



270-405 LE | **MF 8700 S**



**A MASSEY FERGUSONTÓL**

## MF 8700 S – Ismerje meg közelebbről az új, érintéssel vezérelhető hatékonyságot

Az MF 8700 S minden részletét új ötletekkel és funkciókkal láttuk el, hogy jobb teljesítményt, kényelmet, használhatóságot, hatékonyságot és megbízhatóságot kínáljon.



### Kiemelkedő kényelmi és biztonsági szint a hatékonyabb munkavégzés érdekében

- A nagy méretű, csendes fülke 360°-os kilátást biztosít
- Ergonomikus, könnyen használható vezérlők
- Két specifikációsomagból válogathat
- A 18 LED-et tartalmazó munkalámpacsomaggal akár éjszaka is dolgozhat

### Kiváló teljesítmény a legnagyobb igényű munkagépekkel is

- A 205 l/perces hidraulikus áramlási sebesség kiváló termelékenységet tesz lehetővé
- A 12 000 kg-os hátsó függesztőmű a nagyobb méretű eszközök kezelését is lehetővé teszi
- Akár 6 szeleppár hátul, 2 elől
- Power Beyond a kifinomult rendszerek működtetésére

### Hatékonyabb teljesítmény, nagyobb vonóerő

- Akár 405 LE – a Massey Ferguson valaha épített legnagyobb teljesítményű erőgépe alacsony üzemeltetési költségekkel
- A Cyclair intelligens levegőkezelési rendszer minden körülmények között a legjobb hűtési teljesítményt nyújtja
- A nagy teljesítményű, erős és agilis MF 8740 S kategóriájában vezető, 26,7 kg/LE tömeg-teljesítmény arányt kínál, így a lehető leggazdaságosabban, a talaj megóvásával működik





#### MF technológia egyetlen érintésre

- MF Datatronic 5 érintőképernyős terminál
- Fejlett és intuitív
- 9 színes érintőképernyő
- MF Auto Guide. Méter alatti és centiméteres pontosság számos korrekciós jel segítségével, akár Trimble vagy Novatel vevők használatával
- MF ISOBUS + MultiPad: Hatékony és kényelmes használat.

#### A hatékony hajtáslánc növeli a termelékenységet

- A motorteljesítmény-szabályozással működő Dyna-VT váltó nagyobb teljesítményt kínál, amikor arra igazán szükség van
- A motor és a váltó tökéletes összhangja a maximális teljesítmény elérése érdekében.

#### Az értékes termőtalajt legjobban védő gumiabroncs kiválasztása

A 2,15 méteres átmérőjű hátsó gumiabroncs javítja a vonóerőt, csökkenti a talajtömörödést és a lehető legjobb teljesítményt nyújtja.

Az opcionális Michelin AxioBib 2 gumiabroncs használata esetén több szem érintkezik a talajjal, így mini járószervek jönnek létre, amely 26%-kal meghosszabbítja a felfekvési felületet, így hatékonyabban eloszti a vontató súlyát, és képes akár 28%-kal is megnövelni a vonóerőt.

# Alakítsa saját igényei szerint erőgépét!

## Alap- és opcionális felszerelések.

	Efficient	Exclusive
<b>Motor</b>		
AGCO Power 6 hengeres/8,4 literes motor „minden egyben Stage V” SCR rendszerrel	●	●
Motorteljesítmény-szabályozás (EPM) extra teljesítménnyel és két memóriába tárolható motorfordulatszám-értékkel	●	●
<b>Sebességváltó</b>		
Teljesítményszabályzó irányváltó	●	●
T alakú kar a kartámaszba épített vezérlőkonzolon	●	–
MultiPad kar a kartámaszba épített vezérlőkonzolon	○	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco dinamikus traktorvezérléssel (DTM), 15 tonna járműössztömeg mellett	●	●
Dyna-VT 40 km/h* Super Eco dinamikus traktorvezérléssel (DTM), 18 tonna járműössztömeg mellett	○	○
C1/C2 előre beállítható haladási sebességek	●	●
ParkLock	●	●
<b>Kezelői környezet</b>		
Manuális légkondicionáló berendezés	●	–
Automata légkondicionáló berendezés	○	●
360°-os napellenzők	●	●
Super Deluxe légrugós ülés dinamikus csillapítórendszerrel	○	–
Super Deluxe Maximo Evolution légrugós ülés	●	●
Rádió, CD, MP3, Bluetooth-csatlakozás, USB és előlapi AUX-csatlakozó	●	●
Teleszkópos nagy látószögű tükrök	●	–
Elektromosan állítható és fűthető, teleszkópos nagy látószögű tükrök	○	●
Aktív mechanikus fülkerugózás	○	●
<b>Technológia</b>		
16 LED-es munkalámpát tartalmazó csomag	○	○
Dataatronic 5 – 9 colores érintőképernyős terminál	●	●
Kormányzott pótkocsitengely-vezérlésre kész	●	●
Kettős munkaeszköz-vezérlés (első és hátsó függesztőmű automatizálása)	●	●
Radar és csúszásszabályozás	●	●
Fordulókezelő rendszer	●	●
MultiPad ISOBUS munkaeszköz-vezérlési kapcsolótársítással	○	●
Speedsteer kormányfunkció	●	●
MF Auto Guide	○	●
Novatel vevő – Méter alatti, vagy akár centiméteres pontosság	○	●
Trimble vevő – Méter alatti, vagy akár centiméteres pontosság	○	○
MF szakaszvezérlés (24 szakaszos vezérlés)	○	○

<b>Alváz és hidraulika</b>	
Ujjbegyes elektro-hidraulikus vezérlők	
Programozható funkciókkal ellátott botkormány	
Sorosító (power beyond) rendszer csatlakozókkal	
Elektronikus függesztőmű-vezérlés aktív szállításvezérléssel	
Automata TLT-funkció	
Automatikus vonóerő-kezelés (négykerék-hajtás és differenciálzár)	
Hidraulikus felső függesztőkar	
Integrált elülső függesztőműrendszer	
Integrált elülső segédhajtás	
<b>Kényelem</b>	
Sárvédőre kihelyezett emelésvezérlő gombok	
Sárvédőre kihelyezett segédhajtó-indító/-megállító gomb és orsószelep-vezérlők	
Segédhidraulika-szelepek és külső függesztőmű vezérlője a sárvédőn	
Kiegészítő standard szerszámoszláda	
<b>Egyéb felszereltség (a műszaki adatok országonként eltérők lehetnek)</b>	
Quadlink – mellsőhidrugózás	
Kerékkel együtt elforduló elülső sárvédők	
Pneumatikus pótkocsifék	
Pneumatikus és hidraulikus pótkocsifék	

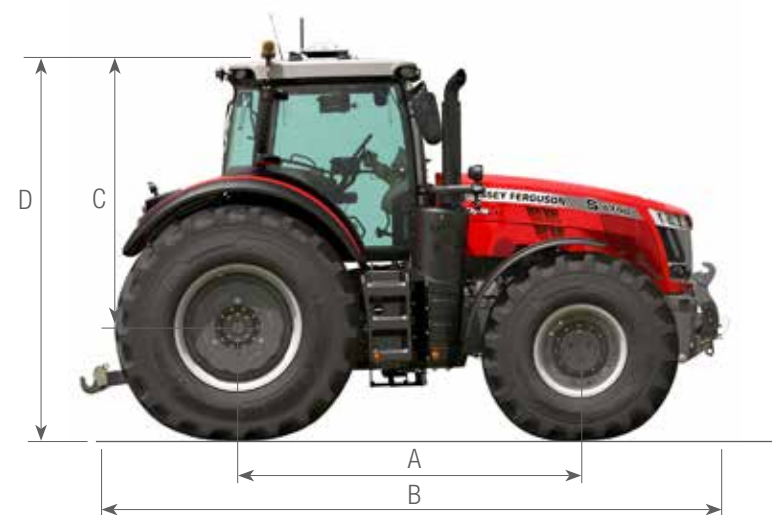
	<b>Efficient</b>	<b>Exclusive</b>
	●	●
	●	●
	○	●
	●	●
	●	●
	●	●
	○	○
	○	●
	○	○
	●	●
	●	●
	●	●
	○	○

**MAGYARÁZAT**

- Nem elérhető
- Alapfelszereltség
- Opcionális
- \* A piaci jogszabályoktól függően

**Méretetek**

MF 8700 S		
A – Tengelytáv	m	3,1
B – Teljes hossz az első függesztéstől a hátsó felfüggesztő karokig	mm	5552
B – Teljes hossz az első függesztéstől a hátsó felfüggesztő karokig	mm	6200
C – Magasság a hátsó tengely középpontjától a fülke tetejéig	mm	2353
D – Maximális magasság	mm	3515



# Az alapfelszereltségű modell specifikációi

Motor	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Motor típusa	AGCO POWER „minden egyben” Stage V technológia					
Hengerek száma/szelepek száma/hengerűrtartalom	db/db/cm <sup>3</sup> 6/4/8400					
Levegőellátás	Két turbófeltöltő közbelső léghűtővel és eWastegate szeleppel a magas feltöltőnyomás oldalán					
Befecskendezés típusa	Common rail (közös nyomócsöves)					
Ventilátor típusa	Vistronic – állítható ventilátorsebesség					
Maximum LE 1950 ford./perc mellett	⊕ ISO LE	270	295	320	350	400
Maximális nyomaték 1500 ford./perc fordulatszámon	⊕ Nm	1220	1300	1390	1530	1540
Maximális nyomaték EPM rendszerrel	⊕ ISO LE	300	325	350	380	405
Maximális nyomaték EPM rendszerrel	⊕ Nm	1300	1390	1500	1590	1600
A TLT-n rendelkezésre álló maximális teljesítmény (OECD, +/- 3% pontosság)	LE	225	250	275	300	355
Üzemanyagtartály űrtartalma	Liter	600				
AdBlue® tartály űrtartalma	Liter	60				
Szervizelési intervallum	óra	500				
<b>Dyna-VT váltó</b>						
Típus	Fokozatmentes váltómű dinamikus traktorvezérléssel (DTM)					
Szántóföldi sebességtartomány	km/h	Előremenet: 0,03–28 km/h – Hátramenet: 0,03–16 km/h				
Közúti sebességtartomány	km/h	Előremenet: 0,03–50 km/h* – Hátramenet: 0,03–38 km/h 40 km/h Eco ford./perc 1400 fordulatszámon – 50 km/h* Eco 1500 ford./perc fordulatszámon				
<b>Hátsó függesztőmű és hidraulika</b>						
Alsó függesztőkarok típusa	Kategória	3 vagy 4				
Maximális emelőképesség a karvégeknél	kg	12 000				
Hidraulika típusa	Zárt központú, terhelésérzékelős					
Maximális áramlási sebesség	liter/perc	205				
Maximális nyomás	Bar	200				
Hátsó segédhidraulika-szelepek maximális száma	6					
<b>Elülső függesztőmű és elülső segédhajtás</b>						
Típus	A vázra építve független szelepvezérléssel, elektro-hidraulikus vezérlés					
Alsó függesztőkarok típusa	Kategória	3				

## MAGYARÁZAT

- ⊕ ISO TR14396
- Nem elérhető
- \* A piaci jogszabályoktól függően

<b>Első függesztőműrendszer és első TLT (folyt.)</b>	<b>MF 8727 S</b>	<b>MF 8730 S</b>	<b>MF 8732 S</b>	<b>MF 8735 S</b>	<b>MF 8737 S</b>	<b>MF 8740 S</b>
Maximális emelőképesség a karvégeknél	kg					
Elülső segédhidraulika-szelepek maximális száma	2					
Motorfordulatszám 1000 ford./perc mellső TLT-fordulatszám mellett	Ford./perc					
	2036					
<b>TLT (hátsó)</b>						
Üzemeltetés és vezérlés	Elektro-hidraulikus működtetés. Indítás/leállítás vezérlése a kartámaszon és a hátsó sárvédőn, fordulókezelő automatizálásával					
Fordulatszám-kiválasztás	Elektro-hidraulikus vezérlés a fülkében					
Motorfordulatszám 540 Eco/1000	Ford./perc					
	1577/1970					
Motorfordulatszám 1000/1000 Eco	Ford./perc					
	1970/1605					
Tengelyátmérő	hüvelyk					
	1 3/8 " 6 és 21 bordás; 1 3/4" 20 bordás					
<b>Kerekek és gumiabroncsok</b> (A teljes választék kapható. Érdeklődjön a márkakereskedőnél.)						
Első	620/75R30		620/75R30	600/65R34	650/60R34	
Hátsó	650/85R42		710/85R38	710/75R42	900/60R42	
<b>Tömegadatok</b>						
Átlagos tömeg/ Minimális tömeg/ Maximális tömeg	kg		12500/10800/18000			
Maximális járműössztömeg	kg		18000			



## Lépjen be a Massey Ferguson világába okostelefonja segítségével!

### 1. LÉPÉS

Használjon QR-olvasó alkalmazást. Töltse le ingyen az iTunesból vagy az Android Play Áruházból.



### 2. LÉPÉS

Nyissa meg az alkalmazást, és olvassa be ezt a QR-kódot...



...és lépjen be Massey Ferguson világába.

### 3. LÉPÉS

Próbálja ki az élményt 2D-ben: mozgassa bármilyen irányba az okostelefont, vagy használja ujjait a képernyőn.



### 4. LÉPÉS

Élje át a teljesen 3D-s VR-megjelenítést: kattintson a megfelelő ikonra, és tegye fel VR-sisakját.





**MASSEY FERGUSON**  
**A world of experience. Working with you.**

[www.MasseyFerguson.co.uk](http://www.MasseyFerguson.co.uk)



[www.facebook.com/masseyfergusonuk](https://www.facebook.com/masseyfergusonuk)



[Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)



[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)



[www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



**MASSEY FERGUSON**® az AGCO világmárkája.  
© AGCO SAS. 2019 | A-HU-16680 | Magyar



Felelős erdőgazdálkodás