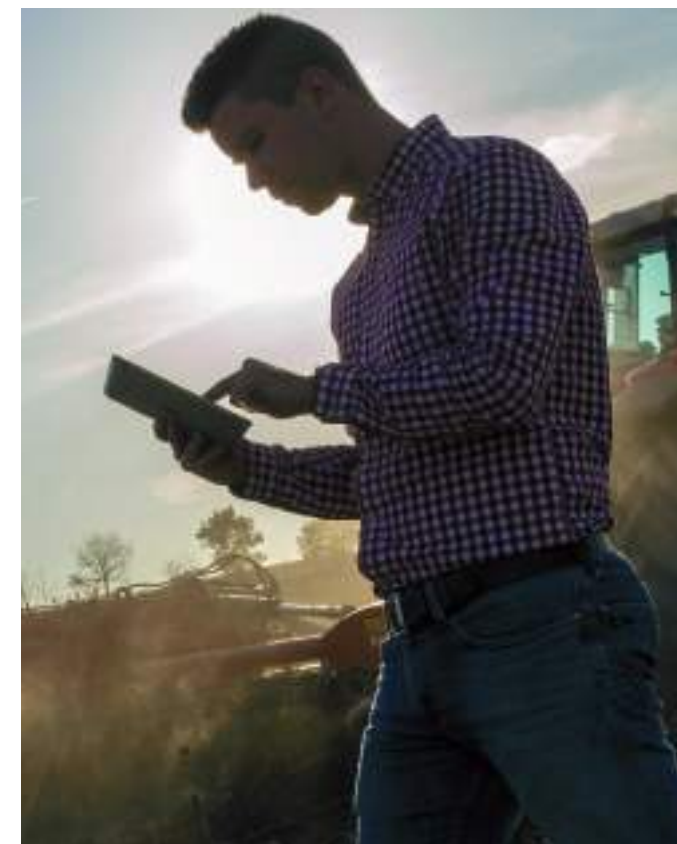
Az AgCommand® MF Connected Services szolgáltatása keretében a következőket választhatja ki:

1. A felügyelni kívánt információk szintjét az alapvetőtől a fejlettebb megoldásokig

2. Az üzemórák számát és az AgCommand™ előfizetés éveiben kifejezett időtartamát

3. A helyi MF márkakereskedő adatokhoz való hozzáféréseinek engedélyezését a teljes körű támogatás céljából, hogy csak a gazdaságára kelljen összpontosítania

Ha további információkra van szüksége, kérjük, keresse fel helyi MF márkakereskedőjét.



Egyszerű karbantartás

A karbantartás magától értetődő és egyszerű, ami megkönnyíti a szervizfeladatokat, így több ideje marad a szántóföldi munkákra. A karbantartási időközök 25%-os, 500 órára történő emelésével a karbantartási költségek lényegesen csökkentek.

A fülke légszűrője karbantartáskor egyszerűen kivethető.



Az elkeskenyedő motorháztető és a jó kialakítás könnyű hozzáférést biztosít a motorolaj nívópálcajához és a szűrőkhöz.



A jó elosztású hűtőrendszer jól hozzáférhető, remekül tisztítható és karbantartható. A motor légszűrője is könnyen hozzáférhető.



A kompakt hűtőrendszer kiváló kilátást biztosít a helytakarékos, keskeny motorháztető felett, miközben továbbra is bőséges hely áll rendelkezésre a friss levegő keringéséhez, a tisztításhoz és javításhoz.



MFservices

Kombinált szolgáltatások ügyfeink profitjának és hatékonyságának növelésére

Üdvözlí Önt az MF Services – minden, amire Massey Ferguson gépe üzemeltetéséhez szüksége lehet.

A könnyen elérhető és rugalmas MF Services segít Önnek a működési költségek kézben tartásában, a költségvetés meghatározásában, illetve az üzleti terv elkészítésében – biztosítva, hogy a gép minden egyes üzemórája sikeres legyen, és Ön a gazdasága alaptevékenységére koncentrálhasson.

Ez az átfogó szolgáltatási csomag minden eddiginél könnyebbé teszi az MF mezőgazdasági gépek fenntartását és üzemeltetését.

A finanszírozást, a kiterjesztett garanciákat, a szervizelést, a telemetriát, a precíziós gazdálkodási technológiákat és az eredeti alkatrészeket magában foglaló MF Services egyablakos ügyintézés biztosít mind a meglévő, mind a jövőbeli szolgáltatásokra nézve, hogy üzlete jó úton haladjon, és gépe mindig üzemkész legyen.

Célunk annak biztosítása, hogy a Massey Ferguson gépe a teljes élettartama alatt hatékonyan, a legnagyobb teljesítménnyel működjön.

Az **MF**Care teljes nyugalmat biztosít

Az **MF**Care egy átfogó, piacvezető szolgáltatáscsomag, amely teljes körű gondoskodást kínál MF 5700 S traktorja számára a rendszeres karbantartások, javítások és egy, az AGCO szakmai támogatását élvező, teljes körű garancia révén, amely a következőkre terjed ki:

- Motor és sebességváltó
- Elektronika
- Hidraulika
- Fülke és kezelőszervek
- TLT
- Tengelyek
- Kormánymű

Az **MF**Care tervben foglalt rendszeres karbantartások „megelőző karbantartást” jelentenek – lehetővé teszik bármilyen hiba kiszűrését még azelőtt, hogy az problémát okozna, elősegítve ezzel az állásidő csökkentését. A márkaszervizben eredeti AGCO alkatrészek használatával elvégzett, teljes körűen dokumentált karbantartások és javítások szintén növelik a gép újraedelési értékét.

Az **AGCO Finance*** a tökéletes finanszírozási megoldást biztosítja vállalkozása számára

Az **AGCO Finance** a Massey Ferguson integrált pénzügyi szolgáltatási ágazata, amely olyan testre szabott megoldást kínál az Ön gazdasága számára, amely az alábbiakra terjed ki:

- Lízing
- Hitel
- Vásárlás részletfizetésre
- Teljes szolgáltatási csomagok
- Bérleti szerződés

* Kérjük, érdeklődjön a Massey Ferguson helyi márkakereskedőjénél, hogy megtudja, elérhető-e a szolgáltatás az Ön régiójában. A vonatkozó feltételek és előírások országonként eltérők lehetnek.



Piacvezető alkatrészellátás az AGCO Parts divíziótól.

Alap- és opcionális felszereltség fülketípusonként

	Essential	Efficient
Motor		
Kiváló kilátást biztosító motorháztető	●	●
Motorblokk fűtése	○	○
Alacsony alajjárati motorfordulatszám	●	●
Tárolt motorfordulatszám (1 vagy 2)	●	●
Sebességváltó		
Menetvezérlő kar	●	●
T alakú kar a vezérlőkonzolon	●	-
T alakú kar a kartámaszba épített vezérlőkonzolon	-	●
MultiPad kar a kartámaszba épített vezérlőkonzolon	-	○
Dyna-4 – 40 km/h sebességillesztés	●	-
Dyna-4 – 40 km/h sebességillesztés és Autodrive funkció	○	●
Dyna-6 – 40 km/h sebességillesztés és Autodrive funkció	○	○
Szuper mászófokozat	○	○
Tárolt sebességtartók	-	●
A sebességváltót fékezéskor üresbe kapcsoló funkció – „Clutch Effect” funkció	●	●
Kezelői környezet		
Standard fülke	●	●
Alacsonyra szerelt fülke	○	○
Panorámafülke (5 oszlop és polikarbonát ablak a jobb oldalon)	○	-
Alapkivitelű légkondicionáló kézi szabályozással	●	●
Automata légkondicionálás / klímaszabályozás	-	○
Standard tető	●	●
Visio tető	○	○
Slimline tető	○	-
Tetőablak	○	○
Légrugós, elfordítható vezetőülés	○	●
Automatikus, légrugós vezetőülés	-	○
Hűtőrekesz	●	●
Pőtülés biztonsági övvel	●	●
Mechanikus fülkerugózás	○	○
Belső világítás késleltetés	●	●
Rádió-előkészítés	●	-
Rádió – MP3 – SD-kártyanyílás – USB	○	●
FM vagy DAB (digitális) rádió, CD, MP3, Bluetooth-csatlakozás, USB és előlapi AUX-csatlakozó	○	○
Teleszkópos, dupla látószögű tükrök	●	●
Elektromosan állítható és fűthető, teleszkópos, dupla látószögű tükrök		
Radar és csúszásszabályozás	○	○
Speedsteer kormányfunkció	○	○
Fieldstar 5 - 9" -os érintőképernyő	○	○
Datatronic 4 videókompatibilitással	-	○

Az MF 5700 S már alapkitelben teljesíti a használhatósággal és hatékonysággal kapcsolatos összes elvárását. Lelje örömét gépe testre szabásában; válassza ki az Önnek leginkább megfelelő felszereltséget a Massey Ferguson kínálatából, hogy az MF 5700 S traktor tökéletes partnere legyen a gazdaságban végzett munkák során.

	Essential	Efficient
Kezelői környezet		
Fordulókezelő rendszer	-	○
Technológia		
ISOBUS-kompatibilitás és csatlakozás	○	○
Auto-Guide™ előkészítés	○	○
Auto-Guide™ Novatel – méter alatti pontosság	○	○
Auto-Guide™ – Novatel – centiméteres pontosság	○	○
Auto-Guide™ – Trimble – méter alatti pontosság	○	○
Auto-Guide™ – Trimble – centiméteres pontosság	○	○
AgControl™ 24 szakaszvezérlés	○	○
AgCommand® (Telemetria)	○	○
Alváz és hidraulika		
Mechanikus működtetésű segédhidraulika-szelepek	●	-
Elektromos és mechanikus működtetésű segédhidraulika-szelepek	○	●
Power Beyond csatlakozás	-	○
Homlokrakodó-előkészítéssel szerelt traktor mechanikus multifunkciós botkormánnyal	○	-
Homlokrakodó-előkészítéssel szerelt traktor elektronikus multifunkciós botkormánnyal	○	○
Elektronikus függesztőmű-vezérlés aktív szállításvezérléssel	●	●
Automata TLJ funkció (függesztőmű-aktiválás)	○	●
Négykerék-hajtás	●	●
Differenciálzár	●	●
Automatikus négykerék-hajtás és differenciálzár funkció	○	○
Teleszkópos stabilizátorok	●	●
Integrált mellső függesztőmű	○	○
Integrált mellső TLJ	○	○
Elektromos berendezések		
Automatikus áramtalanító kapcsoló	●	●
ISO 11786 jelcsatlakozó	○	●
Sárvédőre kihelyezett emelésvezérlő gombok	●	●
Sárvédőre kihelyezett TLJ-indító/-megállító gomb	●	●
Munkalámpák	●	●
További munkalámpák a kapaszkodókon és a hátsó sárvédőkön	○	○
További LED munkalámpák a kapaszkodókon és a hátsó sárvédőkön	○	○
Egyéb felszereltség (a műszaki adatok országonként eltérőek lehetnek)		
Rugózott mellsőhíd	○	○
Kétkerék-hajtás	○	-
Kerékkel együtt elforduló első sárvédők	○	○
Kiegészítő fülkefűtés	○	○
Pneumatikus pótkocsifék*	●	●
Hidraulikus és pneumatikus pótkocsifék*	○	○

- Nem elérhető ● Alapfelszereltség ○ Opció

* A piaci jogszabályoktól függően

Műszaki adatok alapfelszereltség esetén

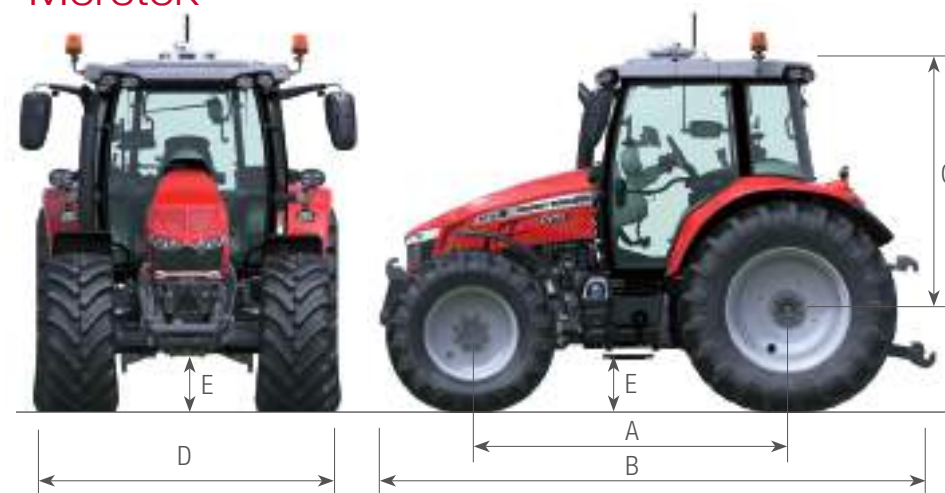
	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S
Motor					
Motor típus			AGCO POWER		
Hengerszám/szelepszám/hengerűrtartalom			04/04/4400		
Furat/öket			108/120		
Levegőellátás			Turbófeltöltő és töltőlevegő-visszahűtő		
Befecskendezés típusa			Common rail (közös nyomócsöves)		
Hűtőventilátor típusa			Elektronikus		
Max LE					
A maximális teljesítményhez tartozó motorfordulatszám					
Maximális nyomaték 1500 ford./perc fordulatszámon					
Az üzemanyagtartály űrtartalma					
Az AdBlue®-tartály űrtartalma					
Sebességváltó					
Dyna-4 fél-powershift sebességváltó bal oldalon található menetvezérlővel					
Sebességfokozatok száma			16 x 16		
Minimális sebesség 1400 ford./perc fordulatszámon**			1,3		
Sebességfokozatok száma szuper mászófokozattal			32 x 32		
Min. sebesség 1400 ford./percnél* szuper mászófokozattal			0,1		
Dyna-6 fél-powershift sebességváltó bal oldalon található menetvezérlővel					
Minimális sebesség 1400 ford./perc fordulatszámon**			1,1		
Sebességfokozatok száma szuper mászófokozattal			48 x 48		
Min. sebesség 1400 ford./percnél* szuper mászófokozattal			0,09		
Eco					
Hátsó függesztőmű és hidraulika					
Kezelőszervek					
Alsó függesztőkarok típusa			Magasság/mélység, MF vonóerő-szabályozás, vegyes, max. magassághatárolás, süllyesztési sebesség, lengéscsillapító funkció		
Maximális emelőképesség a karvégeknél			Cat 3	Cat 3	Cat 3
Maximum olajáram - Nyitott központú szivattyú			kg	5 200	
Maximum olajáram - Alapfelszereltségű nyitott központú			liter/perc	32 l/perc látja el a kormányművet, féket, differenciálzárat, TLT-t, négykerékajkást	
Maximum olajáram - Opcionális nyitott központú			liter/perc	58 l/perc látja el a segédhidraulika-szelepeket és a függesztőművet	
			liter/perc	58 l/perc a hátsó függesztőműhöz + 42 l/perc a segédhidraulika-szelephez	
				A két szivattyú szállítása kombinálható, hogy 100 l/perc térfogatáram jusson a segédhidraulika-szelepekhez (pl.: rakodó)	
Kombinált térfogatáram-szabályozás				Teljesen automatikus	
Maximum olajáram - Normál zárt központú			liter/perc	Terhelésérzékeléses rendszer 110 l/perc	
Max. nyomás			bar	200	
Az alapfelszereltség részét képező segédhidraulika-szelepek				2	
Hátsó segédhidraulika-szelepek maximális száma				4	
TLT (hátsó)					
Működtetés/vezérlés				Független/elektrohidraulikus	
Alapáras TLT-fordulatszámok				540 / 540 Eco	
Opcionális TLT-fordulatszámok				540/540 Eco / 1000	
Motorfordulatszám az alábbi TLT-fordulatszámok mellett					
540/1000			ford./perc	1920/1960	
540 Eco			ford./perc	1560	
TLT tengely					
Standard				6 bordás	
Opcionális				6 & 21 bordás	
Mellső függesztőmű					
Maximális emelőképesség			kg	2 500	
Mellső TLT					
Típus				Független/elektrohidraulikus/6 bordás	
TLT fordulatszáma			ford./perc	1 000	

	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S
Fékek					
Típus	Elektro-hidraulikus/olajhűtéses				
Differenciálzár					
Típus	Hydralock hátsó híd és mellső híd				
Hátsó gumibroncsok					
Standard	420/85 R 34	420/85 R 34	420/85 R 34	420/85 R 38	420/85 R 38
Opcionális	420/85 R 38	420/85 R 38	420/85 R 38	420/85 R 34	420/85 R 34
Opcionális	460/85 R 38				
Tömeg- és méretdatok					
<i>(Konfigurációtól függően eltérő lehet. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél.)</i>					
Tömeg	kg		4 800		
Maximális járműössztömeg	kg		8 500		
Magasság					
<i>(standard kerekkel, hozzávetőleges adat, függ az abroncsok márkájától, nyomásától és terhelésétől)</i>					
Fülke – Standard pozíció standard tetővel	mm	2 779	2 779	2 779	2 822
Fülke – Alacsonyra szerelt kivitelben és Slimline tetővel	mm	2 617	2 617	2 660	2 660
Fülke – Alacsonyra szerelt kivitelben és Visio tetővel	mm	2 719	2 719	2 762	2 762
Tengelytáv	mm	2 550			
Fordulókör átmérője	m	8,5			

Négykerékajítás

A – Tengelytáv - mm	2550
B – Teljes hossz az első pótsúlyok keretétől a hátsó függesztőkarokig - mm	4358
B – Teljes hossz az első pótsúlyoktól a hátsó függesztőkarokig - mm	4771
B – Teljes hossz az első függesztőműtől (szállítási helyzet) a hátsó függesztőkarokig - mm	4488
C – Magasság a hátsó hídtól a fülke tetejéig standard tetőnél	
Standard, sík padlójú fülke - mm	2026
Opcionális, alacsonyra szerelt fülke - mm	1947
C – Magasság a hátsó hídtól a fülke tetejéig Visio tetőnél	
Standard, sík padlójú fülke - mm	2078
Opcionális, alacsonyra szerelt fülke - mm	1999
C – Magasság a hátsó hídtól a fülke tetejéig Slimline tetőnél	
Standard, sík padlójú fülke - mm	1953
Opcionális, alacsonyra szerelt fülke - mm	1874
D- Szélesség, ezzel: (min / max) - mm	2020 / 2360
E – Hasmagasság (420/85 R 38 méretű abroncsokkal) -mm	405

Méretek



Mindent megtettünk annak érdekében, hogy a jelen kiadványban található információk a lehető legpontosabbak és legaktuálisabbak legyenek. Ennek ellenére előfordulhatnak pontatlanságok, hibák és kihagyások, és a műszaki adatok egyes részletei előzetes értesítés nélkül, bármikor módosulhatnak. Vásárlás előtt ezért minden műszaki adatot egyeztetessen Massey Ferguson márkakereskedőjével vagy viszonteladójával.



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: Twitter.com/MF_EAME

Instagram: Instagram.com/MasseyFergusonGlobal

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® az AGCO világszerte használt védjegye.
© AGCO Limited. 2017 | A-HU-16457/1117 | Magyar/1117/V2



Felelősségteljes erdőgazdálkodás

