

Mára már több száz PLUTO dolgozik Közép-Európa földjein..

Vonzó ár, kevés kompromisszum..



A HELTI ekék sikerét a magas kopásállóságú ekefejeinek, magas teherbírású vázainak és frappáns szerkezeti megoldásainak köszönheti. A három évtizedes ekegyártási tapasztalattal rendelkező vállalat már nem csak szélsőséges piaci szegmensben és kategóriában gyárt gépeket, hanem középre is fókuszált. Ennek okán 2008-ban megszületett a PLUTO ekecsalád, mely a középkategóriában várja kihívóit 50-től 120 LE-ig.

A HELTI Pluto legnagyobb erénye a súlyában rejlik, kisebb lóerő mellett is elérhető a maximális teljesítmény. Ettől függetlenül a gép nem mondható kategóriájában könnyűnek, sokkal inkább idálisnak. Helyes traktó-gép kapcsolat esetén tökéletes választás lehet kötött, közepesen kötött és homokos talajokra is egyaránt.

Vázszerkezetét tekintve a Pluto párhuzamváz, ekefej felfogató vázrész vastagfalú 100x100-as zártszelvényből készül. Vázmagassága 82 cm, amely megfelelő mélységet biztosít a fejeknek, valamint a berakódott sártól is remekül megvédi a vázat. Klasszikusnak mondható ekeszár-felfogatója nyírócsapos biztosítást kínál az ekefejek védelmére, amely a valaha ismert legegyszerűbb és

legköltséghatékonyabb megoldás. A hidraulikus fordítóművének tengelye magas kopásállóságú tengelyanyagból készül, nagyobb terhelés esetén remekül megbírózik a rá szabott feladatokkal. Az eke fogász szélesség-állítása és traktor-gép kapcsolata könnyedén és egyszerűen beállítható. A tengely felfogatón a tengely pozíciót, a végén lévő orsóval pedig szögét állíthatunk a traktorhoz. Az ekeszár felfogatók fellazítását követően bármelyik irányba tetszőlegesen állíthatóak, eképp meghatározva a fogász szélességet.

Az ekefej alkatrészei teli-, réselt- és műanyag kormánylemez tekintetében nagy mértékben megyezik a magasabb kategóriájú SPB Titan-Z alkotóelemeivel. A különbség kizárólag az eketörzsben és ekeszárában rejlik, ami anyagában nem jelent eltérést, csak kialakításban.

A Pluto kerékszerkezet alap gép rendelése esetén ugyan nem teszi lehetővé a félig függesztett szállítást, azonban a felépítése masszív, mélysége pedig a mélységállító fülekkel megbízhatóan és pontosan beállítható. A traktor hidraulika védelme érdekében opcionálisan a géphez transzport farkkerék is rendelhető, amely lehetővé teszi a keréken való szállítást.

Extrák

- ▶ Fésűs talajelmunkáló
- ▶ Toldható vázkialakítás
- ▶ Széles kerék: 240 mm

Ekefej típusok:

- ▶ Teli kormánylemez (HT45)
- ▶ Réselt kormánylemez (HR45)
- ▶ Műanyag kormánylemez (MT45)

Kerékszerkezet típusok

- ▶ Átfordulós gumikerék (Szállításra nem alkalmas)
- ▶ Transzport farkkerék



Technikai adatok - normál kivitelhez

Vázszerkezet típusa:	Párhuzamváz
Ekefej felfogató gerendely:	Vastagfalú 100x100-as szs.
Vázmagasság:	82 cm
Méret:	2 - 3 fej
Kormánylemez:	HT45 (teli)
Tömeg:	650 - 880 kg
Szögállítás a vázon:	Csavarozással/Orsóval
Fogász szélesség állítás:	Csavarozással
Fejtávolság:	950 mm
Max. szántás mélység:	32 cm
Kerékszélesség:	170 mm
Karbantartás:	minimális
Felületkezelési eljárás:	Homokszórás, 2K UV álló festék

Megnevezés	Szükséges telj.	Fejek száma (db)	Max. fogás szélesség (cm)	Tömeg (kg)
HELDI PLUTO 2FV-950	50-80 LE 38-60 kW	2;2	60-80	650
HELDI PLUTO 2+1FV-950	50-120 LE 38-90 kW	2+1;2+1	60-120	880
HELDI PLUTO 3FV-950	90-120 LE 40-90 kW	3;3	90-120	870