



120-200 LE

MF 6700 S



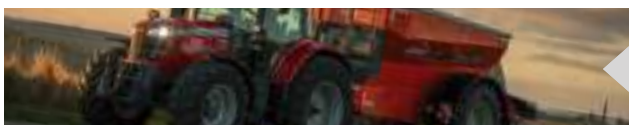
A MASSEY FERGUSONTÓL

Tartalomjegyzék



4. oldal

Üdvözöljük a Massey Ferguson „S sorozat” világában!



8. oldal

Kiváló teljesítményű traktor, koncentrált erő és teljesítmény



16. oldal

A Dyna sebességváltók



22. oldal

A tágas fülke – kompakt kívül, mégis tágas belül



30. oldal

Működtesse rakodóját úgy, ahogy azt csak a Massey Ferguson teszi lehetővé



32. oldal

Kategóriaelső kormányozhatóság és vonóerő



38. oldal

Hidraulikus térfogatáram-opciók

- 03 A kiváló tervezés és gyártás központja
- 04 Üdvözöljük a Massey Ferguson „S sorozat” világában!
- 06 A rendkívül kompakt és jól kormányozható traktor
- 08 Kiváló teljesítményű traktor, koncentrált erő és teljesítmény
- 10 MF 6700 S – Ismerje meg közelebbről, hogy új gépeink hogyan képesek nyereségének növelésére
- 12 Intelligens megoldások a költséghatékony teljesítmény érdekében Úttörő négyhengeres motorok
- 14 Dinamikus motorteljesítmény-szabályozás: több erő akkor, amikor Önnek szüksége van rá
- 16 A Dyna sebességváltók
- 18 Dyna-4 – négysebességű rugalmasság
- 19 Dyna-6 – kifinomult teljesítmény
- 20 Dyna-VT – a határok nélküli traktor-sebességváltó
- 22 A tágas fülke – kompakt kívül, mégis tágas belül
- 24 Essential – az egyszerű kezelés új definíciója
- 26 Efficient – korszerű felszereltség a munka pontossága érdekében
- 28 Exclusive csomag – a termelékenység és az innováció tökéletes megtestesülése
- 30 A rakodóval szerelt traktor üzemeltetésének új módja
- 32 Kategóriaelső kormányozhatóság és vonóerő
- 34 A vonóerő új dimenziója
- 36 Kiváló kezelhetőség és teljesítmény bármilyen feladat megoldásához
- 38 Hidraulikus térfogatáram-opciók
- 40 Teljesítményleadó tengely – TLT-opciók minden célra
- 41 AGCO Fuse™ Technologies: Integrált gazdálkodás a Massey Fergusontól
- 42 Fieldstar 5 – A precíziós gazdálkodás új értelmezése
- 44 Opcionális sorvezető rendszerek, hogy jó úton haladjon a profit felé
- 46 AgControl™
- 47 TaskDoc™
- 48 A CCD konzol Annak érdekében, hogy mindig jól informált legyen, és teljes irányítással rendelkezzen a gép felett
- 49 Az AgCommand® révén mindig ellenőrzése alatt tarthatja gépei működését
- 50 Egyszerű karbantartás
- 51 MF Services
- 52 Alap- és opcionális felszereltség
- 54 Műszaki adatok

Beauvais,

Franciaország | A kiváló tervezés és gyártás központja

A Massey Ferguson franciaországi Beauvais-ban lévő traktorgyára elnyerte A 2016-os év Francia Gyára Díjat „L'Usine Nouvelle”



Mindenki, aki napjainkban Massey Ferguson traktort vásárol, elvárja, hogy az megfeleljen a legújabb üzemeltetési és környezetvédelmi előírásoknak. Azt várják tőle, hogy napjaink legjobb technológiáját a kényelemmel, egyszerűséggel, megbízhatósággal, a minőséggel és a legjobb munkavégzési élménnyel ötvözze.

Az AGCO beauvais-i (Franciaország) gyártóüzemében tervezett és gyártott MF 6700 S sorozat elnyerte a vezető franciaországi ipari magazin, a L'Usine Nouvelle által kiírt rangos „A 2016-os év Gyára” díjat Franciaországban.

A beauvais-i üzem – amely Franciaország legnagyobb mezőgazdasági gép-gyártója és -exportőre – 75–400 LE teljesítményű Massey Ferguson traktorokat tervez és gyárt. Az üzem rendelkezik az ISO 9001 tanúsítvánnyal is.

A beauvais-i traktorgyárban – a nagy teljesítményű Massey Ferguson traktorok otthonában – az elmúlt öt évben végrehajtott 300 millió eurós beruházás egyetlen célt szolgált: biztosítani a Massey Ferguson traktorok minőségét, megbízhatóságát és termelékenységét, ami garantálja a gépeinkre joggal számító tulajdonosok és üzemeltetők nyugalmát.

Ez áll mindennek a középpontjában, amiért Beauvais-ban dolgozunk. Mérnökeinknek a vérében van a gazdálkodás és a jövőbe mutató műszaki koncepciók kidolgozása. Szüneteljük az új megoldások kifejlesztése a gazdálkodás mai és jövőbeni komplex kihívásaihoz, mint például az üzemanyag-megtakarítást eredményező szelektív katalitikus redukció (SCR), amivel mi jelentünk meg először a piacon. A folyamatos fejlesztés eredményeképpen olyan traktorokat állítunk elő, amelyek segítenek a hatékonyabb és nyereségesebb gazdálkodásban.

Több mint 2500 alkalmazott

Az üzemek összterülete **több mint 30 hektár**
Híreivük kiváló

300 millió eurót fektettünk a Beauvais-i üzemek fejlesztésébe az **elmúlt 5 évben**

Napi gyártási kapacitásunk max. traktor **100**

85%-át a gyártott gépeknek több mint **70** országba szállítjuk világszerte

Több mint 925 000 Massey Ferguson traktor gördült le a szalagról, mióta a **Beauvais 1** üzem megnyílt
1960. november 22-én

Traktorok teljesítménytartománya: **75-400 LE**

A **Beauvais-i üzemek** az élen állnak a **Massey Ferguson SIKEREBEN** itt történik az alábbi legújabb típusok **tervezése és gyártása**

MF 4700
MF 5700
MF 6700 S
MF 7700 S
MF 8700 S



Üdvözöljük a Massey Ferguson „S sorozat” világában!

A most érkező MF 6700 S mindent megváltoztat!

Az új MF 6700 S formája megragadja és magára vonja a figyelmét. A középpontban az MF jelképe, a három háromszögből álló logó található, amely körül az MF S küllemét meghatározó MF lámpatestek erős sugárzó formája hullámzik: az egész kialakítás elképesztő teljesítményt, mozgékonyt, precíz minőséget és kifinomult stílust képvisel az MF 6700 S mindennapos üzemeltetése során.



**MACHINE
OF THE YEAR 2017**

MF 6700 S

Az MF 6600 sorozathoz képest számos módosítás és továbbfejlesztés történt

Akár  **+11%**
200 LE, korábban: 185 LE


600 üzemórás  **+20%**
szervizintervallumok
korábban: 500 üzemóra

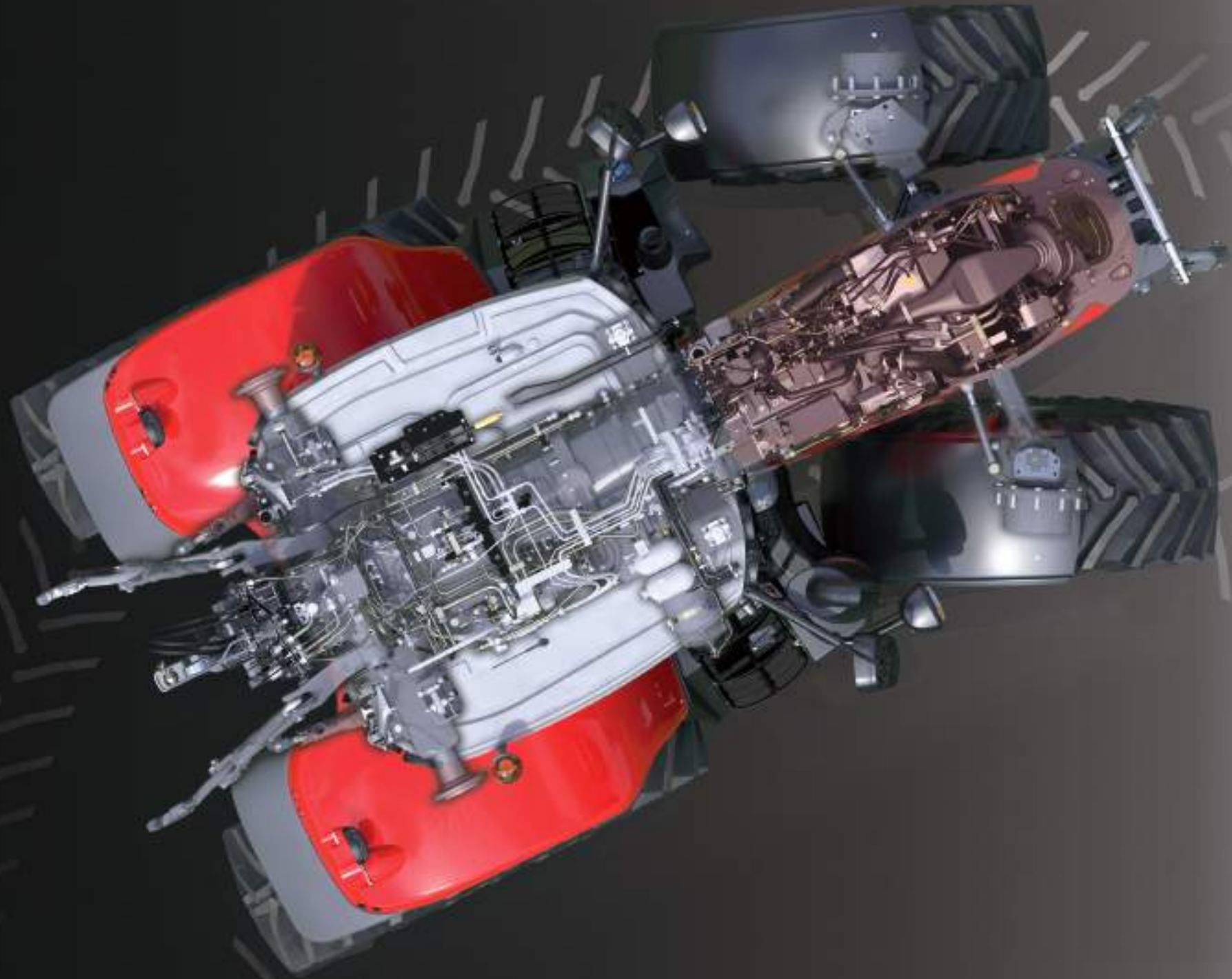
Akár **190 l/perc**  **+72.72%**
hidraulikus térfogatáram
korábban: 110 l/perc

Akár **8**  **+100%**
segédhidraulika-szelep
korábban: 4

Akár  **+11.62%**
9600kg
emelőképeség korábban: 8600 kg

Új **Aktív mechanikus rugózás**  **+25% - 35%**
kényelem

Új **Trelleborg Progressive Traction™** 
Jobb tapadás, alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás, kisebb tömörödés



A rendkívül kompakt és jól kormányozható traktor

A 120–200 LE teljesítménytartományban traktort kereső gazdálkodók közül egyre többen ismerik fel a négyhengeres traktorok előnyeit. A kisebb talajnyomás, a jobb kormányozhatóság és a magasabb teherbírás lehetősége csak néhány azok közül a tulajdonságok közül, amelyek miatt egyes üzemeltetők számára érdekesebb lehet négyhengeres gépet választani az ugyanezen kategóriába tartozó hathengeres traktor helyett.

Az MF 6700 S magában foglalja egy négyhengeres gép minden előnyét – kompakt méretek, alacsony össztömeg, jó kormányozhatóság –, miközben egy hasonló hathengeres traktor vonó-, toló- és emelőerejét nyújtja.

Az eredmény egy olyan traktor, amely egyesíti a koncentrált energiát és a teljesítménysűrűséget, ezáltal tökéletesen megfelel azok igényeinek, akik olyan gépet keresnek, amely kompakt méretei dacára mindkét végén képes a legkorszerűbb munkaeszközök emelésére és meghajtására.

4.75 m

Fordulási sugár*



* 1886 mm-re állított nyomtáv esetén

MF 6700 S

Kiváló teljesítményű traktor, koncentrált erő és teljesítmény

A red Massey Ferguson MF6700S tractor is shown in a field, pulling a red moldboard plow. The tractor is viewed from a front-quarter perspective, moving towards the left. The plow is attached to the rear and is in the process of turning over dark soil. The scene is set during sunset or sunrise, with a warm, golden light illuminating the sky and the tractor's body. The tractor has large, treaded tires and a prominent front grille with the Massey Ferguson logo. The plow has three moldboards, each with a white protective cap. The overall atmosphere is one of agricultural productivity and power.

MF6700 S

Kifinomult erő és teljesítmény

Az **ÚJ MF 6700 S** sorozattal a Massey Ferguson egy olyan teljesítmény-kategóriába vezeti be a legújabb négyhengeres AGCO Power motortechnológiát, amelyet korábban a hathengeres traktorok uraltak.

Egyszerűen fogalmazva: az **MF 6700 S** ötvözi a Massey Ferguson elismert traktorsorozatainak előnyeit: olyan mozgékony és jól kormányozható, mint az MF 5700 S, ugyanakkor olyan kiemelkedő funkciókkal és teljesítménnyel rendelkezik, mint az MF 7700 S.

Az **MF 6700 S** azonban sokkal több ennél – szuperképességei vannak!

Az MF 6718 S modell 200 LE-s maximális teljesítményének köszönhetően (motorteljesítmény-szabályozással) a piacon megtalálható valamennyi négyhengeres traktor közül az **ÚJ MF 6700 S** sorozat kínálja a legnagyobb teljesítményt. Az összes modell tökéletes teljesítmény-tömeg aránnyal rendelkezik, ami a gépet rendkívül sokoldalúvá és dinamikussá teszi, bármilyen alkalmazási területen is vetik be.

A maximális sokoldalúságot szolgálja az **akár 9600 kg-os emelőképesége és 190 liter/perces** maximális hidraulikus térfogatárama is, aminek köszönhetően munkaeszközök széles körével használható.

A Massey Ferguson „génjei”, amelyek az összes MF traktoron megtalálhatók, az **MF 6700 S** modelleken is azonnal észrevehetők.

Mérnökeink azonban pontosan tudják, hogy ebben a 120–200 LE-s teljesítménytartományban egy traktor létfontosságú jellemzői közé tartozik a sokoldalúság, a rugalmasság és feladatok széles körére való alkalmasság, a szántóföldi munkáktól és a zöldségtermesztéstől kezdve a vegyes gazdaságokban és tehenészetekben előforduló feladatokon keresztül egészen a bérvállalkozásban végzendő munkákig.

Kiemelt jellemzők

- A legszűkebb fordulókör a 200 LE-s mezőgazdasági traktorok között – kiváló kormányozhatóság és mozgékonyág
- Nehéz szántóföldi munka, ill. rakodózás – mindkettőhöz új kategóriát teremt
- Többféle sebességváltóból álló választék a legkülönbözőbb alkalmazási területekhez: Dyna-4, Dyna-6 és Dyna-VT
- Az MF 6700 S széria Essential, Efficient vagy Exclusive felszereltségi szinttel rendelhető, hogy tökéletesen megfeleljen az elvárásainak
- Kiemelkedő teljesítmény-tömeg arányának köszönhetően kiváló teljesítményű, nagyon gazdaságos és rendkívül sokoldalú: Tökéletes választás a tehenészetek, vegyes gazdaságok, zöldség- és szántóföldi növénytermesztők, ill. bérvállalkozók számára
- 200 LE – a világ legerősebb négyhengeres mezőgazdasági traktorja.
- Elérhető a 9"-os érintőképernyős Fieldstar 5 terminált használó új MF precíziós gazdálkodás csomag.
- Nagyobb járműössztömeg – akár 12 500 kg a nagyobb hasznos teher érdekében

Bármelyiket is választja a 120–175 LE (EPM rendszerrel 200 LE) közötti teljesítményű hat modellből, három sebességváltóból és három felszereltségi csomagból összeállított 29 különböző kombináció közül, biztos lehet benne, hogy élete egyik legjobb döntését hozza meg üzleti igényei kielégítéséhez.

Az ÚJ MF 6700 S modellválasztéka

| | MF 6712 S | MF 6713 S | MF 6714 S | MF 6715 S | MF 6716 S | MF 6718 S |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Motortípus | AGCO POWER 4,9 literes/4 hengeres SCR T4 Final | | | | | |
| Sebességváltó | Dyna-4 | | Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT | | | Dyna-6 Dyna-VT |
| ISO szerinti max. teljesítmény (LE) | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 175 |
| ISO szerinti max. teljesítmény (LE) EPM esetén* | 140 | 150 | 160 | 175 | 185 | 200 |
| Max. nyomaték 1500 ford./perc motorfordulatszám EPM rendszerrel | 614 | 648 | 691 | 745 | 790 | 840 |
| Verziók | Essential | Essential, Efficient, Exclusive | | | | |

*Dyna-4 modellek: A motorteljesítmény-szabályozás 8 km/h felett és a TLT használatakor is bekapcsol. *Dyna-6 modellek: A motorteljesítmény-szabályozás 6 km/h felett és a TLT használatakor is bekapcsol. *Dyna-VT modellek: A motorteljesítmény-szabályozás 15 km/h felett és a TLT használatakor is bekapcsol, és maximális extra teljesítményt biztosít, ha egyszerre van szükség haladási sebességre és TLT-teljesítményre.

MF 6700 S – Ismerje meg közelebbről, hogy új gépeink hogyan képesek nyereségének növelésére

Az MF 6700 S szériával a Massey Ferguson a 120–200 LE-s teljesítménytartományban, kompakt formában is elérhetővé teszi azokat a teljesítményeket, tulajdonságokat és felszereléseket, amelyeket általában csak az igazán nagy teljesítményű modellektől várnak el.

Felülmúlhatatlan kényelem a termelékenyebb munkanap érdekében

- Új aktív mechanikus fülke- és mellsőhíd-rugózás a vezetési kényelem növeléséért
- Ergonomikus és egyszerűen használható kezelőszervek
- Háromféle felszereltségi szint az Ön igényeinek kielégítésére.

Gyorsabb munkavégzés a legnagyobb teljesítményigényű munkaeszközökkel is

- Akár 9600 kg-os emelőképeség
- Max. 5 segédhidraulika-szelep hátul és 2 elöl
- Power beyond rendszer az összetettebb munkaeszközökhöz

Hatékony erőátvitel a nagyobb termelékenységért

- Dyna-4 és Dyna-6 terhelés alatt kapcsolható (powershift) sebességváltók
- Dyna-VT sebességváltó motorteljesítmény-szabályozással, hogy nagyobb teljesítményt nyújtson, amikor arra a legnagyobb szükség van.
- A tökéletes motor/sebességváltó kombinációk maximális teljesítményt nyújtanak.

Trelleborg Progressive Traction™ abroncsok

- Alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás
- Jobb tapadás
- Kisebb talajtömörödés

* A változatoktól függően. További részletekért tekintse át a műszaki adatokat, és érdeklődjön a helyi MF márkakereskedőnél vagy viszonteladónál.



MF 6700 S

Egy kisebb traktor mozgékonyága és egy nagyobb gép teljesítményével ötvözve

Az új, opcionális Fieldstar 5 terminál a legfejlettebb felhasználóbarát precíziós gazdálkodási csomagot kínálja

- 9"-os érintőképernyős terminál a sokkal átláthatóbb precíziós gazdálkodási élmény érdekében.
- Az új Auto-Guide™ megoldások a kevesebb átfedés révén növelik a gazdaságosságot.
- Az AgControl™ lehetővé teszi a szórás mennyiség menet közben történő beállítását, miközben automatikusan minimalizálja az átfedéseket, a kihagyott részeket és a termékpazarlást.
- A TaskDoc™ részletes adatokat rögzít a munkamenetekről, amelyeket biztonságos módon továbbít a szántó föld és az iroda között.
- AgCommand® telemetriai rendszer a géppark teljesítményének és kihasználásának nyomon követéséhez.

Alacsony üzemeltetési költségek

- A „nagy hatékonyságú” Massey Ferguson SCR technológia alacsony üzemanyag-fogyasztást biztosít
- Karbantartásmentes alkatrészek
- Könnyű hozzáférés a napi karbantartás során
- Hosszabb karbantartási intervallumok (600 üzemóra a motornál)
- **Manager** javítási és karbantartási szerződés megoldások

MF 6700 S

Intelligens megoldások a költséghatékony teljesítmény érdekében Úttörő négyhengeres motorok –

Jelenleg a legerősebb kompakt négyhengeres motor a piacon – pénzt takarít meg Önnek

Vannak, akik azt mondják, hogy a jövőbe tekinteni hiábavaló. A Massey Ferguson és mérnökcsoportunk számára azonban ez mindig izgalmas kihívást jelentett. De ez még nem minden. Mérnökeink nem elégednek meg pusztán az előrettekintéssel. Mindig is szerették volna úgy befolyásolni a jövőt, hogy az üzemanyag-fogyasztás minimalizálása mellett rendkívül hatékony és erőteljes motorokat kínálhassanak, mert ez jelentős hatással lehet a vállalkozás nyereségességére. Ezen úttörő motorokkal próbálnak tovább segíteni a gazdálkodóknak abban, hogy megfeleljenek az iparág környezetvédelmi kötelezettségvállalásainak.

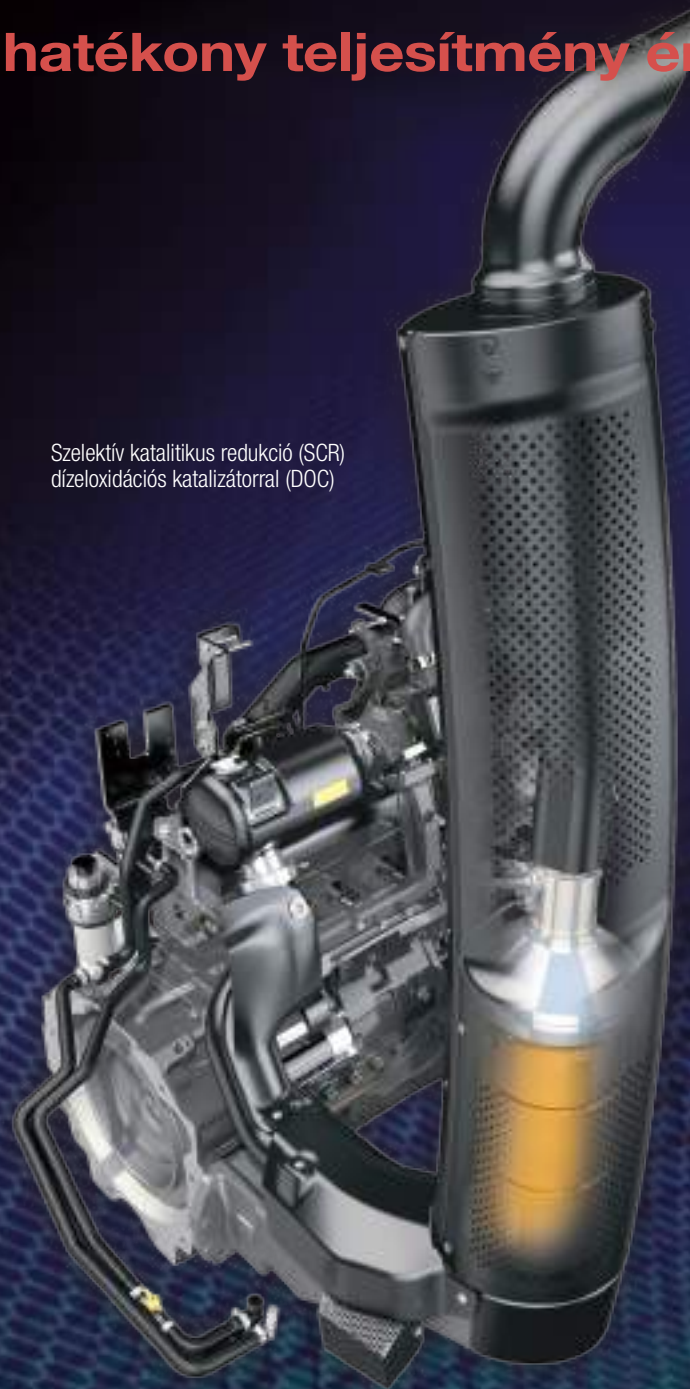
Még 2008-ban a Massey Ferguson és az AGCO POWER elsőként alkalmazta az SCR technológiát, mint a legegyszerűbb, karbantartást nem igénylő megoldást annak elérésére, hogy motorjai anélkül feleljenek meg a legszigorúbb károsanyag-kibocsátási előírásoknak, hogy az a teljesítmény és a termelékenység rovására menne.

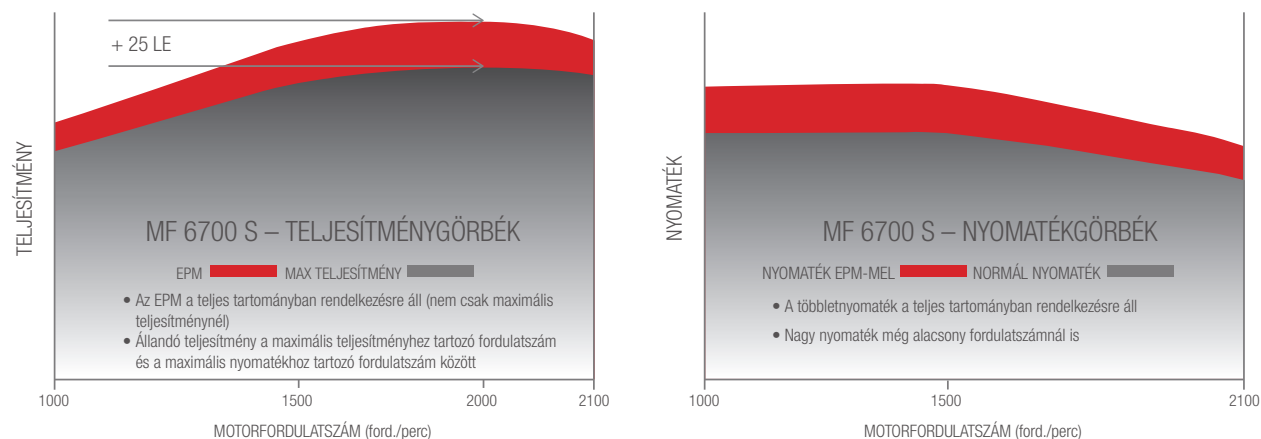
Ez ma már szabványos megoldásnak számít az ágazatban, de még mindig élen járunk a világszerte 50 000, ezzel a technológiával felszerelt traktorunkkal!

A technológiának az Ön üzletére csak egyetlen, mégpedig pozitív hatása van: csökkenti az üzemanyagköltségeket

Az MF 6700 S sorozat a legjobb példa azon közös erőfeszítéseinkre, hogy tökéletesítsük a common rail (közös nyomócsöves) üzemanyag-befecskendezési technológia hatékonyságát, és kielégítsük a traktortulajdonosok egyedi igényeit ebben a teljesítménykategóriában. Fejlesztéseink eredményeként született meg a piacon jelenleg kapható legerősebb négyhengeres traktor, amely akár 200 LE teljesítményre is képes (motorteljesítmény-szabályozással) egy olyan üzemanyag-ellátó rendszer jóvoltából, amely minden pillanatban pontosan kiszámítja a motor által éppen igényelt üzemanyag-mennyiséget, hogy a szállítás, a szántóföldi munkák, a TLT, illetve a hidraulika használata által okozott terhelésre reagálni tudjon. Az eredmény: optimális égés és tisztább, erősebb, gazdaságosabb és megbízhatóbb motor, ami nagy nyomatókat szolgáltat alacsony fordulatszámon. Egy „kompromisszummentes” kombináció.

Szelektív katalitikus redukció (SCR)
dízeloxidációs katalizátorral (DOC)





- AGCO POWER négyhengeres, 4,9 literes, 120–200 LE-s motorok
- Karbantartásmentes, harmadik generációs SCR technológia
- Turbófeltöltő elektronikus wastegate szeleppel a nagyobb teljesítmény és a minden motorfordulatszámon optimális motorreakció érdekében
- A részecskék (PM) kibocsátását optimalizált, nagynyomású, közös nyomócsöves üzemanyag-befecskendezés korlátozza, amelynek révén a legfrissebb Tier 4 Final károsanyag-kibocsátási előírások teljesítéséhez nincs szükség dízel részecskeszűrő felszerelésére
- Láthatatlan technológia: Az utókezelő rendszer minden eleme a motortérben és az ovális alakú kipufogócsőben található, így nem akadályozza a karbantartást, a kilátást vagy a hozzáférést, és nincs hatása a hasmagasságra, az üzemanyagtartály úrtartalmára vagy a megjelenésre
- Az automatikus alapjárat fordulat-szám-csökkentő rendszer mérsékli a motor alapjárat fordulat-számát az üzemanyag-takarékosság érdekében, és csökkenti a fülkébe szűrődő zaj szintjét, hogy a gépkezelő kényelmesebben dolgozhasson
- A kezelő maximális biztonsága érdekében a vistronic ventilátorvezérlés javítja a motorfék hatékonyságát a szállítási feladatoknál
- A teljesítmény mindig rendelkezésre áll, mivel nincs szükség a DPF regenerálására



Dinamikus motorteljesítmény-szabályozás: több erő akkor, amikor Önnek szüksége van rá

Képzelen el egy olyan traktort, amely automatikusan reagál a terhelésre, és annak megfelelően állítja be a befecskendezett üzemanyag mennyiségét, hogy többteljesítményt nyújthasson pont akkor, amikor Önnek a legnagyobb szüksége van rá.

Immár a váltó típusától függetlenül minden modellnél elérhető a motorteljesítmény-szabályozó rendszer, amely teljesítményrásegítést végez annak érdekében, hogy a gép meg tudja birkózni a legnehezebb szállítási és TLT-re kapcsolt eszközökkel végzett munkákkal is. A korszerű, elektronikus motor- és sebességváltó-vezérlés terhelés alatt vagy nagyobb sebességnél automatikusan nagyobb teljesítményt szolgáltat.

Bátran használhat nagyobb teljesítményigényű, energiaigényesebb munkaeszközöket a nagyobb munkasebességek eléréséhez és a hatékonyabb szállításhoz, valamint az egyes munkaterületek közötti közlekedés során, abban a biztos tudatban, hogy mindig van elérhető többteljesítmény, ha szükség lenne rá – mindezt akár 200 LE-ig az MF 6718 S esetén. Az EPM-nek köszönhetően a négyhengeres traktorok olyan feladatok végrehajtására képesek, amelyekhez korábban hathengeres traktorokra volt szükség. Ha pedig a remek kormányozhatóság és a kis tömeg is fontos, akkor egyértelműen az MF 6700 S a legjobb választás.

Az EPM-et a sebességváltó-elektronika működteti, amely figyelemmel kíséri a sebességváltó és a TLT terhelését és üzemiállapotait a haladási sebesség, a sebességváltó terhelése és a TLT működése alapján. Ezeket az információkat aztán közli az elektronikus motorvezérlő rendszerrel, amely ennek megfelelően szabályozza a szükséges üzemanyag pontos mennyiségét.



MF 6700 S



A Dyna sebességváltók

Ami a hajtóteljesítményt illeti, valóban magasabb fokozatba kapcsolunk

MF 6700 S – VÁLTSON A LEGJOBB OPCÍÓRA

Minden idők legjobb sebességváltója. Egyszerűen használható, intelligens működtetésű, hatékony és kényelmes



| Sebességváltó | Dyna-4 | Dyna-6 | Dyna-VT |
|---------------|--------|--------|---------|
| MF 6712 S | ● | | |
| MF 6713 S | ● | ● | ● |
| MF 6714 S | ● | ● | ● |
| MF 6715 S | ● | ● | ● |
| MF 6716 S | | ● | ● |
| MF 6718 S | | ● | ● |

Akár fél-powershift rendszerű, akár fokozatmentes váltóműre van szükség a munka elvégzéséhez, az MF 6700 S traktorok felszereltsége úgy állítható össze, hogy biztosan megfeleljen a gazdasága igényeinek. A Dyna-4 és a Dyna-6 opciók négy és hat kuplung nélküli sebességváltást tesznek lehetővé mind a négy sebességcsoportban, amelyek mindegyike a kartámaszon lévő botkormányról vagy a sebességváltó karról vezérelhető (modelltől függően). A Dyna-VT fokozatmentes váltást tesz lehetővé a minden körülmények között optimális kényelemért és vezérlésért.

A kormányoszlop bal oldalán található, egyedülálló MF menetvezérlő kar a PowerShuttle funkció vezérlése mellett sebességváltásra és a kuplung kioldására is használható. Az irányváltó reakciója a kezelő igényei szerint állítható.



A különböző Dyna sebességváltók közös előnyei:

- Exkluzív és egyszerűen működtethető bal oldali menetvezérlő kar
- Pedál nélküli működtetés, amely mérsékeli a kezelő kimerülését, és nagyban megkönnyíti a munkáját
- Rengeteg sebességfokozat a fontos 4–12 km/h közötti munkasebesség-tartományban, jó átfedéssel egymás között
- Az alapfelszereltség részét képező Autodrive automatikusan gondoskodik a fel- és visszakapcsolásról a sokoldalúság és a teljesítmény maximalizálása érdekében. A beavatkozási pont a kívánt motorfordulatszám-paramétereknek megfelelően állítható
- A sebességváltót fékezés hatására üres fokozatba kapcsoló funkció a fékpedál lenyomásakor leválasztja a hajtásláncot a motorról
- Az irányváltás reakciója a váltás kívánt sebességének megfelelően állítható
- A Dynashift fokozatok váltási intenzitása beállítható
- Akár 2 előre beállított menetsebesség (változtatótól függően)
- Pontosan megegyező előre-/hátrameneti sebesség a kényelmes irányváltáshoz



Jobb oldali T-kar vagy Multipad botkormány

A Dynashift váltó négy vagy hat fokozata közötti fel- vagy visszakapcsoláshoz egyszerűen tolja előre vagy húzza hátra a T alakú sebességváltó kart. A csoportváltáshoz a kar mozgatása közben nyomja meg a csoportváltó gombot. Ha több mindent szeretne így vezérelni, szerelje fel MF 6700 S traktorját az opcionális korszerű Multipad botkormánnyal.



Egyszerű, többfunkciós menetvezérlő

A három funkciót egyesítő menetvezérlő kar kényelmes és egyszerű kezelést biztosít. Lehetővé teszi a gépkezelők számára az előre-/hátramenet közötti váltást, a Dynashift sebességfokozatok és sebességcsoportok, valamint az üres fokozat kapcsolását, így a jobb kéz szabad marad a rakodó vagy más munkaeszköz hidraulikájának vezérléséhez.

- N** Üres fokozat
- Tengelykapcsoló kioldása
- Előremenet
- Hátramenet
- Fokozatváltás felfelé
- Fokozatváltás lefelé

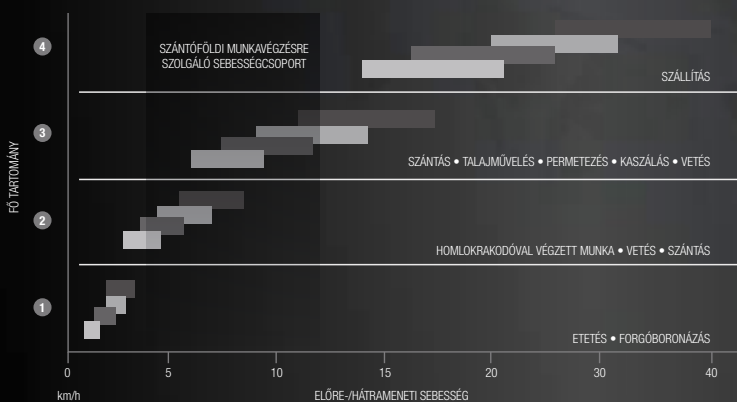
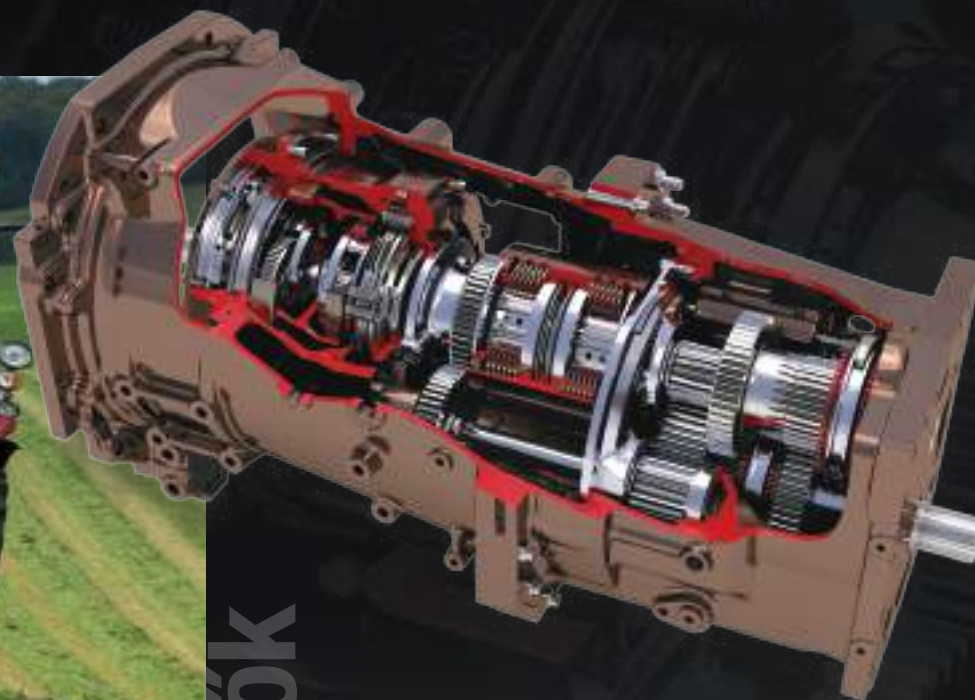


Dyna4- négy sebesség a rugalmasság jegyében

Az MF 6712 S, MF 6713 S, MF 6714 S és MF 6715 S Essential változatainál elérhető 16x16 Dyna-4 sebességváltó négy sebességfokozatot biztosít mind a négy sebességcsoportban, amelyek mindegyike a kuplungpedál működtetése nélkül kapcsolható. Opcióként szuper mászófokozatok is elérhetők.

A Dyna-4 négy Dynashift váltást tesz lehetővé minden sebességcsoportban, kiváló átfedést biztosítva a fokozatok között a szántóföldi munkavégzésre szolgáló sebességcsoportban, ami lehetővé teszi, hogy mindig a feladatnak és a körülményeknek megfelelő sebességet választhassa.

A 40 km/h-s végsebesség javítja a közúton való haladás hatékonyságát, és most az ÚJ 40 km/h-s Eco változat is kapható, amely szállításkor alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást és zajkibocsátást biztosít. A könnyű kezelhetőség érdekében az AutoDrive pedálos üzemmóddhoz immár „automatikus” beállítás is tartozik, amelynek használatakor a váltások a terheléstől és a sebességtől függően automatikusan történnek. Ez mindenig biztosítja a megfelelő beállítást az optimális teljesítmény és a gazdaságos üzemanyag-felhasználás érdekében.



A Dyna-4 négy Dynashift váltást tesz lehetővé minden sebességcsoportban, kiváló átfedést biztosítva a fokozatok között; ez a szántóföldi munkavégzésre szolgáló sebességcsoportban is így van, ami lehetővé teszi, hogy mindig a feladatnak és a körülményeknek megfelelő sebességet választhassa.



A Dyna-4 kiemelt jellemzői:

- Kivételes teljesítmény a háztáji gazdaságban, a szántóföldön vagy a közúton – 16 előre- és 16 hátrameneti sebességfokozat, amelyek kivétel nélkül a kuplung használata nélkül kapcsolhatók
- 40 km/h-s Eco sebességváltó, amely 40 km/h sebességnél csökkenti a motor fordulatszámát, ezáltal a legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztást garantálja, és mérsékli a menetzajt a géppel végzett szállítási feladatok során
- AutoDrive pedálos üzemmód „automatikus” beállítással
- Rendkívül egyszerű használat a bal oldali menetvezérlő karral, a T-karral vagy a botkormányos kezelőszervvel
- A rakodó kényelmes működtetése érdekében az irányváltás-intenzitása szabályozása segítségével beállíthatja a finom vagy gyors irányváltást
- Válassza a pedálos vagy a karos üzemmódot az optimális kényelem és termelékenység érdekében
- A fékpedál üres fokozatba kapcsolja a sebességváltót

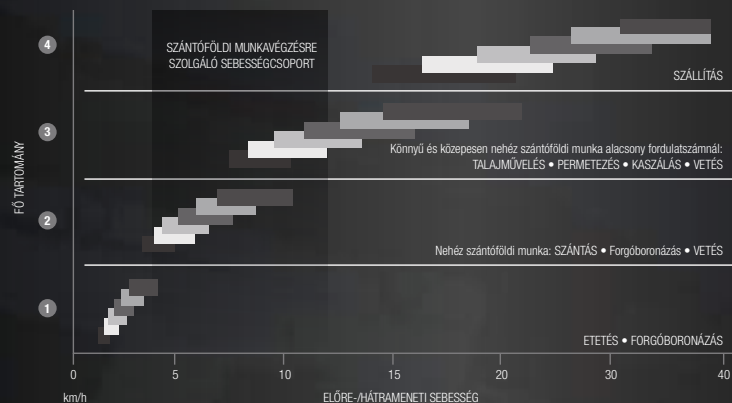
Kiemelt jellemzők

Dyna6 – kifinomult teljesítmény

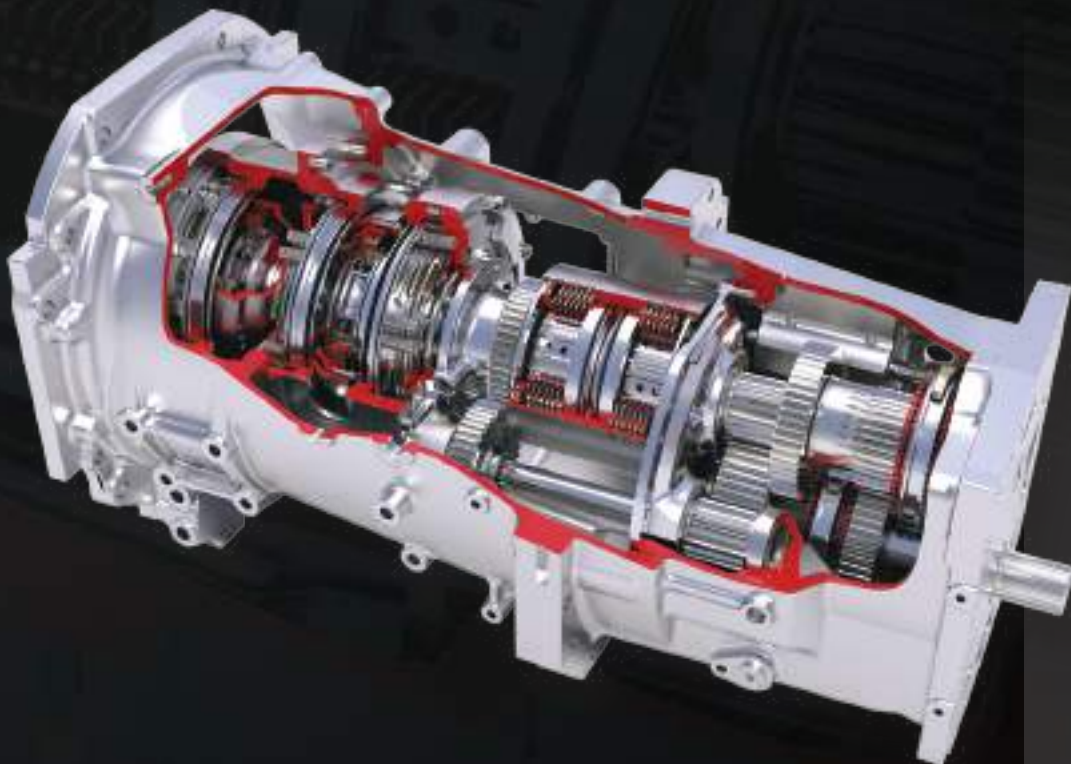
A fél-powershift sebességváltók között egyedülálló Dyna-6 hat powershift fokozatot kínál mind a négy sebességcsoportban a szántóföldi és a közúti kezelés megkönnyítése érdekében. Mindkét irányban összesen 24 sebességfokozat áll rendelkezésre; ez azt jelenti, hogy gyakorlatilag minden művelethez tartozik egy megfelelő fokozat, míg a legnagyobb haladási sebesség 40 vagy akár 50 km/h* is lehet, amelyek mindegyikét a gép alacsony motorfordulatszámra éri el. A Dyna-6 az MF 6713 S, MF 6714 S és MF 6715 S, MF 6716 S és MF 6718 S modellekre Essential, Efficient és Exclusive változatainál érhető el.

A Dyna-6 hat Dynashift fokozatváltást tesz lehetővé minden sebességcsoportban, ezáltal összesen 24 előre- és 24 hátrameneti sebességfokozatot biztosít, továbbá kiváló átfedést az egyes fokozatok között, és összesen kilenc sebességfokozatot a szántóföldi munkavégzésre szolgáló sebességcsoportban.

A könnyű kezelhetőség érdekében az AutoDrive pedálos üzemmódhoz „automatikus” beállítás is tartozik, amelynek használatakor a váltások a terheléstől és a sebességtől függően automatikusan történnek. Ez mindenig biztosítja a megfelelő beállítást az optimális teljesítmény és a gazdaságos üzemanyag-felhasználás érdekében.



A Dyna-6 révén a kezelő minden sebességcsoportban hat Dynashift fokozat között válthat, ami összesen 24 előre- és 24 hátrameneti sebességfokozatot biztosít, kiváló átfedéssel az egyes fokozatok között és összesen kilenc sebességfokozattal a szántóföldi munkavégzésre szolgáló sebességcsoportban.



Kiemelt jellemzők

A Dyna-6 kiemelt jellemzői:

- 0,08–40 km/h vagy 50 km/h* sebesség szuper mászófokozattal
- Maximális termelékenység a 24 előre- és 24 hátrameneti sebességfokozattal, amelyek mindegyike a kuplungpedál használata nélkül kapcsolható
- A menetvezérlő kar három funkciót kínál egyben: a menetirány váltását, a kuplung kioldását és a sebességváltást
- Kilenc sebességfokozat a szántóföldi munkavégzésre szolgáló sebességcsoportban
- AutoDrive pedálos üzemmód „automatikus” beállítással
- A fékpedál üres fokozatba kapcsolja a sebességváltót
- Szuper mászófokozatok opcióként (48x48)
- Az ECO mód az alapfelszereltség része

* A piaci jogszabályoktól függően



MF 6700 S

DynaVT

– a határok nélküli traktor- sebességváltó

Alkalmazástól függetlenül dinamikus működés. A Massey Ferguson Dyna-VT sebességváltója fokozatok nélküli precizitásával kiemelkedő termelékenységet garantál.

A Dyna-VT sebességváltóhoz immár motorteljesítmény-szabályozó rendszer (EPM) is rendelhető. Az EPM azt jelenti, hogy a traktor automatikusan reagál a terhelésre, és annak megfelelően állítja be a befecskendezett üzemanyag mennyiségét, hogy többletteljesítményt nyújthasson pont akkor, amikor Önnek a legnagyobb szüksége van rá. A szállítási üzemmódban és TLT-vel végzett legnehezebb feladatok leküzdésére tervezett korszerű, elektronikus motor- és sebességváltó-vezérlés terhelés alatt vagy nagyobb sebességnél automatikusan nagyobb teljesítményt szolgáltat.

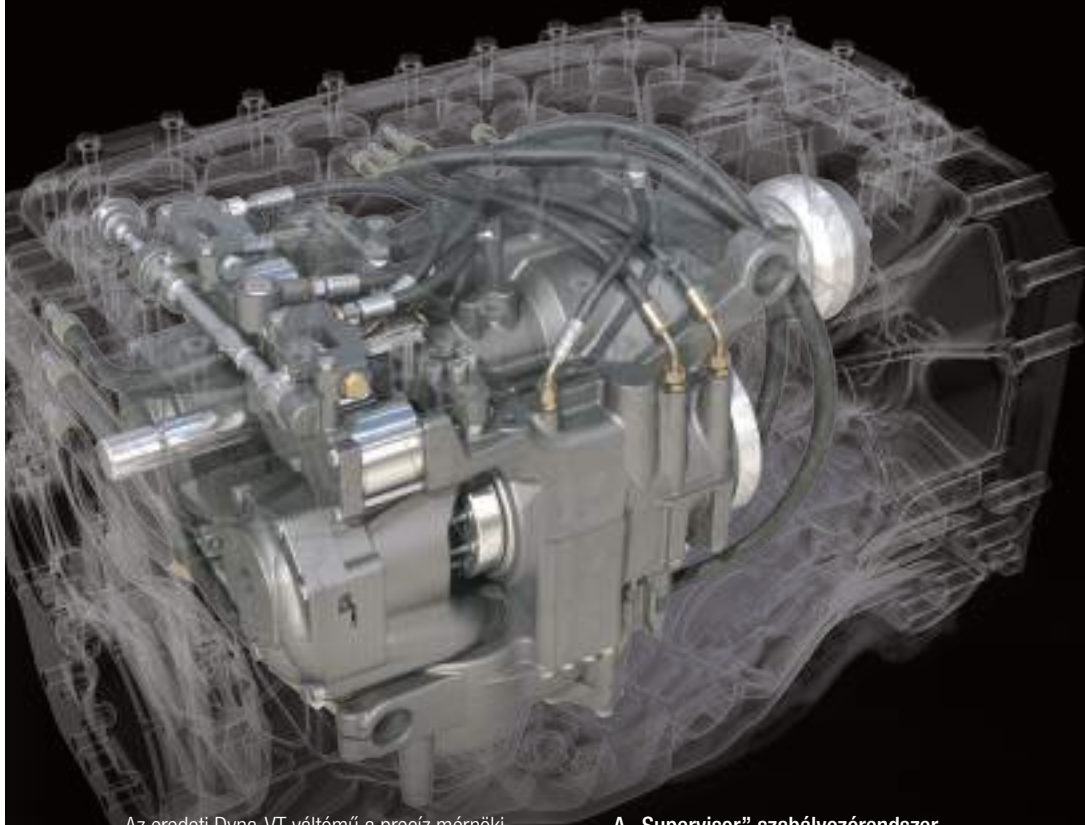
Kiemelt jellemzők

A Dyna-VT kiemelt jellemzői:

- 0,03–40 km/h vagy 50 km/h* sebesség
- 40 km/h Super Eco vagy 50km/h* Eco sebesség
- Két sebességtartomány közül lehet választani, ezáltal a különböző alkalmazásokhoz lehet optimalizálni a nyomatékot
- Karos, pedálos vagy automatikus működtetés
- Motorteljesítmény-szabályozó rendszerrel is kapható, amely szükség esetén fokozza a teljesítményt
- A „Supervisor” szabályozórendszer maximalizálja a teljesítményt változó terhelés mellett
- A dinamikus traktorvezérlés (DTM) fenntartja a beállított menetsebességet a teljesítmény (motorfordulatszám) automatikus, terheléshez igazodó szabályozásával
- Aktív megállítás
- Állítható irányváltási intenzitás
- Állítható pedálérzékenység
- Előre beállított menetsebességek közötti váltás (C1 és C2)
- Üres sebességfokozatba kapcsolás a fékpedál lenyomásával

*A piaci jogszabályoktól függően

MF 6700 S



Az eredeti Dyna-VT váltómű a precíz mérnöki munka, a garantált termelékenység, a teljes kezelői kényelem és a mindenkor optimális üzemanyag-felhasználás igazi megtestesülése. Az olyan folyamatos fejlesztések, mint a dinamikus traktorvezérlés (Dyna-TM), ezt a műszaki megoldást a jelenleg elérhető legintuitívabb sebességváltóvá emelik.

Fokozatok nélküli precizitás

A Dyna-VT kezelése bámulatra méltóan egyszerű, és változó körülmények között is rendkívül jól működik. Nincs fokozatváltás, nincsenek rántások, és sohasem szakad meg az erőátvitel és a teljesítményleadás. Az egyedülálló menetvezérlő karral az irányváltás és a sebességváltás kényelmesen és problémamentesen oldható meg.

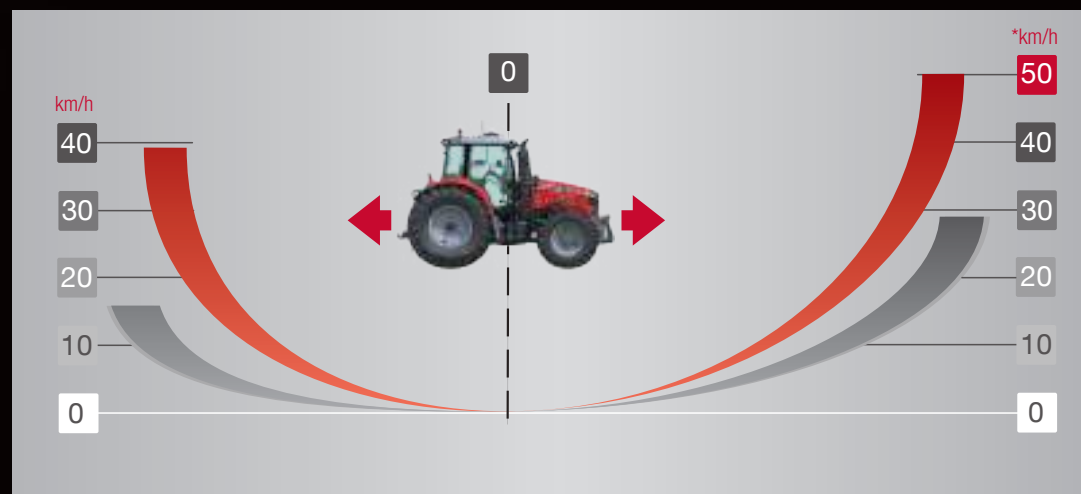
A „Supervisor” szabályozórendszer

A „Supervisor” szabályozórendszer folyamatosan készenlétben van, és akkor aktiválódik, amikor a motor fordulatszáma a terhelés hatására lecsökken. A „Supervisor” szabályozórendszer előnye abban áll, hogy amikor a motort érő terhelés megnő, és a fordulatszám csökken, a sebességváltó a maximális teljesítmény fenntartása érdekében – a TLF-s alkalmazások, szántóföldi munkák vagy szállítás esetében egyaránt – automatikusan csökkenti a menetsebességet.

Amikor a rendszert az előre beállított haladási sebességet rögzítő C1 és C2 gombbal együtt használják, a traktor a terhelés változásai során mindvégig maximális teljesítményen működik, és a rendszer automatikusan visszaállítja a traktor sebességét a kívánt szintre.



Dinamikus traktorvezérlés (DTM): Ahogy a terhelés (piros vonal) a körülményeknek megfelelően változik, úgy állítja be automatikusan a Dyna-VT a megfelelő motorfordulatszámot (szürke vonal) a menetsebesség állandó, valamint az üzemanyag-fogyasztás és a zajterhelés minimális szinten tartásához.



Egyszerű, fokozatmentes sebességszabályozás a mászósebességtől egészen 50 km/h-ig* A piaci jogszabályoktól függően*

A tágas fülke – kompakt kívül, mégis tágas belül – üdvözljük a háromdimenziós gazdálkodási élmény világában

A modern traktortervezés kezdetétől fogva mindig is elismerték a Massey Ferguson vezetőfülkéinek kiválóságát, és az MF 6700 S ezt az örökséget még egy lépéssel tovább viszi. Ennek érdekében nagyon keményen dolgozunk, hogy Ön egyszerűen, napról napra learathassa a babérokat egy rendkívül termelékeny, a kényelmet, csendes üzemet, könnyű használhatóságot és a kiváló minőséget magában ötvöző környezetben. **Mert tisztában vagyunk azzal, hogy az a gépkezelő végzi termelékenyen a munkáját, aki nyereséget termel a vállalkozása számára.**

És ez még nem minden!

Minél jobban felszerelt egy traktor az előtte álló feladathoz, annál könnyebben és hatékonyabban lehet elvégezni az adott munkát. Ez egy másik olyan terület, ahol az MF 6700 S valóban kiemelkedik a mezőnyből: gazdag alapfelszereltsége mellett számos módon specifikálható, különböző belső kialakítású fülkékkel rendelhető, amelyek az összes opcióval rendelkeznek, amire Önnek csak szüksége van.

Új MF 6700 S traktorját teljesen a gazdasága igényeire szabhatja

Ergonómia – Minden szükséges elem egy helyen, hogy a munkanap zökkenőmentesen teljen. Könnyű beszállás a fülkébe, a kritikus üzemi információk az új műszerfalon ott jeleníthetők meg, ahol szüksége van rájuk, a fontosabb kezelőszervek pedig kényelmesen elérhető helyen, a jobb oldali kartámaszban kaptak helyet. Ez a traktor kifejezetten a kezelő szempontjait figyelembe véve készült.

Hatékony – Megsokszorozza vállalkozása termelékenységét, időt takarít meg, és új alapokra helyezi a munkavégzést. A fülke kiváló, 360°-os kilátást biztosít, így a munkaeszközökkel történő munkavégzés hatékonyabbá, a közúti közlekedés pedig biztonságosabbá válik. Legyen hatékonyabb a hosszú munkanap során az MF „Quadlink” rugózott mellő híd, az ÚJ aktív mechanikus fülkerugózás, valamint a vezetőülések széles választéka révén.

Háromdimenziós gazdálkodási élmény: Essential, Efficient és Exclusive – három változat különféle munkákhoz. Nincs szükség kompromisszumra, csak ki kell választania, hogy melyik felel meg legjobban az üzleti igényeinek és céljainak. Lehetősége van arra, hogy az igényeinek pontosan megfelelő komfortszintet és felszereltséget válassza – Szabad választás a lehetőségek között – Szabja személyre igényei szerint MF 6700 S traktorját az Ön által választott sebességváltóval, fülkekialakítással és felszereltséggel.



Tartozékként mobiltelefon- és táblagéptartó is rendelhető



Új műszerfal SIS-szel – beállítási és információs képernyővel

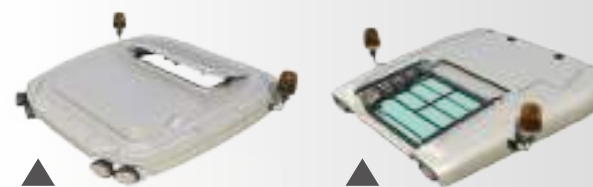
A 400 LE-s MF 8700 S traktorszériából származó, keskeny kivitelű műszerfal révén a 70 mm x 52 mm-es színes SIS kijelzőn megjelenített üzemi adatok gyorsan, egyértelműen és könnyen elemezhetők. A képernyőnek nemcsak a mérete nagyobb, mint a korábbi típusé, de a felbontása is jobb, így könnyen leolvashatók például a traktor teljesítményére, a munkaterületre, a munka során megtett távolságra, az üzemanyag- és a karbamidfogyasztásra vagy a motor és a sebességváltó hőmérsékletére vonatkozó információk. A beépített óra segítségével minden időben elvégezhető.



A LED világítási csomag nappallá varázsolja az éjszakát, kiemelkedő fényerejének köszönhetően javítja a kilátást és növeli a biztonságot

Az MF 6700 S fülke számos kényelmi funkcióval rendelhető, például a villogó jelzőfény automatikus aktiválásával a közúton, a belső világítás késleltetésével a nap végén, automatikus munkalámpa-kikapcsolással és megvilágított fellépőkkel.

Az új dupla látószögű oldaltükörök kiváló kilátást biztosítanak hátrafelé, így megkönnyítik a tájékozódást, és növelik a termelékenységet.



Standard tető tetőablakkal

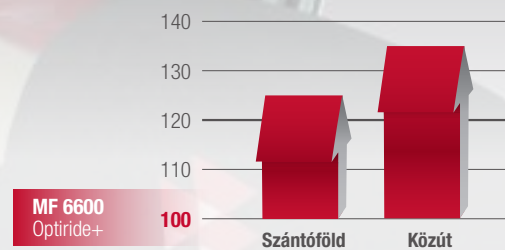
Visio tető FOPS rendszerrel

Szabja személyre a tető kialakítását

A tető típusának megválasztásával személyre szabhatja MF 6700 S sorozatú traktorját, jobb rálátást biztosítva a rakodóra, vagy javítva a fülke természetes szellőzését.



Fülkekomfort** - Aktív mechanikus fülkerugózás



** A Massey Ferguson saját mérnökei által végzett szántóföldi tesztelés eredménye

A fülkerugózás fokozza a kényelmet

Kétféle fülkerugózási megoldás áll rendelkezésre: mechanikus és ÚJ aktív mechanikus.

Mindkét rendszer korábban példa nélküli kényelmet biztosít a fülkében tartózkodó kezelő számára.

Az ÚJ aktív mechanikus rendszer szilentblokk-perselyek és rugós rásegítésű lengéscsillapítók, továbbá automatikus üzemmód segítségével biztosít optimális csillapítást minden vezetési helyzetben, és csökkenti a fülke emelkedését és süllyedését és előre/hátra, valamint oldalirányú kilengését.

Az aktív mechanikus fülkerugózás állítható, lehetővé téve a kezelő számára, hogy szabályozza a rugózás keménységét. Az állítási lehetőségnek köszönhetően a kezelő a rugózási érzetet mindig a különféle terepviszonyokhoz és a sebességhez igazíthatja.



Essential

Az egyszerű kezelés új definíciója



Az Essential ugyan az alapszereltséget jelenti az MF 6700 S sorozatban, de ez nem vehető észre rajta. Biztosítja az összes olyan fontos elemet, amelyet ügyfeleink elvárnak a Massey Fergusontól, ötvözi az egyszerűséget, a könnyű használatot és a sokoldalúságot, hogy megfeleljen az olyan, erőt és teljesítményt igénylő alkalmazásokhoz, ahol nincs szükség különösen kifinomult műszaki megoldásokra.

Az Essential modelleknél a jobb oldali konzolon található a sebességváltó vezérlő T-kar, a kézi gázkar és a függesztómű kezelőszerve.

Az Essential felszereltségű traktorok multifunkciós rakodóvezérlő botkormánnyal is rendelhetők, amely tökéletesen alkalmas a teljesen kompatibilis Massey Ferguson rakodók működtetésére.

A traktorok valamennyi kulcsfontosságú kezelőszerve a jobb oldali konzolon és a B-oszlopon található. Az oszlopon a ritkábban használt kapcsolók, a munkalámpák kapcsolói és a gyújtáskapcsoló található, míg a segédhidraulika-szelepek és a TLT kezelőszervei a konzolon kerültek elhelyezésre. A konzolon található továbbá a sebességváltó kar, a kézi gázkar és az elektronikus függesztómű kezelőszervei.

A munkalámpák és a figyelmeztető forgófények vezérlőpaneljei

Hátsó függesztómű elektronikus beállítása

Opcionálisan akár négy reteszeltető segédhidraulika-szelep is választható

Sebességváltó kar a könnyű sebesség- és csoportváltáshoz

Kézi gázkar

Elektronikus függesztómű-vezérlés

Függesztómű mélységének szabályozása



Az Essential fülkefelszereltség kezelőszervei a rakodó botkormányával

A Massey Ferguson egyedülálló mechanikus vezérlésű multifunkciós botkormánya, amely a jobb oldali konzolba van beépítve, rendelhető az Essential traktorokhoz. A kifejezetten az MF rakodókkal történő használatra kifejlesztett botkormány kialakítása problémamentes kezelést tesz lehetővé, emellett a sebességváltó bizonyos funkciói (például a menetirány váltása) is vezérelhetők róla.

Az Essential csomag esetén az alapszereltség része többek között:

- Vezérlőközpont a sebességváltó vezérlő T-karral
- Dyna-4 vagy Dyna-6 – 40 km/h Eco Autodrive funkcióval
- Fékezéssel üres állásba kapcsolható sebességváltó
- Légkondicionálás kézi szabályozással
- Mechanikus működtetésű segédhidraulika-szelepek
- Eltárolt motorfordulatszám (A)

Az Essential felszereltséghez rendelhető opciók:

- Integrált mellső függesztómű
- 1000 Eco hátsó TLT
- Dyna-6 50 km/h Eco sebességváltó*
- QuadLink mellsőhíd-rugózás
- Mechanikus fülkerugózás
- Homlokrakodóhoz gyárilag előkészített traktor multifunkciós mechanikus botkormánnyal
- Zárt központú, terhelésérzékelős hidraulika-rendszer
- AgCommand®-előkészítés
- Új Fieldstar 5 terminál a teljes precíziós gazdálkodási csomaghoz; tartalmazza az Auto-Guide™ sorvezető rendszert, az AgControl™ mennyiség szabályozást és a TaskDoc™ funkciót, valamint a videó- és ISOBUS-kompatibilitást – a részleteket lásd a 42. oldalon
- Panorámafülke a jobb oldalon polikarbonát ablakkal

* A piaci igényektől / jogszabályoktól függően



Az Essential panorámafülke-opció

Az MF 6700 S sorozat panorámafülkéje akadálymentes rálátást biztosít a gép jobb oldalára, így az oda szerelt munkaeszközök biztonságosan és hatékonyan működtethetők. A széles, egy darabból álló polikarbonát szélvédő rendkívül kemény, és megvédi a kezelőt a szétrepülő törmelékkel szemben.

A speciális karcálló bevonat és ablakmosó/-törő rendszer minden körülmények között kiváló kilátást biztosít. Kommunális és közútkarbantartási munkákhoz a fülke a figyelmeztető fényjelzések és táblák felszerelésére szolgáló tartókonzolokkal és vezetékezéssel is ellátható.

Ez a fülkeopció lehetővé teszi, hogy a gazdálkodó/bérművelő vállalkozó nehéz rézsúkaszási vagy közútkarbantartási munkákkal és/vagy a helyi hatóságok részére alvállalkozásban végzett munkákkal bővítse tevékenységi körét.



Efficient

Korszerű felszereltség a munka pontosságának növelése érdekében



Az Efficient az MF 6700 S sorozat közepes felszereltségi csomagja. Választhatja a Dyna-6 vagy a Dyna-VT sebességváltót, az új, kartámaszba épített vezérlőkonzolt, valamint mechanikus vagy elektromos vezérlésű segédhidraulika-szelepeket.

Ezt a felszereltségi szintet alapvető jellemzőinek köszönhetően a termelékenység fokozására terveztük. Az Efficient csomag lehetővé teszi a magasabb követelményeknek megfelelő, gyorsabb és pontosabb munkavégzést, miközben magas szintű kényelmet, ergonómiát és megbízhatóságot nyújt.

Az Efficient csomag esetén az alapfelszereltség része többek között:

- Dyna-6 Autodrive vagy Dyna-VT 40 km/h Eco sebességváltók
- Kartámaszba épített vezérlőkonzolt T alakú karral
- Sebességtartó automatika és fékezéssel üres állásba kapcsolható sebességváltó
- QuadLink mellső híd
- Zárt központú, 110 l/perc térfogatáramú hidraulika-rendszer
- Elektromos és mechanikus működtetésű segédhidraulika-szelepek
- Alapkitelítű légkondicionáló rendszer
- Mechanikus fülkerugózás

Az Efficient felszereltséghez rendelhető opciók:

- 50 km/h* Eco Dyna-6 és Dyna-VT
- Aktív mechanikus fülkerugózás
- MultiPad vezérlőkar
- Integrált mellső függesztőmű és TLT
- Automata légkondicionáló berendezés
- Datatronic 4 CCD a traktor összes funkciójának vezérléséhez
- Új Fieldstar 5 terminál a teljes precíziós gazdálkodási csomaghoz; tartalmazza az Auto-Guide™ sorvezető rendszert, az AgControl™ mennyiségsszabályozást és a TaskDoc™ funkciót, valamint a videó- és ISOBUS-kompatibilitást – a részleteket lásd a 42. oldalon
- SpeedSteer
- Rádió, CD, MP3, Bluetooth csatlakozás, USB és előlapi Aux-csatlakozó
- Elektromosan fűthető és állítható tükrök
- Homlokrakodóhoz gyárilag előkészített traktor multifunkciós elektronikus botkormánnyal
- AgCommand®-előkészítés

* a piaci igényektől / jogszabályoktól függően



Az Efficient fülkefelszereltség kezelőszervei opcionális botkormánnyal és MultiPad vezérlőkarral

Az Efficient felszereltségű traktorok multifunkciós botkormánnyal és/vagy MultiPad vezérlőkarral is rendelhetők.

A multifunkciós botkormány segítségével a mellső függesztőmű is vezérelhető, aminek köszönhetően még nagyobb termelékenység érhető el az elől vagy hátul függesztett munkaeszközökkel végzett munka során.

A kifejezetten az integrált mellső függesztőmű-rendszerrel történő használatra tervezett, egyedülálló multifunkciós botkormány kialakítása problémamentes kezelést tesz lehetővé, emellett a sebességváltó bizonyos funkciói, például a menetirány váltása is vezérelhető róla a silózott takarmány rakodása vagy a hókotrás során.

Ezen kívül a H3/H4 kapcsolók olyan egyéb funkciók vezérlésére is beállíthatók, mint például a hátsó függesztőmű vagy a sebességtartó automatika működtetése.

Ez a multifunkciós botkormány, amely tökéletesen alkalmas a Massey Ferguson rakodók működtetésére, a gazdaságban és a szántóföldön egyaránt hatékony anyagmozgatást tesz lehetővé.



Beállítható funkcióvezérlő kapcsolók vagy a rakodó működtetések a 3-as és 4-es rakodófunkció



A „multifunkciós” botkormány főbb funkciói:

- A. Elülső függesztőmű emelése vagy hátsó szelepvezérlés +
- B. Elülső függesztőmű süllyesztése vagy hátsó szelepvezérlés -
- C. Elülső vagy hátsó szelepvezérlés +
- D. Elülső vagy hátsó szelepvezérlés -

Irányváltás vezérlése

Sebességfokozat/-csoport váltása – felfelé



A Datatronic vezérlőkonzol-kijelző egység

Az Efficient felszereltségű traktorokhoz opcióként elérhető Datatronic 4 vezérlőkonzol-kijelző egység (CCD) információi egy tökéletesen elhelyezett, 7"-os színes képernyőn jelennek meg, amely a kezelőtől jobbra található. A CCD a traktorra vonatkozó, fontos adatokat, memóriefunkciókat és feladatokat rögzít és jelenít meg, továbbá felügyeli a fordulókézelő rendszer automatizálását, a pótkocsi kormányzott tengelyének vezérlését és a kettős munkaeszköz-vezérlést. A CCD kompatibilis az ISOBUS rendszerrel, és kamera is csatlakoztatható hozzá, hogy a kezelő jobban ráláthasson a hátulra felszerelt munkaeszközökre és pótkocsikra.

Exclusive csomag

A termelékenység és az innováció tökéletes kifejeződése



Az Exclusive a nagyfokú sokoldalúságot kifinomultsággal kombinálja olyan ügyfelek számára, akik kiemelkedő ergonómiai, kényelmi és automatizálási jellemzőkkel és funkciókkal ellátott traktort keresnek.

Ez a felszerelési csomag azoknak a számára ideális, akik intenzíven, nagyüzemben gazdálkodnak, és olyan korszerű jellemzőkre van szükségük, amelyek biztosítják a költséghatékony működést vállalkozásuk számára.

Az „Exclusive” kartámasz számos előnnyel rendelkezik, többek között rendkívül kényelmessé és praktikussá teszi a számos, gyakran használt kezelőszerv működtetését.

Az Exclusive csomag esetén az alapszerelés része többek között:

- Kartámaszba épített vezérlőkonzol Multipad karral
- Dyna-6 AutoDrive vagy Dyna-VT 40 km/h Eco sebességváltó
- Sebességtartó automatika és fékezéssel üres állásba kapcsolható sebességváltó
- QuadLink mellső híd
- Zárt központú, 110 l/perc térfogatáramú hidraulika-rendszer
- 4 elektronikus vezérlésű, billenőkapcsolóval működtethető segédhidraulika-szelep
- Mechanikus fülkerugózás
- Automata légkondicionáló berendezés
- Datatronic 4 CCD a traktor összes funkciójának vezérléséhez videó funkcióval
- Kettős munkaeszköz-vezérlés és fordulókezelő rendszer
- AgCommand®-előkészítés

Az Exclusive felszereléshez rendelhető opciók:

- Rádió, CD, MP3, Bluetooth-csatlakozás, USB és előlapi AUX-csatlakozó
- Új aktív mechanikus fülkerugózás
- SpeedSteer
- Integrált mellső függesztőmű független szelepvezérléssel
- Új Fieldstar 5 terminál a teljes precíziós gazdálkodási csomaghoz; tartalmazza az Auto-Guide™ sorvezető rendszert, az AgControl™ mennyiség szabályozást és a TaskDoc™ funkciót, valamint a videó- és ISOBUS-kompatibilitást – a részleteket lásd a 42. oldalon
- Homlokrakodóhoz gyárilag előkészített traktor multifunkciós elektronikus botkormánnyal

* a piaci igényektől / jogszabályoktól függően



Az Exclusive fülkefelszereltség kezelőszervei a rakodó botkormányával



A rakodóval szerelt traktor üzemeltetésének új módja

A tökéletes traktor/rakodó kombináció

Ha új MF 6700 S traktorját Massey Ferguson homlokrakodóval együtt vásárolja meg, a traktort – az MF rakodó felszereléséhez – rendelésre gyárilag teljes körű homlokrakodó-előkészítéssel is fel tudjuk szerelni – legyen szó akár Essential, akár Efficient, akár Exclusive felszereltségű gépről. A traktorra a gyárban felszereljük a rakodó tartókeretét, amely így a gép szerves részét képezi; a keret tervezésekor fontos szempont volt a maximális kormányozhatóság és a megfelelő karbantartási hozzáférés biztosítása.

Teljes körű irányítás – Az opcionálisan rendelhető mechanikus multifunkciós botkormány a sokoldalúság növelése érdekében további sebességváltó-funkciókkal rendelkezik, mint pl. a munkavégzés közbeni menetirány- és sebességváltás. A rakodó hidraulikus vezérlésének intelligens új kiegészítője a 3rd Live rendszer, amely lehetővé teszi, hogy a kezelő egyidejűleg nyissa szét/csukja össze a markolót, és billentse meg vagy húzza be a munkaeszközt. Ez a funkció remek fogadtatásra talált a Massey Ferguson teleszkópos rakodóknál, és most már az MF FL rakodósorozathoz is kapható.

A keskeny motorháztető és a műszerfal kialakítása egyszerű kilátást biztosít a kezelő számára. Az opcionális Visioline tető javítja a felemelt terhekre történő rálátást, és különösen hasznos például akkor, amikor bálákat rak egymásra.

A Massey Ferguson legújabb fékrendszereibe épített új „Clutch Effect” funkció a fékpedál lenyomásakor üres fokozatba kapcsolja a sebességváltót, így lehetővé teszi, hogy a kezelő egyszerre a féket és a kuplungot is működtesse, ezáltal biztonságosabbá, egyszerűbbé és sokkal kényelmesebbé téve a rakodó működtetését.

Kiemelt jellemzők

A traktor/rakodó kombináció kiemelt jellemzői:

- Széles gépválaszték a legkülönbözőbb alkalmazási területekhez
- Opcionális multifunkciós botkormány menetirány- és sebességváltási funkciókkal a sokoldalúság fokozása érdekében
- 3rd Live rendszer: a rakodó hidraulikus vezérlésének intelligens új kiegészítője, amely lehetővé teszi, hogy a kezelő egyidejűleg nyissa szét / csukja össze a markolót, és billentse meg vagy húzza be a munkaeszközt.
- Kiváló kilátás a motorháztető és a műszerfal okos kialakításának köszönhetően
- Gyárilag felszerelt rakodótartó segédkeret az univerzális traktor optimális teljesítménye érdekében
- Optimális kormányozhatóság és hozzáférés a karbantartási munkálatok során
- Opcionális Visioline tető leeső tárgyak elleni védelemmel (FOPS)
- Kiváló kormányozhatóság kis fordulási sugárral, SpeedSteer rendszerrel, illetve gyorsan reagáló motorral és hidraulikával



A rakodó működtetése

A botkormány fő funkciói:

- A. Emelés
- B. Süllyesztés
- C. Kanál töltése
- D. Kanál ürítése

Kombinált funkciók:

- A és C: Emelés és kanáltöltés
- A és D: Emelés és kanálürítés
- B és C: Süllyesztés és kanáltöltés
- B és D: Süllyesztés és kanálürítés
- A és C és E: Emelés és a markoló összecsuksása
- A és D és F: Emelés és a markoló szétnyitása

Kombinált funkciók 3rd Live rendszerrel:

- C és E: Kanáltöltés és a markoló összecsuksása
- D és F: Kanálürítés és a markoló szétnyitása
- A és C és E: Emelés, kanáltöltés és a markoló összecsuksása
- A és D és F: Emelés, kanálürítés és a markoló szétnyitása



“Ennek a botkormánynak az a szépsége, hogy a kezelő a menetirányváltást és a rakodó működtetését egyszerre végezheti anélkül, hogy a kezét levénné a kormánykerékről.”

MF 6700 S

MF 6700 S

| | |
|---|--|
| Legnagyobb emelési magasság – a csuklócsapnál mérve | |
| Maximális billentési szög a maximális emelési magasságban | |
| Legnagyobb hátradöntési szög a talajszinten | |
| Emelőképeség 1,5 m magasságban – a csuklócsapnál | |
| Szakítóerő - a csuklócsapnál | |
| Szakítóerő - 800 mm-re a csuklócsaptól | |
| Kanál-hátrabilentő erő 1,5 m magasságban | |
| Ásási mélység | |

MF FL sorozatú homlokrakodók

| | párhuzamos vezetésű emelőkarok nélkül | | párhuzamos vezetésű emelőkarokkal | | | | | |
|-----|---------------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | MF FL.4125 | MF FL.4227 | MF FL.4121 | MF FL.4124 | MF FL.4220 | MF FL.4323 | MF FL.4327 | MF FL.4621 |
| m | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| m | 4.06 | 4.25 | 4.06 | 4.06 | 4.2 | 4.25 | 4.25 | 4.55 |
| fok | 54 | 56.5 | 54 | 54 | 54 | 56.5 | 56.5 | 53 |
| fok | 48 | 48 | 48 | 48 | 49 | 48 | 48 | 51 |
| kg | 2470 | 2730 | 2090 | 2430 | 2000 | 2310 | 2680 | 2070 |
| kg | 2890 | 3090 | 2460 | 2850 | 2350 | 2640 | 3040 | 2350 |
| kg | 2070 | 2270 | 2290 | 2640 | 2160 | 2470 | 2840 | 2330 |
| kg | 3380 | 3940 | 3430 | 3980 | 3420 | 3430 | 3430 | 3430 |
| mm | 154 | 154 | 154 | 154 | 162 | 154 | 154 | 194 |

Kategóriaelső kormányozhatóság és vonóerő

Az MF 6700 S ívelt alvázának és ötletes kialakítású motorháztetejének köszönhetően ezek a traktorok olyan szűk ívben fordulnak, mint a piacon kapható bármely más traktor. Az alváz kialakításának köszönhetően a traktor jól teljesít a közúton, és tökéletes tömegelosztással rendelkezik a kiváló vonóerő érdekében, mégis minimális nyomást gyakorol a talajra az összes szántóföldi munka során

4.75m
Fordulási sugár*



A legszűkebb fordulókör a 200 LE-s traktorok között!

Az MF mérnökei által az MF 6700 S sorozatú traktorokon alkalmazott rövid tengelytáv és ívelt első alváz kialakítás fordulókörre gyakorolt pozitív hatása hamar észrevehető, akár a háztáji gazdaságban, akár a szántóföldön használja a gépet. A fordulókör az első függesztőművel felszerelt traktorokon sem nagyobb. Az MF 6700 S traktorok képesek megfordulni egy mindössze 9,5 m átmérőjű körben. Ez meggyorsítja mind a táblavégi fordulókat, mind a rakodóval történő munkavégzést, így az ember és a gép egyaránt sokkal termelékenyebb lehet.



* with 1886mm track setting

A Quadlink mellsőhíd-rugózás komfortot biztosít

A be- és kikapcsolható QuadLink rendszer hidraulikus nyomástárolók segítségével csillapítja a mellső híd egyenetlen utakon és szántóföldön jelentkező lengését, közúti szállítás során pedig fokozza a kényelmet és a biztonságot. A részét képező egyedi paralelogramma-felfüggesztés, amely 90 mm-es rugózási kitéréssel rendelkezik, egy megfelelő védelemmel ellátott hidraulikus munkahenger működteti, a híd házában került elhelyezésre. Egy automatikus szabályozórendszer egyenlő mértékű rugóutat biztosít az összenyomódás és a tágulás során egyaránt.



SpeedSteer: gyorsabb, egyszerűbb táblavégi fordulók

A Massey Ferguson opcionális SpeedSteer rendszere csökkenti a kezelő által a kormányzáshoz kifejtendő erőt, és gyorsabb táblavégi fordulókat tesz lehetővé azáltal, hogy a kezelő beállíthatja a kormányzás áttételét, és kiválaszthatja, hogy egy adott kikormányzási szöghez hányszor kelljen elfordítani a kormánykereket. A rendszer be- és kikapcsolható – 18 km/h haladási sebesség felett biztonsági okokból automatikusan kikapcsol. Amellett, hogy praktikus a szántóföldi munkákhoz, a SpeedSteer ideális a rakodóval történő munkavégzéshez is.

Tengelytáv – vonóerő és talajvédelem

A Massey Ferguson tervezői arra törekedtek, hogy az MF 6700 S traktorok olyan tökéletes alvázmérettel rendelkezzenek, ami méltán illik a sokoldalúságukhoz. Ez jobb kezelhetőséget biztosít, legyen szó akár közúton vagy terepen történő haladásról, akár szántóföldi munkákról vagy teherszállításról. A hathengeres társához képest 400 kg-mal könnyebb traktor esetén ez kisebb talajnyomást és taposási kárt is jelent a szántóföldi munkák során, míg a rövid tengelytáv és a tökéletes teljesítmény-tömeg arány kiváló kormányozhatóságot biztosít a táblavégi fordulók során. Ez része a talaj megőrzése és a föld jövő generációk számára történő megőrzése iránti elkötelezettségünknek.

Négykerék-hajtás és differenciálzár

A Massey Ferguson már régóta ismert arról, hogy megkönnyíti a traktorkezelők életét, és az automatizálás révén maximális vonóerőre, biztonságra és termelékenységre törekszik, de az MF 6700 S sorozat még ennél is tovább megy egy lépéssel. A differenciálzár és a négykerék-hajtás automatizált funkciói a következők:

- A differenciálzár és a négykerék-hajtás automatikus kikapcsolása 14 km/h sebesség felett
- A differenciálzár automatikus kikapcsolása a hátsó függesztőműre csatlakoztatott munkaeszköz felemelésekor (és visszakapcsolása annak leengedésekor)
- A differenciálzár automatikus kikapcsolása az egyik vagy mindkét fékpedál lenyomásakor (és visszakapcsolása annak/azok felengedésekor)
- A négykerék-hajtás automatikus bekapcsolása mindkét fékpedál lenyomásakor, ha a differenciálzár be van kapcsolva vagy a kézifék be van húzva
- A kerekek kikormányzási szögéhez kapcsolódó automatikus differenciálzár-aktiválás, változattól függően



A vonóerő új dimenziója



A vonóerő új dimenziója

A traktor teljesítménye semmit sem ér, ha nem lehet átadni oda, ahol igazán szükség van rá: a talajra. Mérnökeink kemény munkájának köszönhetően garantálni tudjuk, hogy gépeink ereje valóban kihasználható.

Az MF 6700 S traktor teljesítmény-tömeg aránya (45% elöl és 55% hátul) éppen ideális, és számos olyan feladattal könnyedén megbirkózik, amelyet inkább hathengeres traktoroktól várnánk, ráadásul mindez jobb kormányozhatósággal és kisebb talajnyomással párosul.

Az MF 6700 S traktorokhoz rendelhető gumibroncsméretek és pótsúlyok széles választéka javítja a vonóerőt és mérsékeli a talajtömörítést a kedvezőbb üzemeltetési költségek és a magasabb terményhozamok érdekében.

MF 6700 S



A pótsúlyok és gumiabroncsok megfelelő kombinációjának eredménye:

- Nagyobb teljesítmény átadása a talajra
- Egyedülálló vontatási tulajdonságok
- Korlátozott talajtömörítés a hozamnövelés érdekében, miközben a talaj egészsége is megmarad a következő generáció számára
- Gazdaságosabb üzemanyag-felhasználás

Az alvázkialakítás jobb kezelhetőséget biztosít a szállítási munkák során, továbbá maximálisan óvja a talajt, és kisebb talajnyomást eredményez a talajművelési és vetési munkálatok végzésekor.

Az optimális tengelytáv és a tökéletes teljesítmény-tömeg arány maximális stabilitást garantál a fokozott biztonság és talajvédelem, a teljesítmény optimalizálása, valamint a talaj egészségének javítása és a termőterületnek a következő generáció számára történő megőrzése érdekében.

Az egy darabból álló új pótsúly kompakt kialakítása révén minimálisan befolyásolja a traktor teljes hosszát, javítva a kormányozhatóságot a közúti szállítás és a gazdaságban végzett munkák során. A hasmagasságot nem befolyásolja, és a fényszórók fénykévéjébe sem takar bele. Az egy darabból álló pótsúly az elülső vagy a hátsó függesztőműre, ha pedig nincs ilyen, akkor közvetlenül a traktor alvázára erősíthető.

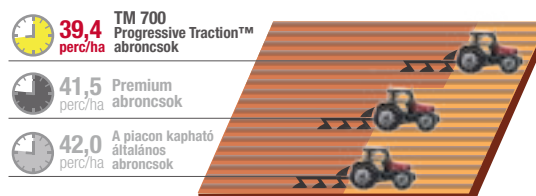


Trelleborg Progressive Traction abroncsok

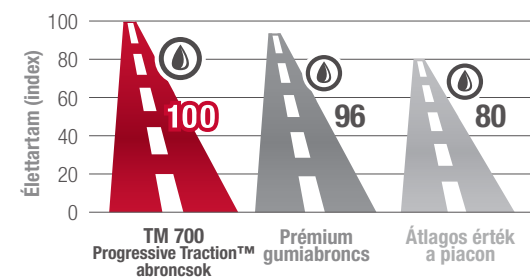
A Massey Ferguson traktorok az exkluzív méretű Trelleborg Progressive Traction™ abroncsokkal is rendelhetők, amelynek során a TM 700 és TM 800 (650/65R38) típus közül lehet választani. Ha így dönt, akkor azon gumiabroncsok kiváló teljesítményét élvezheti, amelyekkel az Antartica2 expedíció során a Déli-sarkra eljutó MF 5610 gépet is felszerelték.



Szántás* - szántási idő (perc/ha)



Közúton* – üzemanyag-fogyasztás és élettartam



Kiváló kezelhetőség és teljesítmény bármilyen feladat megoldásához

Az MF 6700 S traktort úgy tervezték, hogy nagyszerű (és továbbfejlesztett), korábban csak a hathengeres traktorokra jellemző képességekkel rendelkezzen, hogy a legnagyobb igénybevételt jelentő feladatokkal is könnyedén megbirkózzon; ehhez nagyban hozzájárul a kiemelkedő emelő- és hajtóerő, amely a legkorszerűbb munkaeszközök kezelését is lehetővé teszi.

Az MF 6700 S teljesítménye egyszerűen szuper! Ez a traktor egyszerre könnyű és erős, emellett nagyon nyomatékos, mégis mozgékony. Maga a koncentrált energia és a teljesítménysűrűség megtestesülése. Tökéletes választás, ha kompakt méretű, verhetetlen TLT- és függesztőmű-jellemzőkkel rendelkező gépet keres, hogy kiváló kezelhetőség és teljesítmény álljon a rendelkezésére a legnagyobb teljesítményigényű és legösszetettebb munkaeszközökkel végzett munka során.

Hidraulikus energia a legnehezebb feladatokhoz is

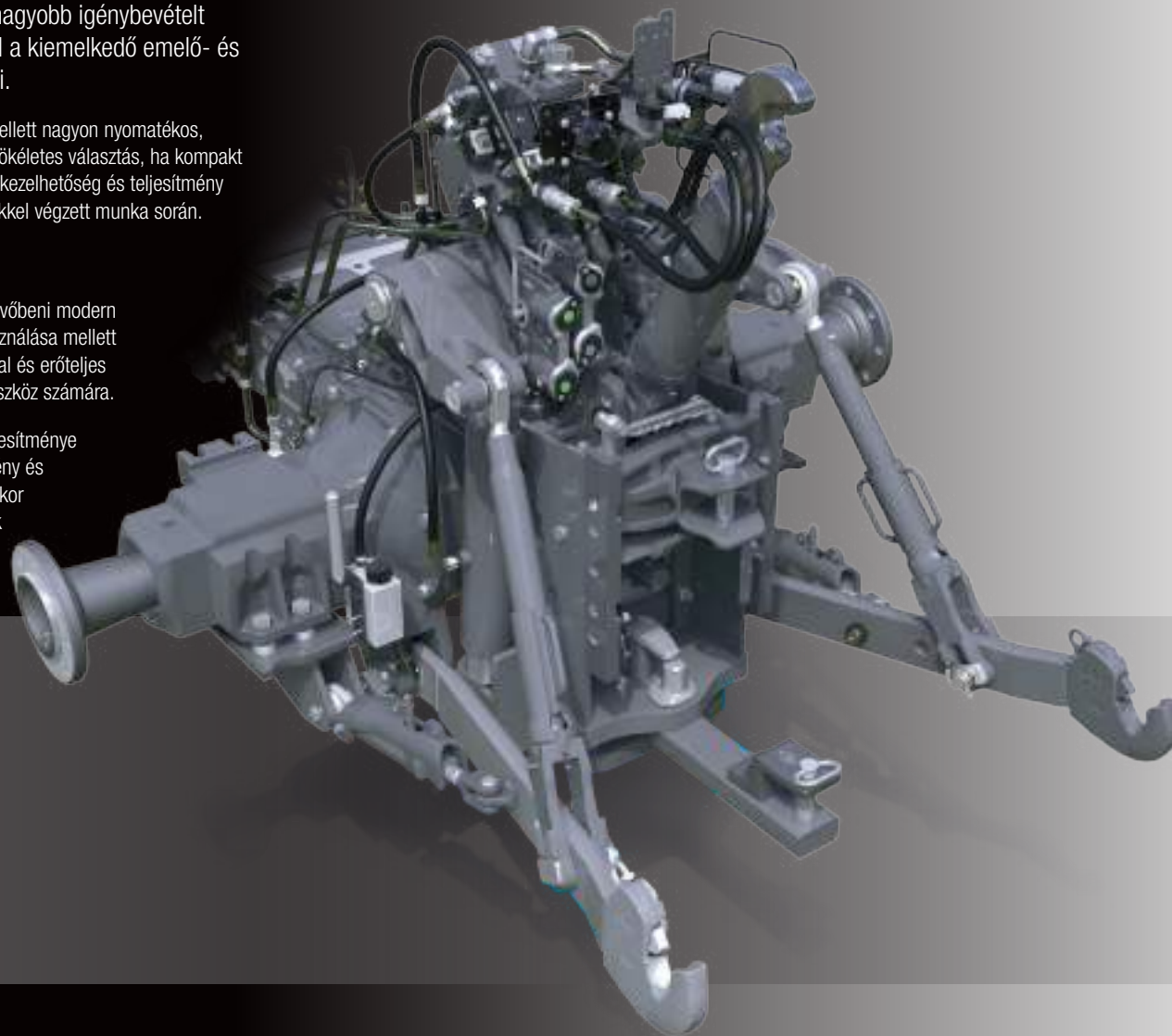
A megbízható és munkabíró gépet olyan traktor testesíti meg, amely megfelel a mai és a jövőbeni modern munkaeszközök által támasztott igényeknek, és képes azokat előnyök teljes mértékű kihasználása mellett üzemeltetni a különféle munkák során. Az MF 6700 S sorozat kiemelkedő erejű hidraulikával és erőteljes emelő- és rakodóképességgel rendelkezik minden, hidraulikus meghajtást igénylő munkaeszköz számára.

1936 óta mindig is az iparág legjobbjai voltunk a függesztőmű és a hidraulika-rendszer teljesítménye terén. A Massey Ferguson hárompont-függesztése a szántóföldi termelésben, teljesítmény és kitűnő reakcióképesség legjobb példája. Azonban soha nem pihentünk a babérjainkon, amikor azt kellett bizonyítanunk, hogy a rendszereink megfelelnek a legkorszerűbb munkaeszközök által támasztott elvárásoknak, sőt, meg is haladják azokat.

Kiváló műszaki színvonalat képviselő hárompont-függesztőmű elektronikus függesztőmű-vezérléssel

A továbbfejlesztett hátsó függesztőmű akár 9600 kg-os munkaeszközök emelésére is képes. A hátsó csatlakozókat a munkaeszközök leválasztásának megkönnyítése érdekében hidraulikus nyomásmentesítő rendszerrel szerelik; emellett összesen akár öt segédhidraulika-szelep is rendelkezésre állhat.

Az automatikus stabilizátorok felszerelését is módosították, a lánc rövidítésével a lehető legegyszerűbbé téve azt. Az oldalanként elhelyezett egyutas stabilizátorok fokozzák a megbízhatóságot.





Elektronikus függesztőmű-vezérlés (ELC)

Az iparág legjobb elektronikus függesztőmű-vezérlése (ELC) az MF 6700 S alapfelszereltségéhez tartozik. A rendszer a függesztőmű precíz és gyorsan reagáló vezérlését teszi lehetővé, biztosítva ezáltal a pontos munkamélység tartását a talajba hatoló munkaeszközök, valamint a talaj feletti magasság precíz szabályozását a többi munkaeszköz használata során. Nagyobb érzékenységet és pontosságot eredményez, mert az elektronika azonnal működik – ez azt jelenti, hogy a vonóerő-szabályozás pontosan reagál, hogy mindig maximális vonóerőt biztosítson, minimálisra csökkentve a kerékcsúszást és az üzemanyag-fogyasztást.

Az ELC a konzolon lévő vagy a kartámaszba épített ELC-kezelőszervekkel vezérelhető. Amíg ez a rendszer a függesztőmű közvetlen funkcióit szabályozza, mint például az emelést/süllyesztést vezérlő kapcsoló és a munkamélység/-magasság beállítására szolgáló tárcsa, addig a jobb oldali konzolon lévő kezelőszervek a helyzet-/vegyes/vonóerő-szabályozás, a gyors talajba hatolás, a süllyesztési sebesség, a maximális kiemelési magasság, a munkamélység/-magasság-szabályozás, az emelés-/süllyesztésszabályozás és az aktív szállításvédelem pontos beállítását teszik lehetővé.

A függesztőmű beállítására szolgáló különálló panelen lehetőség van a helyzet-/vegyes/vonóerő-szabályozás, valamint a süllyesztési sebesség beállítására.

Pontos vonóerő-szabályozás

A Massey Ferguson digitális ELC (elektronikus függesztőmű-vezérlő) rendszere a még pontosabb mélységállítással és jobb talajkontúr-követéssel új mércét állít fel a vonóerő-szabályozás terén. Az eredmény: jobb tömegelhelyezés, jobb tapadás, kisebb mértékű kerékcsúszás, mérsékelt abroncscopás, alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás, ugyanakkor nagyobb teljesítmény



Nagy teherbírású integrált mellső függesztőműrendszer (IFLS)

Opcióként nagy teherbírású integrált mellső függesztőműrendszer (IFLS) rendelhető, amelyet úgy terveztek, hogy illeszkedjen a mellső felfüggesztéshez. A két segédhidraulika-szeleppel, szabad visszafolyást biztosító visszatérő ággal és külön vezérelhető elülső szelepekkel szerelt IFLS akár 3 200 kg emelésére is képes.



Hidraulikus térfogatáram-opciók

Mérnökeink ezekre az igényekre reagálva öt különböző térfogatáramú hidraulika-rendszert fejlesztettek ki az MF 6700 S traktorokhoz:

A Dyna-4 sebességváltóval felszerelt MF 6712 S – MF 6715 S traktorok normál nyitott központú hidraulika-rendszerének térfogatárama 57 vagy 100 liter/perc, de opcionálisan 110 liter/perces terhelésérzékelős rendszerrel is rendelhetők.

Ezek a Dyna-6 sebességváltóval felszerelt MF 6713 S – MF 6718 S modellekhez is elérhetők.

A gyorsabb hidraulikus reakció érdekében a Dyna-VT sebességváltóval felszerelt MF 6713 S – MF 6718 S modellek zárt központú, terhelésérzékelős, 110 liter/perc térfogatáramú rendszerrel rendelkeznek, de opcionálisan erős, 190 liter/perces, a legnagyobb teljesítményigényű munkaeszközök kezelésére is képes terhelésérzékelős rendszerrel is rendelhetők.

Ez az opció a fent említett terhelésérzékelős rendszeren túl változtatható térfogat-kiszorítású, imbolygótárcsás szivattyút tartalmaz. Az alacsony motorfordulatszámok melletti nagy térfogatáram gazdaságosan biztosítja a folyamatosan nagy teljesítményt, mivel a változtatható térfogatáramú szivattyú csak az igényelt olajmennyiséget szállítja; a nagy kapacitású szivattyú csak szükség esetén üzemel teljes terheléssel.



Kiegészítő segédhidraulika-szelepek

Az alapfelszereltség részét képező kettő–négy elektro-hidraulikus szelep mellé igény esetén akár öt hátsó segédhidraulika-szelep is rendelhető.

A billenőkapcsolóval működtethető segédhidraulikaszelep-vezérlő rendszer még bonyolult felépítésű munkagépek esetén is egyszerű és pontos vezérlést tesz lehetővé.



Power Beyond csatlakozás

A CCLS útváltó szeleptömbjébe Power Beyond (sorosító) csatlakozást is építettek, amely kiegészítő nyomó- és visszatérő vezetékek segítségével közvetlen olajáramlást biztosít a szivattyútól, ezáltal további segédhidraulika-szelepek csatlakoztathatók a géphez.



Kiemelt jellemzők

- A hátsó függesztőmű emelőképesége akár 9600 kg
- Opcionális integrált mellső függesztőmű 3200 kg-os emelőképeséggel
- Most akár 8 segédhidraulika-szelep:
- Akár 5 szelep a gép hátulján hidraulikus nyomásmentesítő karokkal
- 2 szelep elöl
- 1 szabad visszafolyást biztosító visszatérő vezeték
- Akár 190 l/perces CCLS olajáram a Power Beyond rendszerrel

Hidraulikus térfogatáram-
kompatibilitás

| | OC 58 l/perc | OC 100 l/perc | LS 110 l/perc | LS 190 l/perc |
|------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| MF 6700 S, Dyna-4 és Dyna-6 | ● | ○ | ○ | - |
| MF 6718 S, Dyna-6 és Dyna-VT | - | - | ● | - |
| MF 6700 S, Dyna-VT | - | - | ● | ○ |

Teljesítményleadó tengely – TLT-opciók minden célra

Az MF 6700 S egy erőteljes, hatalmas nyomaték leadására képes, mégis mozgékony traktor. Tökéletes választás, ha verhetetlen TLT-jellemzőkkel rendelkező gépet keres, hogy kiváló kezelhetőség és teljesítmény álljon a rendelkezésére a legkorszerűbb munkaeszközökkel történő munkavégzés során.

| MF 6700 S | Fordulatszám kiválasztása | TLT fordulatszáma | |
|------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | Alap | Opció |
| Essential | Vezérlés mechanikus karral | 540/1000 | 540/540 ECO/1000/1000 ECO |
| Efficient és Exclusive | Vezérlés elektromos kapcsolóval | 540/540 ECO/1000/1000 ECO | - |

Teljesen független működésű 540/1000 ford./perces vagy négyfokozatú, 540/540E és 1000/ ÚJ 1000 Eco ford./perces fordulatszámú TLT-k rendelhetők.

A TLT a sárvédőre szerelt indító/leállító gombbal a fülkén kívülről is bekapcsolható; ilyenkor a rendszer egy tárolt motorfordulatszám-értékre vált. Ezáltal kényelmesen és biztonságosan hajthatók végre az olyan műveletek, mint például a hígrágyaszippantó kocsik töltése, ahol a kezelőnek a fülkén kívül kell tartózkodnia.

Teljesítmény és gazdaságosság

A kisebb igénybevételt jelentő munkákhoz használható „540 Eco” és „1000 Eco” fokozatokhoz tartozó TLT-fordulatszám körülbelül 1550 ford./perc motorfordulatszámánál érhető el, ami még gazdaságosabbá teszi az üzemanyag-felhasználást, és hozzájárul a fülkén belüli zajszint csökkentéséhez.

Automatikus TLT-vezérlés

„Auto” üzemmódban a TLT automatikusan kikapcsol a függesztőmű megemelésekor (vagy ha a menetsebesség

TLT-opciók minden célra

Számos különféle TLT-rendszer rendelhető az MF 6700 S traktorhoz, amelyeknél a normál TLT-fordulatszám 2000 ford./perces motorfordulatszámánál érhető el, és ilyenkor a maximális teljesítmény áll rendelkezésre. Az akár 600 ford./perces terjedelmű, állandó teljesítményt biztosító fordulatszám-tartomány előnyeit és annak lehetőségét kihasználva, hogy a Dyna-VT váltóművel a beállított motorfordulatszámon bármilyen menetsebesség pontosan kiválasztható, mindig tökéletesen összhangba hozhatja a TLT-fordulatszámot, a menetsebességet és a teljesítményt – ami gazdaságossági szempontból is optimális állapotot jelent.

25 km/h fölé emelkedik), és újra bekapcsol a függesztőmű leengedésekor.

A kezelői beavatkozás szükségességét tovább csökkenti, hogy a hajtóművezérlő figyeli és a terhelés függvényében vezéri a TLT bekapcsolását. Ez zökkenőmentesebb hajtásindítást, ezáltal kényelmesebb kezelést jelent, de annak megelőzéséhez is hozzájárul, hogy a hajtás nem megfelelő rákapcsolása kárt tegyen a munkaeszközben vagy a traktorban.

Mellső TLT (opcionális)

Az MF 6700 S traktorokhoz hatbordás, 1000 ford./perc fordulatszámon üzemelő mellső TLT is rendelhető, amely az elülső függesztőművel kombinálva számos különféle kiegészítő munkaeszköz meghajtását teszi lehetővé, ami elősegíti a munkafázisok számának csökkentését és a hatékonyság javítását. Előnyös az időmegtakarítás révén – a fűkaszás teljesítménye például több mint kétszeresére növelhető.



Vezérlőkonzolon lévő TLT-választó kapcsolók és az automatikus aktiválás gombja.



Oszlopra szerelt TLT-fordulatszámválasztó kapcsolók és függesztőmű-vezérlők.

Integrált gazdálkodás a Massey Fergusontól



Az MF 6700 S sorozatú traktorokba beépített fedélzeti és központi technológiai megoldások egyértelműen jelzik a fejlesztés és innováció Massey Ferguson által diktált ütemét. Az információ hatalom, amikor a munkát jobban és hatékonyabban kell elvégezni. Ez az oka annak, hogy a Massey Ferguson egyszerű és megbízható technológiai megoldásokat kínál, ami verhetetlenül egyszerű használatot, továbbá nagyobb termelékenységet és nyereségességet eredményez magasabb hozamok, alacsonyabb ráfordítások és nagyobb profitok elérésén keresztül.

Ha további információkat szeretne megtudni a Fuse™ Technologies-ről, látogasson el a következő weboldalra:
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



Az AGCO átfogó technológiai stratégiája, az úgynevezett Fuse™ Technologies, a világ bármely részén tevékenykedő professzionális mezőgazdasági termelők számára lehetővé teszi, hogy a gazdaságukban használt valamennyi eszközt problémamentesen egy állandó kapcsolatot biztosító rendszerbe integrálják. A mezőgazdálkodás átalakítása érdekében olyan precíziós megoldásokat kínál, amelyek a ráfordítások csökkenéséhez, illetve nagyobb hatékonysághoz és jövedelmezőséghez vezetnek.

A precíziós gazdálkodás új értelmezése

a Fuse™ Technologies használatával



1
Az Auto-Guide™ a Massey Ferguson teljes funkcióválasztékú, kézi beavatkozást nem igénylő automata kormányrendszere, amely új traktorokhoz is rendelhető, és utólag is beszerelhető. Az Auto-Guide™ méteren belüli, deciméteres vagy akár centiméteres pontosságra is képes, növelve a géppel végzett munkák hatékonyságát, miközben időt és pénzt takarít meg.



2
Videó mód – A konzol képernyőjén egy fedélzeti kamera képe jeleníthető meg, ami lehetővé teszi a kezelő számára a bonyolult munkaeszközök működésének folyamatos figyelemmel kísérését, vagy egyszerűen csak fokozza a tolatás biztonságát és hatékonyságát.



3
Az AgControl™ a Massey Ferguson új precíziós gazdálkodási megoldása, amely a legfejlettebb és leghatékonyabb szakaszvezérlési funkciót biztosítja.

Fieldstar 5

Az új Fieldstar 5 terminált úgy tervezték, hogy sokkal intuitívabb precíziós gazdálkodási élményt biztosítson egy olyan rendszer révén, amely letisztult és könnyen használható, ezáltal növeli a hatékonyságot, a termelékenységet és a jövedelmezőséget.



Az új Fieldstar 5 egy nagyobb, 9"-os érintőképernyővel rendelkezik, emellett egyszerűen használható és logikus elrendezésű, akár csak a legújabb generációs okostelefonok vagy táblagépek.

Az új Fieldstar 5 és a Massey Ferguson technológiai csomagja kulcsfontosságú a precíziós gazdálkodás eredményeinek fokozásához. Jövedelmezőbbé és fenntarthatóbbá teszi a gazdálkodást a gazdálkodók új generációja számára.



4

ISOBUS a munkaeszközök teljes körű vezérléséhez –

Az ISOBUS rendszernek köszönhetően a munkaeszköz gyári vezérlőrendszere a terminál képernyőjén jeleníthető meg, ami pénzt és időt takarít meg a tulajdonos és a gépkezelő számára, hiszen nem kell a fülkébe további monitorokat telepíteni. Egyszerűen csatlakoztassa a munkaeszköz kábelét a traktor ISOBUS aljzatába, és a rendszer automatikusan betölti a kezelési menüket, és megjeleníti őket a képernyőn. Az MF 6700 S ISOBUS rendelkezik az AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation – Mezőgazdasági Iparági Elektronikai Alapítvány) tanúsítványával.



5

ISOBUS MultiPad kapcsolótársítás.

Az ISOBUS munkaeszközök közvetlenül a MultiPad karral vezérelhetők. Ha minden kezelőszerv (a traktoré és a munkaeszközé is) ugyanazon a karon található, akkor a kezelés sokkal kényelmesebb, mintha további kijelzőket és karokat kellene használni. Ebben az igazán sokoldalú rendszerben számos munkaeszköz eltárolható a MultiPad eszközzel történő kezelés céljából, ezáltal a gépparkban található összes ISOBUS-kompatibilis munkaeszközzel használható.



6

A TaskDoc™ segítségével a munka minden adata minimális erőfeszítéssel rögzíthető, a tábla adatai között dokumentálható majd elemezhető, és mindez a lehető legrövidebb idő alatt elvégezhető.



Opcionális sorvezető rendszerek, hogy jó úton haladjon a profit felé

Az Auto-Guide™ a Massey Ferguson teljes funkcióválasztékú, kézi beavatkozást nem igénylő automata kormányrendszere, amely új traktorokhoz is rendelhető, és utólag is beszerelhető.

Az Auto-Guide™ méteren belüli, deciméteres vagy akár centiméteres pontosságra is képes, növelve a géppel végzett munkák hatékonyságát.



Egyszerű, gyors beüzemelés a „Go mode” funkcióval

5 percen belül beüzemelhető, mindenféle előzetes tapasztalat nélkül – Ez az intelligens funkció lehetővé teszi, hogy a kezelő mindössze legfeljebb öt perces kezdeti beállítás után megkezdhesse a munkát az automatikus sorvezetővel/kormányzással, ami megkönnyíti a rendszer használatát és az előnyök gyorsabb kihasználását.

Ez az egyedülálló funkció lehetővé teszi, hogy az Auto-Guide™ első beindítása 5 percen belül megoldható legyen, és még egy kevésbé tapasztalt kezelő is könnyen elkezdhesse dolgozni a rendszerrel, miután megadta néhány munkaeszköz és nyomvonal beállításait.

Munkaeszköz

Nyomvonal

Go!



Gyakorlatilag kiküszöböli az átfedéseket, növelve az óránként megművelt terület nagyságát

A sorvezető rendszerekkel bizonyítottan **akár 12% üzemanyag-megtakarítás** is elérhető a szántóföldi munkák során



A hatékonyabb munkavégzés révén a **gépkelző ébebben és nyugodtabban végezheti munkáját, továbbá kevésbé fárad el**, és több idő jut a gép teljesítményének optimális kihasználására

Ön választhatja ki az elvárásainak megfelelő pontossági szintet

Méter alatti pontosság

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Deciméteres pontosság

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

Centiméteres pontosság

Ntrip (3G), Satel UHF 400 MHz (opcionális), CenterPoint RTX FAST US és EU (Satellite), Hiper AG helyi megoldással.



A kívánt pontossági szint alapján kiválaszthatja a megfelelő vevőegységet

Az új Massey Ferguson Auto-Guide™ funkcióval most két különböző vevőrendszer áll rendelkezésre: a NovAtel® és a Trimble®. A gazdaságban már meglévő Trimble® RTK infrastruktúra, mint például az NTRIP, továbbra is használható. A vevőkészüléktől függően számos korrekciós jel támogatott, például az EGNOS/WAAS, a RangePoint RTX™, a CenterPoint RTX™ és az Ntrip. További információért érdeklődjön a helyi Massey Ferguson márkakereskedőjétől vagy viszonteladójától.



Ha a terepviszonyok miatt elveszíti jelet, az Auto-Guide™ a korrekciós jel nélkül akár 20 percig is megbízhatóan tovább működik a Trimble®-xFill™ technológiának köszönhetően.

AGCONTROL™

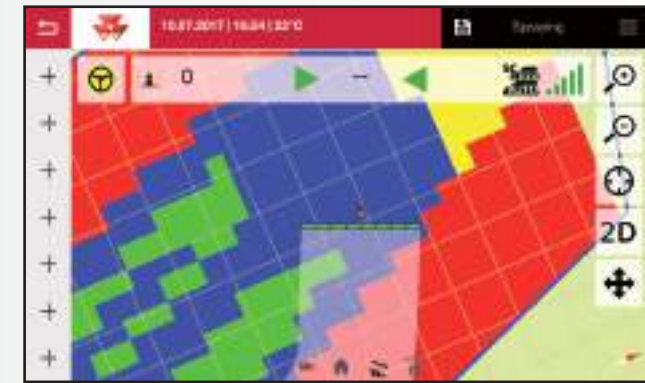
Az AgControl™ a Massey Ferguson új precíziós gazdálkodási megoldása, amely a legfejlettebb és leghatékonyabb szakaszvezérlési funkciót biztosítja. Az ISOBUS-rendszerrel ellátott munkaeszközök teljesen automatikus szakaszvezérlésével a kezelők átfedés nélkül juttathatják ki a vetőmagokat, a műtrágyát vagy a növényvédő szereket. Ezzel elkerülhető a duplán történő kezelés és a tábla határain túli munkavégzés. Az egyszerűen és könnyen használható szakaszvezérlés segítségével a gépkezelők minden munkaeszközhöz gyorsan és egyszerűen beállíthatják a korrekciós értékeket. A rendszer a traktor GPS rendszerét használja, hogy automatikusan be- és kikapcsolja az egyes szakaszokat azokon a területeken, amelyeken már megtörtént a munkavégzés, ami automatikusan gazdaságos munkavégzést és nagyobb hozamot eredményez.



Gép Kezelés



Gép Vezérlés



A kijuttatott anyagmennyiség szabályozása a VariableRateControl (VRC) segítségével

A TaskDoc™ Pro adatátvitel a talaj vagy a növények igényei alapján lehetővé teszi változó anyagmennyiség kijuttatását, ezáltal megtakarítást eredményez a ráfordítások terén. A vetőmagokra, műtrágyára és növényvédő szerekre vonatkozó egyedi követelmények az alkalmazási térképeken láthatók. Ezeket üzemeltetés közben a rendszer előhívja és automatikusan végrehajtja. Ennek nagy előnye, hogy a ráfordítások a területi adatbázis segítségével meghatározhatók és tervezhetők, majd a legnagyobb pontossággal alkalmazhatók. Például a kívánt területeken testre szabhatja a vegyszerek vagy a műtrágya alkalmazását, így csökkentve a költségbeli ráfordításokat és növelve a hozamokat.



Az információ hatalom, pontos adatméréssel és rögzítéssel még pontosabban lehet döntést hozni. Az MF 6700 S sorozat által diktált fejlesztés és innováció üteme egyértelműen észrevehető a beépített fedélzeti technológia megoldásain. Az új TaskDoc™ rendszernek mindenképpen helye van a jövő mezőgazdaságában, hiszen segítségével a gazdák a precíziósan mért adatokat egyetlen gombnyomásra megtekinthetik, és felhasználhatják a termelékenység javítására.

A **TaskDoc™ segítségével** a munka minden adata minimális erőfeszítéssel rögzíthető, a tábla adatai között dokumentálható majd elemezhető, és mindez a lehető legrövidebb idő alatt elvégezhető. Az adatok vezeték nélküli átvitel révén kerülnek a Fieldstar 5 terminálról a táblaadatbázisba az ISOBUS-szabványú TC-BAS segítségével. A kiszórt vetőmag és műtrágya mennyiségére, vagy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatok a munkavégzés után azonnal rendelkezésre állnak.

A **TaskDoc™ Pro verzió** lehetővé teszi a GPS-pozícióadatok valós időben történő rögzítését és átvitelét is. Ez automatikus és zökkenőmentes adatcserét biztosít az ISOXML-formátumot kezelni képes táblakezelő szoftver és a táblatérkép között. Az üzemi ráfordítások adatai is továbbításra kerülnek, és a munkavégzés során figyelemmel kísérhetők a Fieldstar 5 terminálon keresztül.



A CCD konzol.

Annak érdekében, hogy mindig jól informált legyen, és teljes irányítással rendelkezzen a gép felett



Gép
Kezelés

Az Exclusive felszereltségű MF 6700 S modelleken alapfelszereltségnek számító, az Efficient modelleknél pedig opcionálisan rendelhető CCD konzolon egy ujjmozdulattal megjelenítheti a traktor funkcióit, hogy a hatékony gazdálkodás érdekében gyorsan meghozhassa a legjobb döntéseket.



1

Az összes traktorfunkció – mint például a sebességváltó, a motor és a hidraulika – kezelését és optimalizálását lehetővé tevő funkciók.

Ráadásul a figyelemre méltó kettős munkaeszköz-vezérlő (Dual Control) rendszer is rendelkezésre áll, amely a barázdába hatolás és onnan történő kiemelés automatizálásával kiváló megoldást biztosít a félig függesztett ekék kezelésére. Ugyanakkor a rendszer a hátsó függesztőműhöz viszonyítva állítja be az eke mélységállító kerekét. Ugyanez a rendszer szabályozza a mellő függesztőműre csatlakoztatott munkaeszközöket is, a hátsó függesztőművel szinkronban automatizálva a mélységállítást és az egész műveletet.



3

A táblavégi fordulókezelő rendszer beállításai – A CCD konzolnak már alapáron is része a Massey Ferguson által házon belül kifejlesztett, jelenleg a legintuitívabb, legegyszerűbb és legkönnyebben használható megoldásnak számító, automatikus fordulókezelő rendszer. Úgy tervezték, hogy jelentős időt takarítson meg Önnek a táblavégi forduló során, így lehetővé teszi, hogy az adott munkára összpontosíthasson, ezáltal egyszerűen maximalizálhatja az eredményeket.



2

Videó mód – A konzol képernyőjén egy fedélzeti kamera képe jeleníthető meg, ami lehetővé teszi a kezelő számára a bonyolult munkaeszközök működésének folyamatos figyelemmel kísérését, vagy egyszerűen csak fokozza a tolatás biztonságát és hatékonyságát.



4

Adatok és beállítások megjegyzése – Akár nyolc különböző memória teszi lehetővé, hogy a rendszer üzem közben rögzíteni tudja a megművelt területre, az üzemanyag-felhasználásra, az üzemórákra és sok más paraméterre vonatkozó adatokat. Az összes beállítás és paraméter eltárolható a CCD segítségével. Készítsen biztonsági másolatot a traktor beállításairól, és állítsa vissza azokat: A CCD igazán egyedülálló tulajdonsága, hogy a memóriában tárolt traktorbeállítások egy USB-memóriára menthetők, és a munka megkezdése előtt különböző műveletek végezhetők velük. Ezek a beállítások átvihetők egy CCD-vel szerelt másik gépre.





Hosszabb üzemidők, optimalizált karbantartás és hatékonyabb szolgáltatások a Massey Ferguson Connected Services & AgCommand® segítségével

AGCOMMAND®

Az új AgCommand® telemetria megoldás által kínált szolgáltatás lehetővé teszi a Massey Ferguson márkakereskedő számára, hogy segítsen munkagépe beállításában az üzemidők és a termelékenység maximalizálása, illetve a működési költségek csökkentése érdekében. Ezáltal Ön teljes figyelmét a gazdasága fejlesztésére fordíthatja.

Az intuitív technológiai megoldásokat a kategória legjobb ügyféltámogatási szolgáltatásaival ötvöző MF Connected Services segítségével MF ügyfélként egyszerűbbé, jövedelmezőbbé és hatékonyabbá teheti az életét: funkcióinak köre az esedékes szervizre való figyelmeztetéstől a megelőző karbantartás tervezéséig terjed, hogy a leállások elkerülhetők legyenek munkavégzés közben, illetve nyomon követhesse gépe és flottája teljesítményét.

A Massey Ferguson Connected Services szolgáltatással, az AgCommand® funkcióval és az MF márkakereskedőjével a háta mögött biztos lehet abban, hogy gazdasága jó kezekben van.

A szerződésében foglalt előfizetésétől függően a fedélzeti érzékelőktől és a GPS-pozícióra vonatkozóan MF 6700 S traktorának akár 40 paramétere is továbbítható egy biztonságos központi MF-szerverre, ahol azok az Ön gazdasági számítógépéről, a táblagépről vagy okostelefonjáról egy webes böngészőn keresztül elérhetők. Ha engedélyezi, a helyi MF márkakereskedő hozzáférhet ezekhez az adatokhoz, és kiemelezheti azokat, hogy hatékonyabb támogatást tudjon nyújtani a következőkhöz:



Hosszabb üzemidő

A gép szervizelésére és karbantartására vonatkozó figyelmeztetések, hogy Ön és a márkakereskedője hatékonyan felkészülhessenek a traktor műhelyben való fogadására, mielőtt felvennék a kapcsolatot időpont-egyeztetés céljából. Nem kell többé észben tartania, hogy esedékes MF traktorának szervizelése.



Optimalizált karbantartás

A gép olyan kritikus figyelmeztetései, amelyek például a magas hűtőfolyadék-hőmérsékletet vagy motorolajnyomást jelzik, lehetővé teszik a megelőző karbantartás elvégzését, elkerülve az esetleges meghibásodásokat és a leállást. A gépparaméterek és a GPS-helyadatok valós idejű felügyelete segít a karbantartás megtervezésében



Optimalizált teljesítmény

A műszerfal teljes körű hatékonysági jelentést nyújt Önnek a gépről, hogy befektetése a lehető legjobban megtérüljön. Az üzemanyag-fogyasztás és az üresjáratú idő felügyelete révén kapott információk segíthetnek költségei csökkentésében.



Flottafelügyelet és helymeghatározás

Az MF Connected Services segítségével könnyedén nyomon követheti flottáját, beazonosíthatja gépei tartózkodási helyét, és megfigyelheti a szántóföldön nyújtott valós teljesítményüket. A Geofence funkcióknak köszönhetően figyelmeztetéseket is kaphat, ha gépe elhagyja az előre meghatározott területet. Arra az esetre is be lehet állítani riasztási üzenetet, ha például egy gépközlelő visszatér a gazdaságba, vagy ha üzemanyagra van szüksége a szántóföldön.



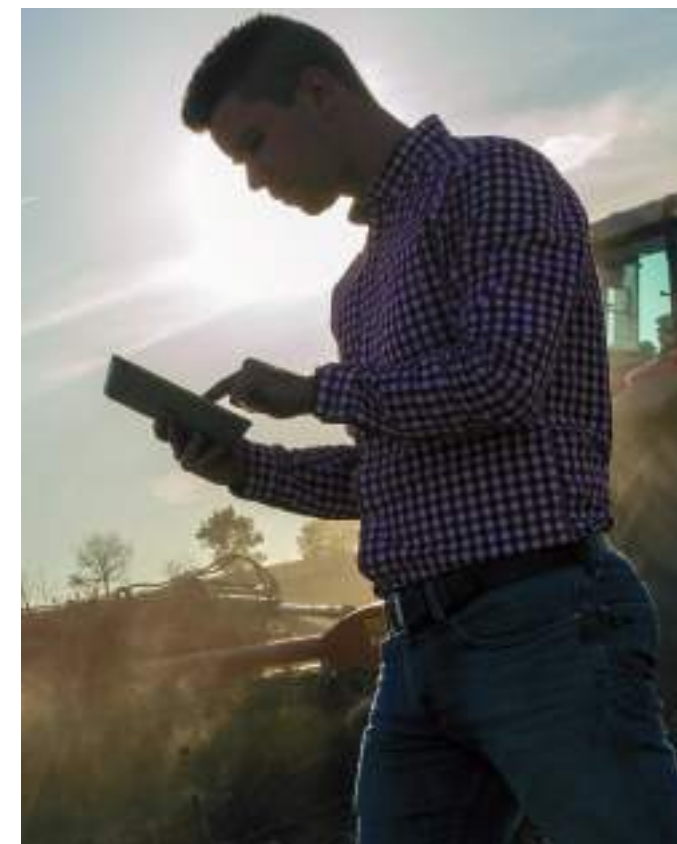
Az opcionális AgCommand™ MF Connected Services szolgáltatása révén a következőket választhatja ki:

1. A felügyelni kívánt információk szintjét az alapvetőtől a fejlettebb megoldásokig

2. Az üzemórát számát és az AgCommand™ előfizetés években kifejezett időtartamát

3. A helyi MF márkakereskedő adatokhoz való hozzáféréseinek engedélyezését a teljes körű támogatás céljából, hogy csak a gazdaságára kelljen összpontosítania

Ha további információkra van szüksége, kérjük, keresse fel helyi MF márkakereskedőjét.



Egyszerű karbantartás

Az MF 6700 S traktort az első pillanattól kezdve úgy tervezték, hogy rendszeres karbantartása gyorsan, egyszerűen és költséghatékonyan elvégezhető legyen.

A karbantartás magától értetődő és egyszerű, ami megkönnyíti a szervizfeladatokat, így több ideje marad a szántóföldi vagy egyéb munkákra. A 600 üzemórás karbantartási időközöknek köszönhetően a karbantartási költségek lényegesen alacsonyabbak.

A karcsúsított motorháztető és a mellő híd kialakítása egyszerű hozzáférést biztosít a motorolajsűrűkhöz és a nívópálcához.



A jó elosztású hűtőrendszer jól hozzáférhető, remekül tisztítható és karbantartható. A por 90%-a természetes úton, a hűtőventilátor szívóhatása következtében távozik. A motor légszűrője szintén nagyon könnyen hozzáférhető és egyszerűen tisztítható.



A hűtőegységekhez való hozzáféréshez és tisztításukhoz bőséges hely áll rendelkezésre.



A fülke légszűrője könnyen hozzáférhető a tisztítás céljából történő kiszéréshez.



A Massey Ferguson MF 6700 S sorozatú traktorral minimális idő alatt elvégezhető a napi felkészítés a gazdaság udvarán. Egyesítettük a praktikumot és a stílusos kialakítást, gyorsabbá, könnyebbé és egyszerűbbé téve ezzel a napi karbantartásokat, így nem jelent problémát Önnek a traktor karbantartása, és a nagyobb termelékenység érdekében hamarabb kiérhet a szántóföldre.



Az egy darabból álló motorháztető teljes felnyílásával kiváló hozzáférést biztosít minden szervizbeavatkozáshoz.

MFservices

Kombinált szolgáltatások ügyfeink profitjának és hatékonyságának növelésére

Üdvözlí Önt az MF Services – minden, amire a Massey Ferguson gépe üzemeltetéséhez szüksége lehet.

A könnyen elérhető és rugalmas MF Services segít Önnek a működési költségek kézben tartásában, a költségvetés meghatározásában, illetve az üzleti terv elkészítésében – biztosítva, hogy a gép minden egyes üzemórája sikeres legyen, és Ön a gazdasága alaptervekenyességére koncentrálhasson.

Ez az átfogó szolgáltatási csomag minden eddiginél könnyebbé teszi az MF mezőgazdasági gépek fenntartását és üzemeltetését.

A finanszírozást, a kiterjesztett garanciákat, a szervizelést, a telemetriát, a precíziós gazdálkodási technológiákat és az eredeti alkatrészeket magában foglaló MF Services egyablakos ügyintézés biztosít mind a meglévő, mind a jövőbeli szolgáltatásokra nézve, hogy üzlete jó úton haladjon, és gépe mindig üzemkész legyen.

Célunk annak biztosítása, hogy a Massey Ferguson gépe a teljes élettartama alatt hatékonyan, a legnagyobb teljesítménnyel működjön.

Az **MF**Care teljes nyugalmat biztosít

Az **MF**Care egy átfogó, piacvezető szolgáltatásokat tartalmazó csomag, amely teljes körű gondoskodást kínál MF 6700 S traktorja számára a rendszeres karbantartások, javítások és egy, az AGCO szakmai támogatását élvező, teljes körű garancia révén, amely a következőkre terjed ki:

- Motor és sebességváltó
- Elektronika
- Hidraulika
- Fülke és kezelőszervek
- TLT
- Tengelyek
- Kormánymű

Az **MF**Care tervben foglalt rendszeres karbantartások „megelőző karbantartást” jelentenek – lehetővé teszik bármilyen hiba kiszűrését még az előtt, hogy az problémát okozna, elősegítve ezzel az állásidő csökkentését. A márkaszervizben eredeti AGCO alkatrészek használatával elvégzett, teljes körűen dokumentált karbantartások és javítások szintén növelik a gép újraedelési értékét.

Az **AGCO Finance*** a tökéletes finanszírozási megoldást biztosítja vállalkozása számára

Az **AGCO Finance** a Massey Ferguson integrált pénzügyi szolgáltatási ágazata, amely olyan testre szabott megoldást kínál az Ön gazdasága számára, amely az alábbiakra terjed ki:

- Lízing
- Hitel
- Vásárlás részletfizetésre
- Teljes szolgáltatási csomagok
- Bérleti szerződés

* Kérjük, érdeklődjön a Massey Ferguson helyi márkakereskedőjénél, hogy megtudja, elérhető-e a szolgáltatás az Ön régiójában. A vonatkozó feltételek és előírások országonként eltérők lehetnek.



Piacvezető alkatrészellátás az AGCO Parts divíziótól.

Alap- és opcionális felszereltség fülketípusonként

| | Essential | Efficient | Exclusive |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Motor | | | |
| 4 hengeres AGCO POWER, Tier 4 Final | ● | ● | ● |
| Szelektív katalitikus redukciós (SCR) technológia | ● | ● | ● |
| Elektronikus motorvezérlés (EEM) fordulatszám-tárolással | ● | ● | ● |
| Extra alacsony alapjáratú motorfordulatszám | ● | ● | ● |
| Motorblokk fűtése | ○ | ○ | ○ |
| Sebességváltó | | | |
| Menetvezérlő kar | ● | ● | ● |
| Jobb oldali irányváltó kar | ○ | ○ | ● |
| T alakú kar a vezérlőkonzolon | ● | - | - |
| T alakú kar a kartámaszba épített vezérlőkonzolon | - | ● | - |
| MultiPad kar a kartámaszba épített vezérlőkonzolon | - | ○ | ● |
| Dyna-4 – 40 km/h Eco – Sebességillesztés és Autodrive funkció | ● | - | - |
| Dyna-6 – 40 km/h Eco – Sebességillesztés és Autodrive funkció | ● | ● | ● |
| Dyna-6 – 50 km/h* Eco – Sebességillesztés és Autodrive funkció | ○ | ○ | ○ |
| Dyna-VT 40 km/h Super Eco dinamikus traktorvezérléssel (DTM) | - | ● | ● |
| Szuper mászófokozat | - | ○ | ○ |
| Sebességtartó automatika | ○ | ○ | ○ |
| A sebességváltót fékezéskor üresbe kapcsoló funkció – „Clutch Effect” funkció | - | ● | ● |
| Kezelői környezet | ● | ● | ● |
| 2 nyitható ajtó | | | |
| Panoramafülke a jobb oldalon polikarbonát ablakkal | ● | ● | ● |
| Standard légkondicionálás kézi szabályozással | ○ | - | - |
| Automata légkondicionálás / klímaszabályozás | ● | ● | - |
| Visio tető | - | ○ | ● |
| Tetőablak | ○ | ○ | ○ |
| Légrugós, elfordítható vezetőülés | ○ | ○ | ○ |
| Automatikus, légrugós, elfordítható vezetőülés | ● | - | - |
| Super Deluxe légrugós vezetőülés ülésfűtéssel és pneumatikus deréktámasz-állítással | ○ | ● | - |
| Pótülés biztonsági övvel | - | ○ | ● |
| Mechanikus fülkerugózás | ● | ● | ● |
| Aktív mechanikus fülkerugózás | ○ | ● | - |
| Rádió – MP3 – SD-kártyanyílás – USB | - | ○ | ● |
| FM vagy DAB (digitális) rádió, CD, MP3, Bluetooth-csatlakozás, USB és előlapi AUX-csatlakozó | ○ | ● | ● |
| Belső világítás késleltetés | - | ○ | ○ |
| Elektromosan állítható és fűthető, teleszkópos nagy látószögű tükrök | ● | ● | ● |
| Radar és csúszásszabályozás | - | ○ | ● |
| Speedsteer kormányfunkció | ○ | ○ | ● |
| Kiegészítő képernyő (Isobus- és AG-kompatibilis) | ○ | ○ | ○ |
| CCD/Datatron 4 videókompatibilitással | ○ | ○ | ○ |
| Hátsó kamerakép kijelzésének előkészítése | - | ○ | ● |
| Kormányzott pótkocsitengely-vezérlés | - | ○ | ● |
| Kettős munkaeszköz-vezérlés | - | ○ | ● |
| Gyors táblavégi fordulókezelés | ● | ● | ● |

- Nem elérhető ● Alapfelszereltség ○ Opció

Mindegy, melyik ágazatban dolgozik, traktorát igazán személyre szabhatja...

| | Essential | Efficient | Exclusive |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Kezelői környezet | | | |
| Fordulókezelő rendszer | - | ○ | ● |
| Technológia | | | |
| ISOBUS-kompatibilitás és csatlakozás | ○ | ○ | ○ |
| MultiPad ISOBUS munkaeszköz-vezérlési kapcsolótársítással | - | ○ | ○ |
| Auto-Guide™-előkészítés | ○ | ○ | ○ |
| Auto-Guide™ Novatel – méter alatti pontosság | ○ | ○ | ○ |
| Auto-Guide™ – Novatel – centiméteres pontosság | ○ | ○ | ○ |
| Auto-Guide™ – TRIMBLE – méter alatti pontosság | ○ | ○ | ○ |
| Auto-Guide™ – Trimble – centiméteres pontosság | ○ | ○ | ○ |
| AgControl™ 24 szakaszvezérlés | ○ | ○ | ○ |
| Agcommand™ | ○ | ○ | ● |
| Alváz és hidraulika | | | |
| Mechanikus működtetésű kihelyezett hidraulikaszelepek | ● | - | - |
| Elektromos és mechanikus működtetésű segédhidraulika-szelepek | - | ● | - |
| Elektromos működtetésű segédhidraulika-szelepek | - | ○ | ● |
| Multifunkciós botkormány | - | ○ | ○ |
| Rakodó-előkészítéssel szerelt traktor multifunkciós botkormánnyal (mechanikus vezérlés) | ○ | - | - |
| Rakodó-előkészítéssel szerelt traktor multifunkciós botkormánnyal (elektromos vezérlés) | - | ○ | ○ |
| Rakodó 3rd Live vezérlése multifunkciós botkormánnyal (elektromos vezérlés) | - | ○ | ○ |
| Sorosító (power beyond) rendszer csatlakozókkal | ○ | ○ | ● |
| Elektronikus függesztőmű-vezérlés aktív szállításvezérléssel | ● | ● | ● |
| Automata TLT-funkció | ● | ● | ● |
| A TLT fordulatszámának elektromos kiválasztása | - | ● | ● |
| Automatikus négykerékajtás és differenciálzár funkció | ● | ● | ● |
| Teleszkópos stabilizátorok | ● | ● | ● |
| Automata stabilizátorok | ○ | ○ | ○ |
| Hidraulikus 3. hárompont-függesztőmű | - | ○ | ○ |
| Integrált mellső függesztőműrendszer | ○ | ○ | ○ |
| Integrált mellső TLT | ○ | ○ | ○ |
| Elektromos berendezések | | | |
| Automatikus áramtalanító kapcsoló | ● | ● | ● |
| ISO 11786 jelcsatlakozó | ○ | ● | ● |
| Sárvédőre kihelyezett emelésvezérlő gombok | ● | ● | ● |
| Sárvédőre kihelyezett TLT-indító/-megállító gomb | ● | ● | ● |
| Kihelyezett hidraulikaszelepek vezérlője a sárvédőn | - | ● | ● |
| 16 LED munkalámpa | ○ | ○ | ○ |
| Egyéb felszereltség (a műszaki adatok országonként eltérőek lehetnek) | | | |
| Quadlink – mellsőhíd-rugózás | ○ | ● | ● |
| Kerékkel együtt elforduló elülső sárvédők | ○ | ○ | ● |
| Kiegészítő fülkefűtés | ○ | ○ | ○ |
| Pneumatikus pótkocsifék* | ● | ● | ● |
| Hidraulikus és pneumatikus pótkocsifék* | ○ | ○ | ○ |
| ABS socket dedicated to trailer brakes | ○ | ○ | ○ |

* A piaci jogszabályoktól függően

Mindezt megtehetjük annak érdekében, hogy a jelen kiadványban található információk a lehető legpontosabbak és legaktuálisabbak legyenek. Ennek ellenére előfordulhatnak pontatlanságok, hibák és kihagyások, és a műszaki adatok egyes részletei eltérhetnek a valóságtól. Vásárlás előtt ezért minden műszaki adatot egyeztetessen Massey Ferguson márkakereskedőjével vagy viszonteladójával.

Műszaki adatok alapfelszereltség esetén

| Motor | |
|--|---|
| Motor típus | AGCO SISU POWER |
| Hengerszám/szelepszám/hengerűrtartalom | db/db/cm ³ 4 / 4 / 4900 |
| Furat/löket | mm/mm 108/134 |
| Levegőellátás | Turbófeltöltő elektromos wastegate szeleppel és töltőlevegő-visszahűtővel |
| Befecskendezés típusa | Common rail (közös nyomócsöves) |
| Ventilátortípus – Dyna-4 sebességváltó | Viszkokuplungos |
| Ventilátortípus – Dyna-6 / Dyna-VT sebességváltó | - |
| Maximális teljesítmény | Viszkokuplungos Vistronic |
| A maximális teljesítményhez tartozó motorfordulatszám | ISO-LE (kW) |
| Maximális nyomaték 1500 ford./perc fordulatszámon | ford./perc 2000 |
| Maximális teljesítmény EPM rendszerrel | ⊕ Nm |
| Maximális nyomaték EPM rendszerrel 1500 ford./perc fordulatszámnál | LE (kW) |
| A TLT-n rendelkezésre álló maximális teljesítmény (OECD, +/- 3% pontosság) | Nm |
| Az üzemanyagtartály űrtartalma | LE (kW) |
| Az AdBlue®-tartály űrtartalma | liter |
| Szervízintervallum | liter |
| | üzemóra |
| Dyna-4 sebességváltó | |
| Sebességfokozatok száma | Előre x Hátra |
| Minimális sebesség 1400 ford./perc fordulatszámon | km/h |
| Sebességfokozatok száma szuper másfokozattal | Előre x Hátra |
| Min. sebesség 1400 ford./perc fordulatszámon, szuper másfokozattal | km/h |
| 40 km/h sebességhez tartozó motorfordulatszám | ford./perc |
| Dyna-6 sebességváltó | |
| Fokozatok száma (előre x hátra) | Előre x Hátra |
| Minimális sebesség 1400 ford./perc fordulatszámon | km/h |
| Sebességfokozatok száma szuper másfokozattal | Előre x Hátra |
| Minimális sebesség szuper másfokozattal | km/h |
| 40 km/h Eco sebességhez tartozó motorfordulatszám | ford./perc |
| 50 km/h* Eco sebességhez tartozó motorfordulatszám | ford./perc |
| Dyna-VT sebességváltó | |
| Típus | Fokozatmentes váltómű |
| Szántóföldi sebességtartomány | km/h |
| Közúti sebességtartomány | km/h |

| | MF 6712 S | MF 6713 S | MF 6714 S | MF 6715 S | MF 6716 S | MF 6718 S |
|-----------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|--|------------------|------------------|
| | AGCO SISU POWER | | | | | |
| db/db/cm ³ | 4 / 4 / 4900 | | | | | |
| mm/mm | 108/134 | | | | | |
| | Turbófeltöltő elektromos wastegate szeleppel és töltőlevegő-visszahűtővel | | | | | |
| | Common rail (közös nyomócsöves) | | | | | |
| | Viszkokuplungos | Viszkokuplungos | Viszkokuplungos | Viszkokuplungos | - | - |
| | - | Vistronic | Vistronic | Vistronic | Vistronic | Vistronic |
| ⊕ ISO-LE (kW) | 120 (88) | 130 (96) | 140 (103) | 150 (110) | 160 (118) | 175 (129) |
| ford./perc | 2000 | | | | | |
| ⊕ Nm | 580 | 614 | 645 | 677 | 725 | 744 |
| LE (kW) | 140 (103) | 150 (110) | 160 (118) | 175 (129) | 185 (136) | 200 (147) |
| Nm | 614 | 648 | 691 | 745 | 790 | 840 |
| LE (kW) | 105 (77) | 110 (81) | 120 (88) | 130 (96) | 140 (103) | 155 (114) |
| liter | 250 | | | | | |
| liter | 30 | | | | | |
| üzemóra | 600 | | | | | |
| | 16 x 16 | 16 x 16 | 16 x 16 | 16 x 16 | - | - |
| km/h | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,3 | - | - |
| | 32 x 32 | 32 x 32 | 32 x 32 | 32 x 32 | - | - |
| km/h | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,09 | - | - |
| ford./perc | 1900 az 460/85R38 méretű abroncsokkal | 1850 az 520/85R38 méretű abroncsokkal | 1850 az 520/85R38 méretű abroncsokkal | 1900 az 520/85R38 méretű abroncsokkal | - | - |
| | - | | | 24x24 | | |
| km/h | - | 1,1 | | | 1,0 | |
| | - | | | 48x48 | | |
| km/h | - | 0,08 | | | 0,07 | |
| ford./perc | - | | | 1800 az 520/85R38 méretű abroncsokkal | | |
| ford./perc | - | | | 1950 az 520/85R38 méretű abroncsokkal | | |
| | - | | | Fokozatmentes váltómű | | |
| km/h | - | | | 0,03–28 km/h előre és 0,03–16 km/h hátra | | |
| km/h | - | | | 0,03–50 km/h* előre és 0,03–38 km/h hátra | | |
| | - | | | 40 km/h SuperEco 1450 ford./perc motorfordulatszámnál – 50km/h* Eco 1600 ford./perc motorfordulatszámnál | | |

⊕ ISO14396

- Nem rendelhető

* A piaci jogszabályoktól függően

Mindent megtettünk annak érdekében, hogy a jelen kiadványban található információk a lehető legpontosabbak és legaktuálisabbak legyenek. Ennek ellenére előfordulhatnak pontatlanságok, hibák és kihagyások, és a műszaki adatok egyes részletei előzetes értesítés nélkül, bármikor módosulhatnak. Vásárlás előtt ezért minden műszaki adatot egyeztessen Massey Ferguson márkakereskedőjével vagy viszonteladójával.

| Hátsó függesztőmű és hidraulika | |
|---|--|
| Alsó függesztőkarok típusa | |
| Maximális emelőképesség a karvégeknél | |
| Hidraulika-rendszer típusa és maximális térfogatárama | |
| Hidraulika-rendszer típusa és maximális térfogatárama – 1. opció | |
| Hidraulika-rendszer típusa és maximális térfogatárama – 2. opció | |
| Hidraulika-rendszer típusa és maximális térfogatárama – 3. opció | |
| Maximális nyomás | |
| Hátsó segédhidraulika-szelepek maximális száma | |
| TLT (hátsó) | |
| Motorfordulatszám az alábbi TLT-fordulatszámok mellett | |
| 540/1000 | |
| 540/540Eco/1000/1000Eco | |
| 540/540Eco/1000/1000Eco Dyna-VT | |
| Tengelytérő | |
| Mellső függesztőmű és elülső TLT | |
| Alsó függesztőkarok típusa | |
| Maximális emelőképesség a karvégeknél | |
| Első segédhidraulika-szelepek maximális száma | |
| Motorfordulatszám 1000 ford./perc mellső TLT-fordulatszám mellett | |
| Kerekek és gumiabroncsok | |
| Elülső | |
| Hátsó | |
| Tömegadatok | |
| Átlagos minimális tömeg pótsúlyok és tartozékok nélkül | |
| Maximális járműössztömeg | |

| | MF 6712 S | MF 6713 S | MF 6714 S | MF 6715 S | MF 6716 S | MF 6718 S |
|---|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| CAT | Cat 3 | | | | | |
| kg - Dyna-4/ Dyna-6/ Dyna-VT | 7100/-/- | 7100/8100/9600 | 7100/8100/9600 | 7100/8100/9600 | 7100/8100/9600 | -/8110/9600 |
| liter/perc | Nyitott központú 58 (Essential) | | | | | |
| liter/perc | Nyitott központú kettős szivattyú 100 (Essential) | | | | | |
| liter/perc | Zárt központú, terhelésérzékelős 110 | | | | | |
| liter/perc | Zárt központú, terhelésérzékelős 190 (Dyna-VT) | | | | | |
| bar | 200 | | | | | |
| | 4 | | | 4/5 (Dyna-VT) | | |
| ford./perc | 1980 / 2030 | | | | | |
| ford./perc | 1980 / 1530 / 2030 / 1570 | | | | | |
| ford./perc | - 1870 / 1500 / 1900 / 1530 | | | | | |
| hüvelyk | 1 3/8", 6 és 21 bordás | | | | | |
| CAT | Cat 3 | | | | | |
| kg | 3200 | | | | | |
| | 2 | | | | | |
| | 1920 | | | | | |
| (A teljes választék kapható. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél.) | | | | | | |
| | 420/70R28 | 420/85R28 | 420/85R28 | 420/85R28 | 480/70R28 | 540/65R28 |
| | 520/70R38 | 520/85R38 | 520/85R38 | 520/85R38 | 580/70R38 | 650/65R38 |
| (Konfigurációtól függően eltérő lehet. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél.) | | | | | | |
| kg | 5550 | 5700 | 5700 | 5750 | 5750 | 6000 |
| kg | 11000 | 12500 | 12500 | 12500 | 12500 | 12500 |

Méretetek

| | MF 6700 S | |
|--|-----------|---------|
| | Dyna-4 | Dyna-VT |
| A – Tengelytáv - mm | 2670 | |
| B – Teljes hossz az elülső pótsúlyok keretétől a hátsó függesztőműi - mm | 4715 | |
| B – Teljes hossz az elülső függesztőműtől a hátsó függesztőkarokig - mm | 5400 | |
| C – Magasság a hátsó híd középpontjában* a fülke tetejéig - mm | 2110 | 2144 |
| D – Teljes magasság - mm | 2985 | 3019 |





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: Twitter.com/MF_EAME

Instagram: Instagram.com/MasseyFergusonGlobal

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® az AGCO világszerte használt védjegye.
© AGCO Limited. 2017 | A-HU-16458/1117 | Magyar/1117V2



Responsible forest management

